

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Aeronca

**Type betegnelse** 7AC

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
18/1999	0	06-APR-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 2 stk. Scheibe 25 C/E lyddæmpere	
	<b>Begrænsninger</b>	Tillades kun installeret på Aeronca 7AC luftfartøjer med continental A65-8 stempelmotor og Sensenich 72CK-42 propeller.	
	<b>Ejer</b>	Bent Esbensen	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Aerospatiale  
**Type betegnelse** AS 332 L

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
01/1983	0	15-APR-1983	
	<b>Omhandler</b>	Indretning af AS332L til 19 passagerer.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST-sagen for forudsætninger.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
19/1996	0	28-AUG-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af bagagerumskot/bænk	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	CHC Helikopter Service AS	
20/1996	0	27-OKT-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Emergency Evacuation Light(HEEL)	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	CHC Helikopter Service AS	
22/1996	0	22-DEC-1997	
	<b>Omhandler</b>	Udskiftning af RACAL RNAV-1 med RNAV-2 Inkl. Fuel Flow og GPS sensor	
	<b>Begrænsninger</b>	GPS(TNL 8000) må ikke anvendes til primær navigation. Et skilt anbringes på kontrolpanelet med følgende tekst: NOT APPROVED FOR PRIMARY NAVIGATION.	
	<b>Ejer</b>	CHC Helikopter Service AS	
24/1996	0	22-DEC-1997	
	<b>Omhandler</b>	Udskiftning af Collins VLF System med RACAL RNAV-2, inkl. Fuel Flow og GPS sensor.	
	<b>Begrænsninger</b>	GPS(TNL8000) må ikke anvendes til primær navigation. Et skilt anbringes på kontrolpanelet med følgende tekst: NOT APPROVED FOPR PRIMARY NAVIGATION.	
	<b>Ejer</b>	CHC Helikopter Service AS	
25/1996	0	19-JUL-1996	
	<b>Omhandler</b>	18 passagersæders kabine version	
	<b>Begrænsninger</b>	ingen	
	<b>Ejer</b>	Maersk Helicopters v/Maersk Air A/S	
24/2000	0	30-JUN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Dansk validering af Større Ændringer specificeret i CHC Denmark dokument CHCD-MOD-332-1, Revision A, dateret 17. juni 2003.	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder kun for AS 332 L, -L1 helokoptere opereret af CHC Denmark	
	<b>Ejer</b>	CHC Denmark	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Aerospatiale  
**Type betegnelse** AS 350 B1

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/1988	1	27-SEP-1988	30-NOV-1995
	<b>Omhandler</b>	Montering af AA50 måleantenne og instrumenteringsrack.	
	<b>Begrænsninger</b>	Som anført i det SLV godkendte AFM supplement af 6 marts 1988 m/rev. forside (A).	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
01/1995	1	31-JAN-1995	16-JUL-1999
	<b>Omhandler</b>	Installation of Tyler Middle Mount Camera System Model 403 ( Validering af FAA STC No SH 5050 NM udstedt til Tyler Camera Systems)	
	<b>Begrænsninger</b>	1) Som specificeret i AFM Supplement, SLV godkendt d. 16 juli 1996. 2) Dette ST er baseret på FAA STC SH 5050 NM, hvorfor ST et kun kan installeres efter kontakt med STC holderen (Tyler Camera System)	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
27/1996	0	21-AUG-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Litter Kit (Dart p/n: D350-616-011)	
	<b>Begrænsninger</b>	Validation af Canadian Suppl. Type Approval no.: SH 96-10. Den canadiske STA-holder skal derfor kontaktes før installation i en dansk registreret helikopter.	
	<b>Ejer</b>	Dart Aerospace Ltd.	
33/1996	0	05-NOV-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Airglass Engineering Co. Ski Model L2700AS 350.	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST er en validering af FAA STC SH709AL, FAA godkendt den 29 januar 1981 med tilføjelser 11.3.82, 24.12.92 og 19.2.93.	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
34/1996	0	15-NOV-1996	
	<b>Omhandler</b>	Omplacering af luftfartøjs dataplade, P/N 91106-30	
	<b>Begrænsninger</b>	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 B, BA og D.	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
35/1996	0	15-NOV-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af timetæller, Datcon P/N 100690	
	<b>Begrænsninger</b>	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 B og BA..	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
36/1996	0	15-NOV-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af udvendige skilte	
	<b>Begrænsninger</b>	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 B og BA..	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Aerospatiale

**Type betegnelse** AS 350 B1

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/1996	0	14-JUN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Agterudvidelse af bagagerum med Dart Rear Locker Extender, P/N D350-604-041.	
	<b>Begrænsninger</b>	AS-350 serier. Skilte (placards) med belastningsbegrænsninger skal monteres	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
43/1996	0	15-NOV-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af pilots gulvindue - Dart Floor Window Kit P/N D350-567-011	
	<b>Begrænsninger</b>	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 C, B, D, D1 og BA..	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
45/1996	0	15-NOV-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af snesko - Dart Bearpaw P/N D350-578-011	
	<b>Begrænsninger</b>	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 C, B, D, D1 og BA	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
16/2004	0	14-MAJ-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af "Blue Sky Network D1000 Iridium SatCom Data Solution"	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Air Alpha Maintenance (AAM AF 8. NOVEMBER 2009 A/S under konkurs)	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Aerospatiale  
**Type betegnelse** AS 350 B2

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/1988	1	27-SEP-1988	30-NOV-1995
	<b>Omhandler</b>	Montering af AA50 måleantenne og instrumenteringsrack.	
	<b>Begrænsninger</b>	Som anført i det SLV godkendte AFM supplement af 6 marts 1988 m/rev. forside (A).	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
07/1992	0	23-JUL-1993	
	<b>Omhandler</b>	Installation af pilots gulvindue iht. FAA STC SH 4297 SW	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
01/1995	1	31-JAN-1995	16-JUL-1999
	<b>Omhandler</b>	Installation of Tyler Middle Mount Camera System Model 403 ( Validering af FAA STC No SH 5050 NM udstedt til Tyler Camera Systems)	
	<b>Begrænsninger</b>	1) Som specificeret i AFM Supplement, SLV godkendt d. 16 juli 1996. 2) Dette ST er baseret på FAA STC SH 5050 NM, hvorfor ST et kun kan installeres efter kontakt med STC holderen (Tyler Camera System)	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
27/1996	0	21-AUG-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Litter Kit (Dart p/n: D350-616-011)	
	<b>Begrænsninger</b>	Validation af Canadian Suppl. Type Approval no.: SH 96-10. Den canadiske STA-holder skal derfor kontaktes før installation i en dansk registreret helikopter.	
	<b>Ejer</b>	Dart Aerospace Ltd.	
34/1996	0	15-NOV-1996	
	<b>Omhandler</b>	Omplacering af luftfartøjs dataplade, P/N 91106-30	
	<b>Begrænsninger</b>	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 B, BA og D.	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
35/1996	0	15-NOV-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af timetæller, Datcon P/N 100690	
	<b>Begrænsninger</b>	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 B og BA..	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
36/1996	0	15-NOV-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af udvendige skilte	
	<b>Begrænsninger</b>	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 B og BA..	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Aerospatiale

