

**CERTIFIKATKONTORET INFORMERER-** om nye lempede krav til fornyelse af helbredsattest mv.

I JAR (JAR-FCL3,NPA28) er besluttet, at ændre hyppigheden, hvormed piloter, skal til rutine helbredsundersøgelse. Fra og med 1.maj 2007 har Danmark valgt at indføre de nyeste regler, som betyder:

**For trafikflyvere:**

*Rutineundersøgelser hver 12.måned*

-en Class 1 indehaver (trafikflyver og flyvemaskinister) op til det fyldte 60 år skal fremover kun til rutine helbredsundersøgelse hver 12. måned. Undtaget herfra er de certifikatindehavere, der flyver single pilot med betalende gods og passagerer, som fortsat skal gå til undersøgelse hver 6.måned efter det fyldte 40 år, ligesom Class 1 indehavere, der er fyldt 60 år fortsat skal til undersøgelse hvert 6.måned fremover.

*Eget valg af flyvelæge til alle fornyelsesundersøgelser*

-begrebet "stor helbredsundersøgelse" bortfalder, hvilket betyder, at Class 1 indehavere ikke længere skal til fornyelse på AMC (Flyvemedicinsk Klinik) med regelmæssige mellemrum, men selv kan vælge ved enhver fornyelse hvilken autoriseret flyvelæge, herunder naturligvis Flyvemedicinsk klinik, der skal udføre fornyelsesundersøgelsen. Undtaget herfra er udstedelse til trafikflyvercertifikat (førstegangsudstedelse), hvor helbredsundersøgelsen skal foretages ved AMC.

*Andre ændringer i indhold i helbredsundersøgelser*

- ved fornyelsesundersøgelsen bortfalder udvidet øre-, næse-, halsundersøgelse som rutine, og skal kun udføres, såfremt der er lægelige indikationer, der begrundes undersøgelsen. Audiogram kan udføres af autoriserede flyvelæger med uændrede intervaller.

- ved fornyelsesundersøgelsen bortfalder udvidet øjenundersøgelse, og skal udføres, såfremt der er lægelige indikationer, der begrundes undersøgelsen. Bemærk: der er lægelig indikation for øjenundersøgelse, herunder specialistundersøgelse, ifald der anvendes briller og disse har en styrke over +3 dioptrier. Dette aftales hos flyvelægen.

Herudover er der et par mindre lempelse – bl.a. ved udstedelsesundersøgelsen skal der ikke længere udarbejdes røntgenundersøgelse af brystkassen

**For privatflyvere og kabineansatte:**

For Class 2 indehavere (i Danmark defineret som PPL, svæveflyvere, ultraletflyvere, ballonflyvere, AFIS operatører og kabine ansatte) er den betydeligste lempelse, at man fra 1.maj 2007 kun skal til fornyelsesundersøgelse hvert 5.år indtil det fyldte 40 år. Endvidere kræves der ikke længere udvidet øre-, næse-, halsundersøgelse ved førstegang udstedelse med mindre, der er lægelige indikationer, der begrundes dette.

**Revision af flyvelægeordningen:**

Udover ovennævnte findes der i det nye JAR-regelsæt bemyndigelse til, at de nationale myndigheder, kan uddelegere flere opgaver til flyvelægerne omkring helbredsattestificering. Trafikstyrelsen er i konsekvens bl.a. heraf ved at afslutte en revision af den eksisterende flyvelægeordning. I arbejdet indgår bl.a.

-at instruksen for flyvelæger forventes ændret, således at alle flyvelæger fremover kan varetage mere arbejde for certifikatindehaverne og luftfartsselskaberne med hensyn til fremskaffelse af hurtigst mulig grundlag for raskmelding, og i simple sager tage stilling til raskmelding, fx ved raskmelding efter graviditet/fødsel og banale knogle frakturer.

- at bevilling af nye flyvelæge praksisser i Trafikstyrelsen fremover forventes at blive foretaget ud fra en mere overordnet vurdering af behovet for flyvelæger i Danmark, regionalt opdelt i de store regioner: Nord- og Midtjylland, Sønderjylland-Fyn og Sjælland-København, således at flyvelægerne fremover kan praktisere i hele regionen.

- at reglen om at luftfartsselskaberne ikke kan påregne at kunne få godkendt egne ansatte flyvelæger fastholdes, men at de frit kan vælge mellem at benytte de flyvelæger, der er godkendt. Endvidere forventes indført, at luftfartsselskaber ikke kan være medejere af medicinske testselskaber, der foretager undersøgelser af deres eget personale.

- at Trafikstyrelsen jf. EASAs arbejde herom er ved at udarbejde et regelsæt, der fastlægger, hvorledes læger kan blive uddannet som flyvelæger og komme til at praktisere som flyvelæger i Danmark. Ovenstående skal udarbejdes dels i forhold til udviklingen på EU-området, dels i forhold til at sikre et rimeligt antal flyvelæger i Danmark.

Den nye flyvelægeordning forventes færdigbehandlet i Trafikstyrelsen og meldt ud mere detaljeret 1.juni 2007.

Ændringerne vil ske gradvist og vil også medføre anvendelse af nye Medical certifikates.

Det bemærkes at alle fornyede medicals forud for 1. maj 07 ikke ved henvendelse til certifikatkontoret kan ændres, mhp opnåelse af de nye længere gyldighedsperioder.

- men at spørgsmål i øvrigt er velkomne og kan stilles til certifikatkontoret og hvis lægelige da til luftfartslæge Susanne Josephsen.