

Trafikstyrelsens procedure for

Udstedelse, Suspension og Tilbagekaldelse af EU-licens

I medfør af Artikel 10 stk. 2 i EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EF) Nr. 1008/2008 af 24. september 2008 om fælles regler for driften af lufttrafik-tjenester i Fællesskabet (Licensforordningen) ses nedenfor Trafikstyrelsens procedurer for Udstedelse, Suspension og Tilbagekaldelse af EU-licens.

Link til:

[Europa-Parlamentets og Rådets Forordning \(EF\) Nr. 1008/2008 af 24. september 2008](#)

Trafikstyrelsen procedure nr. 102

Fremgangsmåden ved udstedelse af EU-licens (Tiltrædelseskontrol)

Et selskab som vil have en EU-Licens, sender en Ansøgning om AOC og EU-licens. Ansøgning om Air Operators Certificate, samt ansøgning om licens til at drive erhvervsmæssig lufttransportvirksomhed kan findes på linket: [Flyveoperationer](#)

Der findes to typer af EU-licenser:

- EU-licens til transportvirksomhed med luftfartstøjer på 10 tons (MTOM) og derover, og som har 20 eller flere passagersæder (Stor licens). [Ansøgning om EU-licens og AOC \(stor\)](#)
- EU-licens til transportvirksomhed med luftfartstøjer på mindre end 10 tons (MTOM) og som har mindre end 20 passagersæder (lille licens). [Ansøgning om EU-licens og AOC \(lille\)](#)

Ansøgningerne bliver sendt til Kontoret for operative tilladelser, som står for udstedelse af Air Operators Certificate (AOC). Kontor for operative tilladelser sørger for, at de relevante oplysninger om selskabet registreres i T-systemet (Trafikstyrelsens tilsynssystem), herunder at det registreres, at selskabet fremover skal betale gebyrer.

Kontor for operative tilladelser sender ansøgningen om EU-licens, samt det medsendte økonomiske materiale til Kontoret for transportkøb og økonomisk tilsyn. Kontor for transportkøb og økonomisk tilsyn vurderer om det medsendte økonomiske materiale er tilstrækkeligt til at vurdere hvorvidt selskabet opfylder de økonomiske krav, jf. Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EF) Nr. 1008/2008. Er dette ikke tilfældet, kontakter Kontor for transportkøb og økonomisk tilsyn selskabet for yderligere oplysninger.

Krav til ansøgningen

Ansøgningen skal angive ansøgerens fulde navn, adresse samt telefonnummer. Såvel ansøgning som nødvendig dokumentation skal være Trafikstyrelsen i hænde senest tre måneder før virksomheden påregner at påbegynde sine aktiviteter.

Sagsbehandleren vurderer ansøgningen samt det indsendte materiale efter krav fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EF) Nr. 1008/2008 af 24. september 2008. Af vigtigste krav kan fremhæves:

1. Krav til selskabets beliggenhed og hovedbeskæftigelse (1008/2008, art. 4 litra d)
2. Krav om ejerskab og effektiv kontrol (1008/2008, art. 4 litra f)
3. Finansielle betingelser (1008/2008, art. 5)
4. Materielle krav, herunder krav til leasingaftaler (1008/2008, art. 4 litra c og art. 13)
5. Driftsmæssige krav (1008/2008, art. 8)
6. Solvens krav (1008/2008, art. 9)
7. Forsikringskrav (1008/2008, art. 4 litra h og art. 11)

Nødvendigt materiale til den økonomiske vurdering

Jf. Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EF) Nr. 1008/2008 af 24. september 2008, bilag 1 fremgår nedenfor oplysninger, der skal forelægges i henhold til artikel 5 og 8.

Oplysninger om økonomisk formåen, som en førstegangsansøger skal forelægge:

1. De seneste interne driftsregnskaber og de reviderede regnskaber, hvis sådanne foreligger, for det foregående regnskabsår.
2. Forventet balance med resultatopgørelse for de kommende tre år.
3. Grundlaget for de forventede udgifter og indtægter for så vidt angår poster som brændstof, priser og luftfragtrater, lønninger, vedligeholdelse, afskrivninger, valutakurssvingninger, lufthavnsafgifter, flyvekontrolafgifter, groundhandlingsydelser, forsikring, osv. Trafik/indtægtsprognoser.
4. Udførlige oplysninger om igangsætningsomkostninger i perioden fra en ansøgnings indgivelse til driftens påbegyndelse samt en redegørelse for, hvorledes disse omkostninger tænkes finansieret.
5. Udførlige oplysninger om eksisterende og forventede finansieringskilder.
6. Udførlige oplysninger om aktionærer, herunder angivelse af nationalitet og påtænkt aktietype, og om stiftelsesoverenskomsten. Hvis luftfartsselskabet indgår i en gruppe af foretagender, skal der gives oplysninger om det indbyrdes forhold mellem selskaberne.
7. Forventede pengestrømsanalyser og likviditetsoversigter for de første tre driftsår.
8. Udførlige oplysninger om finansieringen af køb/leasing af luftfartøjer, herunder aftalevilkårene, hvis der er tale om leasing.