**Type betegnelse** AS 350 B2

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/1996	0	14-JUN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Agterudvidelse af bagagerum med Dart Rear Locker Extender, P/N D350-604-041.	
	<b>Begrænsninger</b>	AS-350 serier. Skilte (placards) med belastningsbegrænsninger skal monteres	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
43/1996	0	15-NOV-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af pilots gulvindue - Dart Floor Window Kit P/N D350-567-011	
	<b>Begrænsninger</b>	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 C, B, D, D1 og BA..	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
45/1996	0	15-NOV-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af snesko - Dart Bearpaw P/N D350-578-011	
	<b>Begrænsninger</b>	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 C, B, D, D1 og BA	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
16/2004	0	14-MAJ-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af "Blue Sky Network D1000 Iridium SatCom Data Solution"	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Air Alpha Maintenance (AAM AF 8. NOVEMBER 2009 A/S under konkurs)	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Aerospatiale  
**Type betegnelse** SN 601 "Corvette"

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
25/1997	0	28-APR-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV.	
	<b>Begrænsninger</b>	Som anført i AFM Supplement.	
	<b>Ejer</b>	North Flying	
17/1999	0	07-MAJ-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af rack til lægeudstyr på oxygenrack	
	<b>Begrænsninger</b>	Begrænset til installation på Sterling Airways A/S oxygenrack, SLV-godkendt 03. OKT. 1979.	
	<b>Ejer</b>	North Flying	
32/2002	0	24-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Fairchild F-800 FDR - Digital Recorder.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Aerospatiale/Aeritalia

**Type betegnelse** ATR 42-300

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
52/2001	0	08-AUG-2001	
	<b>Omhandler</b>	Conversion of aft cargo compartment to full aft cargo compartment	
	<b>Begrænsninger</b>	se STet	
	<b>Ejer</b>	OY-JRV	
53/2001	0	08-AUG-2001	
	<b>Omhandler</b>	Modification of passenger cabin to full cargo compartment	
	<b>Begrænsninger</b>	se STet	
	<b>Ejer</b>	OY-JRV	
54/2001	0	08-AUG-2001	
	<b>Omhandler</b>	Modification of passenger cabin to a cargo compartment and full aft cargo compartment to comply with class B cargo compartment.	
	<b>Begrænsninger</b>	se STet	
	<b>Ejer</b>	OY-JRV	
61/2001	0	05-SEP-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Collins TCAS II	
	<b>Begrænsninger</b>	1) Opfylder ikke kravene i JAR OPS-1.668(a) medmindre "Change 7" er indført. 2) Gælder kun luftfartøjerne OY-MUH og OY-MUK. 3) Se iverigt STet.	
	<b>Ejer</b>	Muk Air	
61/2002	0	04-MAR-2003	
	<b>Omhandler</b>	Kabineindretning med op til 5 bårsystemer	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder kun DAT ændrede bårer FERNO model 30 S/N 1 t.o. m. 10	
	<b>Ejer</b>	OY-JRV	



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Aerospatiale/Aeritalia

**Type betegnelse** ATR 42-320

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
28/1999	0	17-AUG-1999	
	<b>Omhandler</b>	Ændring til fragtversion	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST gælder kun MSN036, da JEA/MOD/E495 Issue 1 kun omhandler dette MSN	
	<b>Ejer</b>	OY-JRV	
<hr/>			
61/2002	0	04-MAR-2003	
	<b>Omhandler</b>	Kabineindretning med op til 5 bårsystemer	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder kun DAT ændrede bærer FERNO model 30 S/N 1 t.o. m. 10	
	<b>Ejer</b>	OY-JRV	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Aerospatiale/Alenia

**Type betegnelse** ATR 42-300

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
51/2001	0	08-AUG-2001	
	<b>Omhandler</b>	Modification af Smoke detection system i "main and aft cabin to comply with Class B Cargo compartment requirements"	
	<b>Begrænsninger</b>	ST 52 & 53/2001 skal udføres samtidigt	
	<b>Ejer</b>	OY-JRV	
52/2001	0	08-AUG-2001	
	<b>Omhandler</b>	Conversion of aft cargo compartment to full aft cargo compartment	
	<b>Begrænsninger</b>	se STet	
	<b>Ejer</b>	OY-JRV	
53/2001	0	08-AUG-2001	
	<b>Omhandler</b>	Modification of passenger cabin to full cargo compartment	
	<b>Begrænsninger</b>	se STet	
	<b>Ejer</b>	OY-JRV	
54/2001	0	08-AUG-2001	
	<b>Omhandler</b>	Modification of passenger cabin to a cargo compartment and full aft cargo compartment to comply with class B cargo compartment.	
	<b>Begrænsninger</b>	se STet	
	<b>Ejer</b>	OY-JRV	
61/2001	0	05-SEP-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Collins TCAS II	
	<b>Begrænsninger</b>	1) Opfylder ikke kravene i JAR OPS-1.668(a) medmindre "Change 7" er indført. 2) Gælder kun luftfartøjerne OY-MUH og OY-MUK. 3) Se iverigt STet.	
	<b>Ejer</b>	Muk Air	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Aerostar S.A.  
**Type betegnelse** Yakovlev YAK-52

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
16/2000	0	23-MAR-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Air Display Smoke System	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Søren Kjær Knudsen	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Agusta S.p.A.  
**Type betegnelse** AB 206 A

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
81/1998	0	05-FEB-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Teledyne blybatteri (validering/udvidelse af FAA STC SH297NM)	
	<b>Begrænsninger</b>	Denne ST er en udvidelse /Validering af FAA STC SH297NM. Som følge heraf skal STC-holderen Teledyne Battery Products acceptere installationen i et Agusta Bell luftfartøj.	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Agusta S.p.A.  
**Type betegnelse** AB 206 B

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
81/1998	0	05-FEB-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Teledyne blybatteri (validering/udvidelse af FAA STC SH297NM)	
	<b>Begrænsninger</b>	Denne ST er en udvidelse /Validering af FAA STC SH297NM. Som følge heraf skal STC-holderen Teledyne Battery Products acceptere installationen i et Agusta Bell luftfartøj.	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Airbus Industrie

**Type betegnelse** A 300 B4-120

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1989	1	09-SEP-1989	09-NOV-1989
	<b>Omhandler</b>	Installation "Markering af flugtveje i gulvniveau".	
	<b>Begrænsninger</b>	Godkendelsen gælder kun model A300-B4-120.	
	<b>Ejer</b>	Conair, Consolidated Aircraft Corporation Ltd.	
09/1989	0	23-OKT-1989	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af kabineindretning. (298 passagerer)	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen begrænsninger	
	<b>Ejer</b>	Conair, Consolidated Aircraft Corporation Ltd.	
13/1998	0	28-APR-1998	
	<b>Omhandler</b>	Implementering af B-RNAV i Airbus A300 ved indførelse af INS DME opdatering.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Thomas Cook Airlines Scandinavia	
32/1998	0	14-JUL-1998	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af Collins VHF radioinstallation (8,33 kHz kanalafstand). Validering af FAA STC no ST00525WI-D.	
	<b>Begrænsninger</b>	Som specificeret i STet.	
	<b>Ejer</b>	Thomas Cook Airlines Scandinavia	
42/1999	1	17-DEC-1999	17-NOV-2000
	<b>Omhandler</b>	Installation af Honeywell TCAS 2000 Airborne Collision Avoidance System (ACAS II)	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen begrænsninger	
	<b>Ejer</b>	Thomas Cook Airlines Scandinavia	
02/2000	1	28-JAN-2000	16-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af dual Universal Avionics UNS-1C Flight Management System (FMS) inklusiv GPS	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen begrænsninger	
	<b>Ejer</b>	Thomas Cook Airlines Scandinavia	
44/2000	0	17-NOV-2000	
	<b>Omhandler</b>	Honeywell TCAS 2000 Airborne Collision Avoidance System. Modifikation til opfyldelse af ACAS II krav ved indførelse af change 7.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen begrænsninger	
	<b>Ejer</b>	Thomas Cook Airlines Scandinavia	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Airbus Industrie

**Type betegnelse** A 300 B4-120

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
50/2001	0	23-JUN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Photoluminescent Floor Escape Path Marking.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Thomas Cook Airlines Scandinavia	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Airbus Industrie

**Type betegnelse** A 320-212

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/1998	0	29-MAJ-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af ACAC/TCAS II system, AlliedSignal P/N 066-50000-1108.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ved installation af dette system i andre S/N end prototypeinstallationens skal de godkendte data muligvis justeres.	
	<b>Ejer</b>	Thomas Cook Airlines Scandinavia	
02/1999	0	22-JAN-1999	
	<b>Omhandler</b>	Udskiftning af Collins VHF 700 med 700B for 8,33 kHz kanalafstand i A 320	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Thomas Cook Airlines Scandinavia	
38/2000	0	30-OKT-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af TCAS II Change 7 i overensstemmelse med JAR-OPS 1.668 krav til ACAS II.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Thomas Cook Airlines Scandinavia	
07/2003	0	27-FEB-2003	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af kabinekonfiguration fra den godkendte 177 Pax version, som benyttes af MyTravel Airways i Danmark, til en engelsk godkendt 180 Pax version i overensstemmelse med FLS Aerospace Mod. No. FLS/A320/1037, FLS/A320/1038 og FLS/A320/1173.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Thomas Cook Airlines Scandinavia	



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Airbus Industrie

**Type betegnelse** A330-223

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
36/2002	0	27-NOV-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Air Medic bære i passagerkabinen	
	<b>Begrænsninger</b>	Sæderække 42 i venstre side må ikke anvendes under start/landing, når båren anvendes	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
<hr/>			
47/2002	0	25-NOV-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af iltflaske med holder i passagerkabinen	
	<b>Begrænsninger</b>	Må kun installeres sammen med ST 36/2002.	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
<hr/>			

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Airbus Industrie

**Type betegnelse** A330-343

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
15/2000	1	11-AUG-2000	23-OKT-2000
	<b>Omhandler</b>	Airbus Model A330-343. Installation of Honeywell/Racal Aero-I Satcom system.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Thomas Cook Airlines Scandinavia	
19/2001	0	25-APR-2001	
	<b>Omhandler</b>	Airbus A330-343. Ændring af max startmasse fra 230 t til 212 t og tilbage	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder kun OY-VKG, OY-VKH og OY-VKI.	
	<b>Ejer</b>	Thomas Cook Airlines Scandinavia	
35/2001	0	26-APR-2001	
	<b>Omhandler</b>	410 passager kabineversion.	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder kun OY-VKG, OY-VKH og OY-VKI.	
	<b>Ejer</b>	Thomas Cook Airlines Scandinavia	
14/2002	0	09-APR-2002	
	<b>Omhandler</b>	Kabineindretning til 410 passagerer.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Thomas Cook Airlines Scandinavia	
16/2002	1	09-SEP-2002	03-OKT-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af "9g" bærer i passagerkabinen	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Thomas Cook Airlines Scandinavia	
53/2002	1	20-JAN-2003	02-SEP-2003
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bucher båresystem P/N 1120000 på række 27AB, 28AB, 29AB samt 44AB, 45AB og 46AB i passagerkabinen	
	<b>Begrænsninger</b>	1) STet dækker ikke installation af kuvøse, ilt flasker eller andet medicinsk udstyr. 2) Dispensation fra JAR 25.562 er givet indtil videre.	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Airlines System (SAS)	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Airbus Industrie

**Type betegnelse** A340-313

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
54/2002	1	20-JAN-2003	02-SEP-2003
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bucher båresystem p/n: 1120000 på række 27AB, -28AB, 29AB og 44AB, 45AB og 46AB i venstre side i passagerkabinen.	
	<b>Begrænsninger</b>	1) St'et dækker ikke installation af kuvøse, ilt flasker og andet medicinsk udstyr. 2) Dispensatio fra JAR 25.562 er givet indtil videre.	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Airlines System (SAS)	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** ATR - GIE Avions de Transport Ré  
**Type betegnelse** ATR 72-202

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
06/2003	0	12-MAR-2003	
	<b>Omhandler</b>	Kabineindretning med op til 5 bårer.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	OY-JRV	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** ATR - GIE Avions de Transport Ré

**Type betegnelse** ATR 72-211

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
43/2002	0	20-FEB-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af TCAS II og Mode S transponder. (Validering af FAA STC SA8074SW)	
	<b>Begrænsninger</b>	Godkendelse kun for OY-CIV og OY-CIP. Se AFMS.	
	<b>Ejer</b>	Cimber Sterling (under konkurs)	
<hr/>			
48/2002	0	01-APR-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af AVIOINTERIORS Model shuttle 393 passagersæder	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Cimber Sterling (under konkurs)	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Avions Marcel Dassault