Efter at sagsbehandleren i Kontor for transportkøb og økonomisk tilsyn har gennemgået det økonomiske materiale og vurderet, om selskabet opfylder kravene i Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EF) Nr. 1008/2008 af 24. september 2008, sen-

des beslutningen til en anden sagsbehandler i Kontor for transportkøb og økonomisk tilsyn(second opinion), som godkender beslutningen. Derefter underrettes Kontorchefen for transportkøb og økonomisk tilsyn og efterfølgende Kontoret for operative tilladelser.

Når Kontor for operative tilladelser har godkendt Air Operators Certificate (AOC) laves EU-licensen i T-systemet og underskrives af Chefen for transportkøb og økonomisk tilsyn samt sagsbehandler.

EU-licensen sendes til Kontor for operative tilladelser, som står for udsendelse af EU-licens sammen med AOC til ansøgeren. Kontor for transportkøb og økonomisk tilsyn søger for upload af notifikationsdokument samt at tilføje selskabet på listen over danske luftfartsselskaber på EU Kommissions dokumentserver (CIRCA).

Trafikstyrelsen procedure nr. 232

Fremgangsmåden i forbindelse med suspension af EU-licens

Som det fremgår af artikel 9 i Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EF) Nr. 1008/2008 af 24. september 2008 kan den kompetente licensudstedende myndighed til enhver tid tage de økonomiske resultater i et EF-luftfartsselskab, som den har udstedt licens til, op til vurdering. Myndigheden suspenderer eller tilbagekalder licensen, hvis den ikke længere finder det godtgjort, at dette EF-luftfartsselskab kan opfylde sine faktiske og potentielle forpligtelser i en tolv måneders periode.

Hvis Myndigheden beslutter at suspendere en licens sker dette altid i forlængelse af overvågnings- og/ eller funktionstilsynsproceduren (Trafikstyrelsen procedure 231 og 103).

Suspension finder kun sted i situationer hvor det vurderes, at et selskab der burde have tilbagekaldt sin EU-licens, indenfor en rimelig frist igen kan komme til at leve op til Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EF) Nr. 1008/2008 af 24. september 2008 og dermed undgå unødige ekstraomkostninger, som følge af tilbagekaldelse af EU-licensen.

Efter at sagsbehandleren i Kontoret for transportkøb og økonomisk tilsyn har gennemgået det fremsendte materiale og vurderet, at selskabet ikke opfylder kravene i Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EF) Nr. 1008/2008 af 24. september 2008, sendes beslutningen til en anden sagsbehandler i Kontor for transportkøb og økonomisk tilsyn(second opinion), som godkender beslutningen. Kontorchefen for transportkøb og økonomisk tilsyn og efterfølgende Kontoret for operative tilladelser underretters hvorefter sagen forelægges Direktøren for Trafikstyrelsen.

Endeligt sendes suspensionen i høring hos selskabet, som gives en frist på en uge til at komme med høringssvar. Herefter træffer Kontoret for transportkøb og økonomisk tilsyn beslutning om eventuel suspension.

Trafikstyrelsen procedure nr. 233

Fremgangsmåden i forbindelse med tilbagekaldelse af EU-licens

Som det fremgår af artikel 9 i Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EF) Nr. 1008/2008 af 24. september 2008 kan den kompetente licensudstedende myndighed til enhver tid tage de økonomiske resultater i et EF-luftfartsselskab, som den har ud-

stedt licens til, op til vurdering. Myndigheden suspenderer eller tilbagekalder licensen, hvis den ikke længere finder det godtgjort, at dette EF-luftfartsselskab kan opfylde sine faktiske og potentielle forpligtelser i en tolv måneders periode.

Hvis Myndigheden beslutter at tilbagekalde en licens sker dette altid i forlængelse af overvågnings- og/ eller funktionstilsynsproceduren (Trafikstyrelsen procedure 231 og 103). Tilbagekaldelse kan endvidere ske i forlængelse af en suspension.

Tilbagekaldelse finder sted når det vurderes, at et selskab der ikke lever op til Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EF) Nr. 1008/2008 af 24. september 2008, heller ikke indenfor en rimelig frist kan komme til at leve op til forordningen.

Efter at sagsbehandleren i Kontoret for Transportkøb og økonomisk tilsyn har gennemgået det fremsendte materiale og vurderet, at selskabet ikke opfylder kravene i Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EF) Nr. 1008/2008 af 24. september 2008, sendes beslutningen til en anden sagsbehandler i Kontor for transportkøb og økonomisk tilsyn (second opinion), som godkender beslutningen. Kontorchefen for transportkøb og økonomisk tilsyn og efterfølgende Kontoret for operative tilladelser underretters, hvorefter sagen forelægges Direktøren for Trafikstyrelsen.

Endeligt sendes tilbagekaldelsen i høring hos selskabet, som gives en frist på en uge til at komme med høringssvar. Herefter træffer Kontoret for transportkøb og økonomisk tilsyn beslutning om eventuel tilbagekaldelse.