**Type betegnelse** Fan Jet Falcon

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/1991	0	05-OKT-1994	
	<b>Omhandler</b>	Kabine-modernisering.	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST er kun gældende for OY-BDS, s/n 180.	
	<b>Ejer</b>	Cimber Sterling (under konkurs)	
05/1991	0	05-OKT-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Collins 5 Tubes EFIS 85C14 Flight Instrument System, Collins APS-85 Autopilot System, samt udstyr for CAT II anflyvning Collins ADS-82 Dual Air Data System.	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST er kun gældende for OY-BDS, s/n 180. Luftfartøjet skal opereres i overensstemmelse med FOCA-godkendt Supplement til Flyvehåndbogen (AFMS).	
	<b>Ejer</b>	Cimber Sterling (under konkurs)	
06/1991	0	05-OKT-1994	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af Pitot-statisk indtag.	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST er kun gældende for OY-BDS, S/N 180. Supplement til Flyvehåndbogen (reference 2.3.1) medbringes ombord. Luftfartøjet skal opereres i overensstemmelse med FOCA-godkendt Supplement til Flyvehåndbogen (AFMS).	
	<b>Ejer</b>	Cimber Sterling (under konkurs)	
07/1991	0	07-OKT-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af vejr-radar Rockwell Collins WX-Radar WXR-350	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST er kun gældende for OY-BDS, s/n 180. Luftfartøjet skal opereres i overensstemmelse med FOCA-godkendt Supplement til Flyvehåndbogen (AFMS). Supplement til Flyvehåndbogen (reference 2.3.1.) medbringes ombord.	
	<b>Ejer</b>	Cimber Sterling (under konkurs)	
08/1991	0	07-OKT-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af ilt-masker, Eros crew oxygen masks MA-10 Serie.	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST er kun gældende for OY-BDS, s/n 180. Luftfartøjet skal opereres i overensstemmelse med FOCA-godkendt Supplement til Flyvehåndbogen (AFMS). Supplement til Flyvehåndbogen (reference 2.3.1) skal medbringes ombord.	
	<b>Ejer</b>	Cimber Sterling (under konkurs)	
10/1994	0	06-JUN-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garrett Model GTCP36-150(w) Auxiliary Power Unit (APU).	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST er baseret på FAA STC No SA 2459CE, hvorfor ST'et kun kan udføres efter kontakt med STC-holderen (DUNCAN) og skal udføres i nøje overensstemmelse med STC'et. Se under bemærkninger.	
	<b>Ejer</b>	Air Alsie	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Avions Marcel Dassault

**Type betegnelse** Fan Jet Falcon

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
11/1994	0	06-JUN-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af et klasse C bagagerum i halekonussen (Validering af FAA STC No SA2617CE, udstedt til Duncan Aviation, NE68501, USA)	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST er baseret på FAA STC No SA2617CE, hvorfor ST et kun kan udføres efter kontakt med STC holderen (DUNCAN Aviation). Ændringen skal udføres i nøje overensstemmelse med STC'et.	
	<b>Ejer</b>	Air Alsie	
17/1998	0	05-MAJ-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Universal Dual UNS-1D Flight Management System (FMS) for B-RNAV navigation.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
26/1998	0	04-JUN-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Sundstrand Mrk. VI GPWS.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Balóny Kubícek

**Type betegnelse** BB 22

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
19/2002	0	01-JUL-2002	
	<b>Omhandler</b>	Kubicek Ballon model BB22. Udskiftning af kurv m.v. med Thunder & Colt dele	
	<b>Begrænsninger</b>	se STet	
	<b>Ejer</b>	Jan Andersen	

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation

**Type betegnelse** A36, Bonanza

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
09/1999	0	05-FEB-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN 89B GPS koblet til HSI og A/P til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation

**Type betegnelse** B200, Super King Air

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
18/1991	0	24-MAR-1992	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk ADF type ADF 60A (Collins)	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST-sagen for særlige begrænsninger	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
22/1991	0	24-MAR-1992	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk HF type HF 230 (Collins)	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST-sagen for begrænsninger	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
23/1991	0	24-MAR-1992	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 2 stk VLF/OMEGA type AWA 3100 (Litton)	
	<b>Begrænsninger</b>	Se bemærkninger	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
19/1993	0	26-MAJ-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af flad lavprofil GPS antenne.	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder kun lavprofil antenner, ikke bladantenner.	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
07/1998	1	01-MAJ-1998	28-JUL-1998
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	
41/1998	0	06-AUG-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
01/1999	0	12-APR-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 165 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Avia Radio	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation

**Type betegnelse** B200, Super King Air

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/1999	1	19-MAR-1999	07-JUN-1999
	<b>Omhandler</b>	Installation af Thrane & Thrane Aero-I Satcom udstyr	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
04/1999	1	19-MAR-1999	07-JUN-1999
	<b>Omhandler</b>	Installation af Thrane & Thrane Aero-M Satcom udstyr	
	<b>Begrænsninger</b>	Aero-M er p.t. ikke typegodkendt. Kontakt evt. OHN/TL	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
05/1999	1	19-MAR-1999	07-JUN-1999
	<b>Omhandler</b>	Installation af Thrane & Thrane Aero-C Satcom udstyr.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
13/1999	0	01-MAR-1999	
	<b>Omhandler</b>	Inst af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approach"	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	
29/1999	0	07-JUN-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Thrane & Thrane Aero-I, Aero-M og Aero-C Satcom udstyr (OY-EEF)	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	
14/2003	0	10-JUL-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN GPS 400 til B-RNAV	
	<b>Begrænsninger</b>	Ikke godkendt til GPS approach, SID og STAR	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	
26/2004	0	24-NOV-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation of COM-antenna.	
	<b>Begrænsninger</b>	None	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** B200C, Super King Air

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/1982	0	20-APR-1982	
	<b>Omhandler</b>	Båreinstallation	
	<b>Begrænsninger</b>	Se STet.	
	<b>Ejer</b>	Indkøbsselskabet for Kali	
07/1998	1	01-MAJ-1998	28-JUL-1998
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	
13/1999	0	01-MAR-1999	
	<b>Omhandler</b>	Inst af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approach"	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	
14/2003	0	10-JUL-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN GPS 400 til B-RNAV	
	<b>Begrænsninger</b>	Ikke godkendt til GPS approach, SID og STAR	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	
26/2004	0	24-NOV-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation of COM-antenna.	
	<b>Begrænsninger</b>	None	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** B300, Super King Air 350

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
11/1989	1	17-JAN-1990	04-OKT-1994
	<b>Omhandler</b>	Installation af CVR Fairchild Model 93A-100 og FDR Sundstrand Model FA 542..	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
19/1992	0	02-AUG-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Fairchild CVR 93A100-80 og FDR 17M700-274.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen.	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
19/1997	1	28-NOV-1997	01-JUL-1999
	<b>Omhandler</b>	Installation af Ffight Data Recorder Fairchild P/N S703-1000-00, ICAO type II.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	
07/1998	1	01-MAJ-1998	28-JUL-1998
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation Systemtil B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	
13/1999	0	01-MAR-1999	
	<b>Omhandler</b>	Inst af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approach"	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	
14/2003	0	10-JUL-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN GPS 400 til B-RNAV	
	<b>Begrænsninger</b>	Ikke godkendt til GPS approach, SID og STAR	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation

**Type betegnelse** B300C

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1998	1	01-MAJ-1998	28-JUL-1998
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	
13/1999	0	01-MAR-1999	
	<b>Omhandler</b>	Inst af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approach"	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	
14/2003	0	10-JUL-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN GPS 400 til B-RNAV	
	<b>Begrænsninger</b>	Ikke godkendt til GPS approach, SID og STAR	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation

**Type betegnelse** B90 King Air

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
09/1993	0	10-MAJ-1993	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Jet Blade Antenna, Sensor Systems P/N S65-8282-101-E for satellit kommunikation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Business Flight Services A/S under betalingsstandsning	
19/1993	0	26-MAJ-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af flad lavprofil GPS antenne.	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder kun lavprofil antenner, ikke bladantenner.	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
36/1998	0	28-JUL-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	
38/1999	0	01-NOV-1999	
	<b>Omhandler</b>	Udskiftning af ADF System for installation af Allied Signal ADF KR 87	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation

**Type betegnelse** C90 King Air

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
36/1998	0	28-JUL-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	
43/2000	0	24-NOV-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN 90B GPS koblet til HSI og A/P. Godkendelse til B-RNAV operai	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til B-RNAV operation	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
40/2001	0	21-MAJ-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af AVIDYNE vejrradar	
	<b>Begrænsninger</b>	Se SLV-godkendt AFM Supplement	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation

**Type betegnelse** C90A King Air

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
36/1998	0	28-JUL-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	
<hr/>			
07/1999	0	20-JAN-1999	
	<b>Omhandler</b>	Godkendelse af Trimble TNL 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
43/2000	0	24-NOV-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN 90B GPS koblet til HSI og A/P. Godkendelse til B-RNAV operai	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til B-RNAV operation	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation

**Type betegnelse** C99

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
46/2000	0	20-DEC-2000	
	<b>Omhandler</b>	Reduktion af max paxsæder fra 15 til 9 i en C99 Airliner	
	<b>Begrænsninger</b>	Før ændring skal kabineindretning være i overensstemmelse med en af sædekonfigurationerne i Beechcraft C99 AFM side 6-4 dateret december 1986	
	<b>Ejer</b>	DAT	
59/2000	0	20-MAR-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNS-430. Ingen antenne installation	
	<b>Begrænsninger</b>	Kun til BRNAV	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation

**Type betegnelse** D95A, Travel Air

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
59/2001	0	29-JAN-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNS 430 system for B-RNAV	
	<b>Begrænsninger</b>	ikke godkendt til Non-precision approach	
	<b>Ejer</b>	Weibel Scientific	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation

**Type betegnelse** E33, Bonanza

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
15/2001	1	31-JAN-2001	18-JUL-2003
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS eller 1 stk. Garmin GNS 430 COMM/NAV/GPS. Ved montering af GNS 530 eller GNS 430 som NAV 2, monteres der en CDI/OBS indicator til NAV 2. NAV 1 forbindes til hovedindicator. Godkendelse til B-RNAB, Non-precision Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation

**Type betegnelse** F33, Bonanza

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
15/2001	1	31-JAN-2001	18-JUL-2003
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS eller 1 stk. Garmin GNS 430 COMM/NAV/GPS. Ved montering af GNS 530 eller GNS 430 som NAV 2, monteres der en CDI/OBS indicator til NAV 2. NAV 1 forbindes til hovedindicator. Godkendelse til B-RNAB, Non-precision Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation

**Type betegnelse** F33A, Bonanza

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
59/1998	0	28-AUG-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN 90B til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
15/2001	1	31-JAN-2001	18-JUL-2003
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS eller 1 stk. Garmin GNS 430 COMM/NAV/GPS. Ved montering af GNS 530 eller GNS 430 som NAV 2, monteres der en CDI/OBS indicator til NAV 2. NAV 1 forbindes til hovedindicator. Godkendelse til B-RNAV, Non-precision Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** F90 King Air

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
06/1993	0	30-AUG-1993	
	<b>Omhandler</b>	Udskiftning af LORAN C med KING KLN 90 GPS.	
	<b>Begrænsninger</b>	Kun godkendt til VFR flyvning.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
19/1993	0	26-MAJ-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af flad lavprofil GPS antenne.	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder kun lavprofil antenner, ikke bladantenner.	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
37/1998	0	28-JUL-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	
62/1998	0	16-SEP-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation

**Type betegnelse** V35B, Bonanza

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
15/2001	1	31-JAN-2001	18-JUL-2003
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS eller 1 stk. Garmin GNS 430 COMM/NAV/GPS. Ved montering af GNS 530 eller GNS 430 som NAV 2, monteres der en CDI/OBS indicator til NAV 2. NAV 1 forbindes til hovedindicator. Godkendelse til B-RNAB, Non-precision Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** 1900C, Airliner

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
10/1991	0	25-JUN-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Fairchild CVR 93A100 og Digital FDR 17M700-274.	
	<b>Begrænsninger</b>	Udstedt på basis af midlertidig godkendelse udstedt ved SLV fax af 7. juni 1991. Installationen overholder derfor ikke nødvendigvis krav gældende i dag (f. eks JAR-OPS kravene).	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
07/1998	1	01-MAJ-1998	28-JUL-1998
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	
80/1998	0	07-DEC-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af AlliedSignal KLN 90B GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision approaches"	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
13/1999	0	01-MAR-1999	
	<b>Omhandler</b>	Inst af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approach"	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	
07/2000	0	28-MAR-2000	
	<b>Omhandler</b>	Validering af LFV-S Modification Certificate No. M 6/00 "Installation of Stand By Gyro for JAR-OPS 1, 1.652"	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	DAT	
08/2003	0	14-MAR-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King Model KHF-950 HF-radiosystem	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Aviation Assistance (under konkurs)	
14/2003	0	10-JUL-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN GPS 400 til B-RNAV	
	<b>Begrænsninger</b>	Ikke godkendt til GPS approach, SID og STAR	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation

**Type betegnelse** 1900C, Airliner

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
21/2003	0	16-APR-2003	
	<b>Omhandler</b>	Udskiftning af eksisterende iltmasker med Eros/Scott MC-10 masker for pilot og co-pilot.	
	<b>Begrænsninger</b>	Transair Mod. nr. 305R1	
	<b>Ejer</b>	Aviation Assistance (under konkurs)	
22/2003	0	16-APR-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af DFDR Loral F 1000 p/n: S703-1000-00 i.h.t. Transair Mod. 548 (Validering af DGAC,s approval.	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder kun s/n UC-69 (OY-GML)	
	<b>Ejer</b>	Aviation Assistance (under konkurs)	
23/2003	0	23-APR-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Sundstrand Mrk. VI GPWS iht Transair Mod. 482	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Aviation Assistance (under konkurs)	
24/2003	0	29-APR-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk Bendix-King KLN90B i henhold til Transair Mod nr. 524. Godkendelse til B-RNAV	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Aviation Assistance (under konkurs)	
25/2003	0	29-APR-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 GARMIN 400 GPS til VFR brug. Antenneinstallation i henhold til dansk ST 19/93	
	<b>Begrænsninger</b>	Begrænset til VFR brug	
	<b>Ejer</b>	Aviation Assistance (under konkurs)	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** 200, Super King Air

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
19/1993	0	26-MAJ-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af flad lavprofil GPS antenne.	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder kun lavprofil antenner, ikke bladantenner.	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
07/1998	1	01-MAJ-1998	28-JUL-1998
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	
15/1998	1	14-MAJ-1998	27-DEC-2000
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
41/1998	0	06-AUG-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
45/1998	1	31-JUL-1998	12-APR-2000
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
13/1999	0	01-MAR-1999	
	<b>Omhandler</b>	Inst af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approach"	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	
07/2001	0	09-MAJ-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Trimble TNL 2000 Approach Plus GPS og 1 stk. MD41 Annunciator Control Unit til B-RNAV og GPS Non-precision Approach.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation

**Type betegnelse** 200, Super King Air

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
14/2003	0	10-JUL-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN GPS 400 til B-RNAV	
	<b>Begrænsninger</b>	Ikke godkendt til GPS approach, SID og STAR	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	
<hr/>			
26/2004	0	24-NOV-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation of COM-antenna.	
	<b>Begrænsninger</b>	None	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** 200C, Super King Air

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
18/1993	0	10-AUG-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. AWA 3100 VLF/OMEGA RNAV	
	<b>Begrænsninger</b>	AWA 3100 ONS/VLF/RNAV er ikke godkendt som navigationshjælpemiddel alene. Der skal medføres Pilots Guide for AWA 3100 for den aktuelle soft ware version. Se DFE AFM supplement, Section 1 - LIMITATIONS.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
07/1998	1	01-MAJ-1998	28-JUL-1998
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation Systemtil B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	
13/1999	0	01-MAR-1999	
	<b>Omhandler</b>	Inst af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approach"	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	
14/2003	0	10-JUL-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN GPS 400 til B-RNAV	
	<b>Begrænsninger</b>	Ikke godkendt til GPS approach, SID og STAR	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	
26/2004	0	24-NOV-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation of COM-antenna.	
	<b>Begrænsninger</b>	None	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation

**Type betegnelse** 300, Super King Air

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1998	1	01-MAJ-1998	28-JUL-1998
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	
<hr/>			
13/1999	0	01-MAR-1999	
	<b>Omhandler</b>	Inst af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approach"	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	
<hr/>			
14/2003	0	10-JUL-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN GPS 400 til B-RNAV	
	<b>Begrænsninger</b>	Ikke godkendt til GPS approach, SID og STAR	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation

**Type betegnelse** 35-B33

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
15/2001	1	31-JAN-2001	18-JUL-2003
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS eller 1 stk. Garmin GNS 430 COMM/NAV/GPS. Ved montering af GNS 530 eller GNS 430 som NAV 2, monteres der en CDI/OBS indicator til NAV 2. NAV 1 forbindes til hovedindicator. Godkendelse til B-RNAB, Non-precision Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation

**Type betegnelse** 35-C33, Debonair

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
15/2001	1	31-JAN-2001	18-JUL-2003
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS eller 1 stk. Garmin GNS 430 COMM/NAV/GPS. Ved montering af GNS 530 eller GNS 430 som NAV 2, monteres der en CDI/OBS indicator til NAV 2. NAV 1 forbindes til hovedindicator. Godkendelse til B-RNAB, Non-precision Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation

**Type betegnelse** 35-C33A, Debonair

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
15/2001	1	31-JAN-2001	18-JUL-2003
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS eller 1 stk. Garmin GNS 430 COMM/NAV/GPS. Ved montering af GNS 530 eller GNS 430 som NAV 2, monteres der en CDI/OBS indicator til NAV 2. NAV 1 forbindes til hovedindicator. Godkendelse til B-RNAB, Non-precision Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation

**Type betegnelse** 65-90

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
36/1998	0	28-JUL-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Beech Aircraft Corporation

**Type betegnelse** 76, Duchess

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
18/1996	0	05-JUL-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af "TKS ICE PROTECTION SYSTEM"- VALIDATION OF EAS, MOD. No. 423 TKS Mods. no. 1292 & 1434.	
	<b>Begrænsninger</b>	TKS AFM Supplement P7N 2600-001, issue 1, CAA-UK godkendt D. 28. november 1988 eller senere CAA- UK godkendt revision.	
	<b>Ejer</b>	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Bell Helicopter  
**Type betegnelse** 206B

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
09/1991	1	25-APR-1991	20-SEP-1991
	<b>Omhandler</b>	Fremstilling og anvendelse af 4-Hook Sling Carrousel for Bell 206 / 212.	
	<b>Begrænsninger</b>	Som anført i AFM supplement for Bell 206 og 212.	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
13/1996	0	04-JUN-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af kameratele system BSS 400 - Nose Mount Ball Pod	
	<b>Begrænsninger</b>	Se bilag 1, pkt. 3	
	<b>Ejer</b>	Hans Henrik Rasmus Tholstrup	
22/1998	0	27-MAJ-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af NOB/MBS Holland audio/video system	
	<b>Begrænsninger</b>	Som specificeret i STen	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
23/1998	0	27-MAJ-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af NOB/MBS Holland Relæ System for audio/video transmission.	
	<b>Begrænsninger</b>	Som specificeret i STen	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Bell Helicopter

**Type betegnelse** 206L

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
24/1998	0	27-MAJ-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af NOB/MBS Holland audio/video system	
	<b>Begrænsninger</b>	Som specificeret i STen	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
25/1998	0	27-MAJ-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af NOB/MBS Holland Relæ system for audio/video transmission.	
	<b>Begrænsninger</b>	Som specificeret i STen	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Bell Helicopter

**Type betegnelse** 206L-3

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
24/1998	0	27-MAJ-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af NOB/MBS Holland audio/video system	
	<b>Begrænsninger</b>	Som specificeret i STen	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
25/1998	0	27-MAJ-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af NOB/MBS Holland Relæ system for audio/video transmission.	
	<b>Begrænsninger</b>	Som specificeret i STen	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Bell Helicopter  
**Type betegnelse** 212

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1986	0	21-APR-1986	
	<b>Omhandler</b>	Installation og anvendelse af CARROUSEL-8 external load system for helicopters.	
	<b>Begrænsninger</b>	Max vægt per ophæng: 1500 lbs Max vægt total i Carrousel-8: 6000 lbs, som anført ved skiltning, øvrige forhold iht. AFM Supplement.	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
09/1991	1	25-APR-1991	20-SEP-1991
	<b>Omhandler</b>	Fremstilling og anvendelse af 4-Hook Sling Carrousel for Bell 206 / 212.	
	<b>Begrænsninger</b>	Som anført i AFM supplement for Bell 206 og 212.	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
16/1994	0	05-SEP-1994	
	<b>Omhandler</b>	Spejl til "Long line sling" operation (P/N 2160-1).	
	<b>Begrænsninger</b>	Som specificeret i Grønlandsfly A/S AFM Supp. GLA-SUPP-14.	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
17/1995	1	20-SEP-1995	15-NOV-1996
	<b>Omhandler</b>	Installation af LORAN Rotorspeed encoder.	
	<b>Begrænsninger</b>	som specificeret i STen	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
30/1996	0	03-SEP-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af AFIL LTD. båresystem Type 2200-1/2202-1	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
04/1997	0	17-MAR-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King vejrradar RDR 1400C	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Ostermans Aero AB	
19/2000	0	06-DEC-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Spectrolab SX-5 Searchlight kombineret med Aeronautical Accessories, Inc. P/N 412-830-200 Quick Mount Kit	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Bell Helicopter

**Type betegnelse** 212

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
25/2001	0	28-JUN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation of Public Address System	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	
27/2001	0	10-MAJ-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af "Jettisonable Liferaft" i venstre kvart-dør	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	
49/2001	0	12-JUL-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation of Pitot Heat Failure Warning System	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	
66/2001	0	16-OKT-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation of Chart Holder and Map Reading Light	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	
69/2001	0	30-NOV-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation of push-out windows (Emergency Exit) to passenger and cargo door.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	
70/2001	0	30-NOV-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation of Emergency Exit Illumination System (EXIS).	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Bell Helicopter  
**Type betegnelse** 412EP

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
26/2001	0	04-APR-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation of Jettisonable Liferaft in LH Quarter Door	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	
28/2001	0	29-MAR-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation of Main Rotor Encoder	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	
38/2001	0	28-JUN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation of Pitot Heat Failure Warning System.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST og AFMS	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	
43/2001	0	28-JUN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Public Address System	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	
44/2001	0	28-JUN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Automatically Deployable Emergency Locator Transmitter (ADELT)	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST og AFMS	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	
45/2001	0	28-JUN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation of Automatic Voice Alerting Device (AVAD)	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST og AFMS	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	
05/2002	0	27-SEP-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af FLIR 2000F Thermal Imager med Bromma Air Maintenance AB, P/N BAM010605-1 Quick Mount Extention.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se Section 1 "Limitations" i Atlantic Airways Flight Manual Supplement "FLIR 2000F".	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Bell Helicopter

**Type betegnelse** 47G-5

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
20/1991	0	23-DEC-1991	
	<b>Omhandler</b>	Installerings af "Hydraulic Boost in the Collective Pitch System"	
	<b>Begrænsninger</b>	Se bemærkninger	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Bell Helicopter Textron

**Type betegnelse** 222U

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
09/1998	1	20-MAR-1998	22-JUL-1998
	<b>Omhandler</b>	Installation af Unersersial Solid-state Cockpit Voice Recorder (CVR) model CVR-30B	
	<b>Begrænsninger</b>	Da ERASE funktionen ikke er etableret skal denne placardes INOP på kontrolpanelet	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
22/1999	0	28-MAJ-1999	
	<b>Omhandler</b>	Udskiftning af Breece Eastern Cargo Hook p/n 222-320-929-103 med Onboard System Cargo Hook p/n 528-010-00.	
	<b>Begrænsninger</b>	1) Helikopteren skal før ændringen være udstyret med Bell Cargo Hook Installation p/n 222-706-904-105. 2) Gælder s/n 47501 og frem.	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
20/2001	0	13-MAR-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af King RDR-2100 Color Weather Radar og King KMD 550/850 Multifunction Display	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
22/2001	1	05-MAR-2001	26-OKT-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin 530 GNS. Godkendelse til B-RNAV, GPS Non-precision Approach og fortsat IFR-flyvning	
	<b>Begrænsninger</b>	GPS-installationen ikke godkendt til Non-precision Approach operation, da den ikke er prøvfløjet til det.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
63/2001	0	25-OKT-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 2nd Landing Light	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
64/2001	0	31-OKT-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Pitot Heat Failure Warning	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Bell Helicopter Textron

**Type betegnelse** 222U

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
65/2001	0	31-OKT-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation of Standby Attitude Indicator Emergency Power Warning System	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
25/2004	0	10-MAR-2005	
	<b>Omhandler</b>	Inst af Blue Sky Network, Iridium SatCom Data Solution and Motorola 9505	
	<b>Begrænsninger</b>	Se STC 25/2004	
	<b>Ejer</b>	Air Alpha Maintenance (AAM AF 8. NOVEMBER 2009 A/S under konkurs)	
23/2005	0	28-JAN-2005	
	<b>Omhandler</b>	Installation af GNS 430 og antenne GA56	
	<b>Begrænsninger</b>	None	
	<b>Ejer</b>	Air Alpha Maintenance (AAM AF 8. NOVEMBER 2009 A/S under konkurs)	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Bell Helicopter Textron

**Type betegnelse** 412

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
38/2001	0	28-JUN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation of Pitot Heat Failure Warning System.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST og AFMS	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Bell Helicopter Textron Canada

**Type betegnelse** 222B

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
25/2004	0	10-MAR-2005	
	<b>Omhandler</b>	Inst af Blue Sky Network, Iridium SatCom Data Solution and Motorola 9505	
	<b>Begrænsninger</b>	Se STC 25/2004	
	<b>Ejer</b>	Air Alpha Maintenance (AAM AF 8. NOVEMBER 2009 A/S under konkurs)	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Bombardier Aerospace Inc

**Type betegnelse** BD-700-1A10

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
26/2002	0	29-AUG-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Marshall Aerosp. Mod. MA1381. Interior installation	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Marshall Aerospace	
<hr/>			
28/2002	0	10-SEP-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Marshall Mod. MA1443. Installation af Electronic Standby Instruments.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Marshall Aerospace	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Bombardier Inc. - Canadair  
**Type betegnelse** CL-600-2B16 (601-3A Variant)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
39/1999	0	15-NOV-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Allied Signal MK-V Enhanced Ground Proximity Warning System (EGPWS).	
	<b>Begrænsninger</b>	Godkendelse fra STC-holderen skal indhentes før installationen foretages.	
	<b>Ejer</b>	ExecuJet Europe	
40/1999	0	16-NOV-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Loran F-1000 Flight Data Recorder	
	<b>Begrænsninger</b>	Ved installation skal STC-holderen kontaktes for accept.	
	<b>Ejer</b>	ExecuJet Europe	



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Bombardier Inc. - Canadair  
**Type betegnelse** CL-600-2B16 (601-3R Variant)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
20/1997	0	24-NOV-1997	
	<b>Omhandler</b>	Validation of a specified numbers of FAA STC's	
	<b>Begrænsninger</b>	1) Applies to S/N 5153 only. 2) As specified in the FAA STC's	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
22/1997	0	16-DEC-1997	
	<b>Omhandler</b>	Validering af et specificeret antal FAA STC'er og et antal FAA " Field approved Major Alterations.	
	<b>Begrænsninger</b>	1) STet gælder kun OY- APM. 2) STet er ikke en operationel godkendelse.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
29/1998	0	22-JUN-1998	
	<b>Omhandler</b>	Validering af FAA STC ST00399CH AFM Supplement for godkendelse til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
40/1999	0	16-NOV-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Loran F-1000 Flight Data Recorder	
	<b>Begrænsninger</b>	Ved installation skal STC-holderen kontaktes for accept.	
	<b>Ejer</b>	ExecuJet Europe	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Bombardier Inc. - Canadair

**Type betegnelse** CL600-2B19 (Series 100)

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2000	0	24-NOV-2000	
	<b>Omhandler</b>	Kabineændring, installering af P/N 104119 Wardrobe i venstre side af kabinen lige bag entrance door.	
	<b>Begrænsninger</b>	Service Bulletin S.B. 601R-25-042 skal være udført på luftfartøjet før wardrobe installeres.	
	<b>Ejer</b>	Cimber Sterling (under konkurs)	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** British Aerospace Ltd  
**Type betegnelse** ATP

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
35/1998	0	24-JUL-1998	
	<b>Omhandler</b>	Godkendelse af Bendix/King KNS 660 til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Sun-Air of Scandinavia	
<hr/>			
40/2003	0	29-OKT-2003	
	<b>Omhandler</b>	Change of cabin configuration from 64 to 60 passenger seats by removing the aftmost double seat in RH and LH side of cabin.	
	<b>Begrænsninger</b>	Before the change the cabin configuration shall be the certified 64 seat version as per MM 25-01-00. The STC is limited to MSN 2061, 2062, and 2063. This STC is valid only until September 28, 2005 unless 21A.112B i Part 21 is complied with before that date.	
	<b>Ejer</b>	Sun-Air of Scandinavia	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** British Aerospace Ltd  
**Type betegnelse** BAe 146 Series 200

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2002	0	12-APR-2002	
	<b>Omhandler</b>	Instl. af 84 PAX Cabin Version + SAF-T-GLO SKG 950 photoluminescent system + McCathy Interiors P/N 2406000-1 stowage.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	
08/2002	0	13-MAR-2002	
	<b>Omhandler</b>	Instl. af 80 PAX cabinekonfiguration i h.t. Atlantic Airways T.O. No. 146/25-23, Inflite Tegning No. 46\2521645 og Modification No. IES/146-410 Issue 3.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	
13/2002	0	15-MAJ-2002	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af eksisterende 80 PAX kabinekonfiguration ved demontering af 3R Trolley Stowage, 3R Bulkhead, og 4R Galley samt installering af 3R P/N TO 8801 Galley Rack og 4R P/N 30-0003-501-09 dry Stowage ændret ved O.T. Engineering TO 9005.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	
20/2002	0	06-JUN-2002	
	<b>Omhandler</b>	Change of existing 80 pax cabin configuration, as approved by Danish STC 08/2002 and Danish STC 13/2002, to a 86 pax cabin configuration as specified in Atlantic Airways drawing 146/25-1	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen</i>	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** British Aerospace Ltd  
**Type betegnelse** BAe 146-200A

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
14/1989	1	14-MAJ-1990	31-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af Galley-Rack Modul P/N TO8801	
	<b>Begrænsninger</b>	gælder kun for luftfartøj s/n E2075 (OY-CRG). Skal fremstilles i.o.m. AviAdvisors A/S TO 8801 af 06.06.1989. Skal monteres i.o.m. Sataircraft TO 8902 af 14.07.1989	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	
15/1989	1	14-MAJ-1990	31-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trolley-kabinet P/N TO8802	
	<b>Begrænsninger</b>	gælder kun for luftfartøj s/n E2075 (OY-CRG). Skal fremstilles i.o.m. AviAdvisors A/S TO 8802 af 05.07.1989. Skal monteres i.o.m. Sataircraft TO 8902 af 14.07.1989.	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	
24/1994	0	13-DEC-1994	
	<b>Omhandler</b>	Alternativt kabine layout med stolearrangement for 86 passagerer.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	
29/1995	1	13-DEC-1995	07-AUG-1996
	<b>Omhandler</b>	Revision af Dansk Supplerende Typecertifikat ST 29/95.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	
05/1997	0	04-MAR-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Skab P/N 234000-1 fremstillet af Aviation Furnishings Intl. Ltd.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	
56/1998	0	20-JAN-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Dual Trimble 2101 I/O Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approach"	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	
14/2000	0	07-JUL-2000	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af kabinelayout fra 96 PAX version, som fastlagt på INFLITE DRWG 46\252\2926 til en 93 PAX version ved at fjerne triple seat 16 LH og installere trolley stowage P/N TO8802 samt 2 stk trolley stowage P/N 46-25-0107/001, som fastlagt i Atlantic Airways T.O. 146/25-19 og på DRWG No 146/25-18 (C).	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** British Aerospace Ltd

**Type betegnelse** BAe 146-200A

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
18/2000	1	16-AUG-2000	30-AUG-2000
	<b>Omhandler</b>	Ændring af kabineindretning. Demontering af TO.8802 LH Food Trolley Stowage, 2 ea. 46-25-0107/001 Bennamhart Trolley Stowage og 3R Bulkhead. Installering af Double Seat 16 LH, 2234000-1 3L Stowage og TO.8801 Rack (S-2) i h.t. DRWG No. 146/25-21 Rev. 1	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	
30/2000	0	04-OKT-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Rockwell Collins TCAS II Traffic Collision Avoidance System. ACAC II (Airborne Collision Avoidance System) activation.	
	<b>Begrænsninger</b>	OY-CRG (E2075) opereres efter SLV approved Flight Manual Supplement IES/146-380FM17 Issue 1 indtil dette luftfartøj er ændret til at være i overensstemmelse med UK CAA TCDS BA 16. Efter ændringen er det Flight Manual Supplement IES/146-380FM16 der egældende ih	
	<b>Ejer</b>	Atlantic Airways, Faroe Islands	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** British Aerospace Regional Aircr

**Type betegnelse** Jetstream Model 3202

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
23/1994	1	20-DEC-1994	11-NOV-2003
	<b>Omhandler</b>	Installation af GPS antenne, Trimble P/N 16248-10 og Trimble P/N 16248-11	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Sun-Air of Scandinavia	
<hr/>			
35/2003	0	15-DEC-2003	
	<b>Omhandler</b>	Inst af Trimble TNL-2101 Approach PLUS GPS til B-RNAV operation og fortsat IFR flyvning	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** CAB - Constr. Aeronaut. du Bearn

**Type betegnelse** Minicab GY 201

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
01/2010	0	28-SEP-2010	
	<b>Omhandler</b>	Installation af forstærkning der forbinder skulderseler med primær struktur.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Bo Schumann Ahlburg Christensen	

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cameron Balloons Ltd.

**Type betegnelse** O-84

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
23/2002	0	01-JUL-2002	
	<b>Omhandler</b>	Cameron Balloon Ltd. Model O-84. Udskiftning af kurv og brænder med Viking dele.	
	<b>Begrænsninger</b>	Max. AUW: 762 kg. Max. 4 personer ombord.	
	<b>Ejer</b>	Jørgen Foght	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company  
**Type betegnelse** P206E

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2002	0	21-NOV-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS430 GPS med antenne og GI106A CDI. Godkendelse til B-RNAV, GPS Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company  
**Type betegnelse** P210N

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
26/1996	0	28-AUG-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King GPS KLN 90A og antenne KA 91 med doublerplade.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** R172K, Hawk XP

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
29/2000	1	22-SEP-2000	16-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** S550 (Citation S/II)

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
23/2001	1	28-SEP-2001	19-MAR-2003
	<b>Omhandler</b>	Installation af Honeywell EGPWS Mk. VIII system	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen MEL	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company  
**Type betegnelse** TP206D

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
05/1995	0	17-MAJ-1995	
	<b>Omhandler</b>	Installation af udstødslyddæmper Gomolzig P/N 74-0801.	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST er baseret på "Umrüstanweisung, Nachscall dämpfer - Anlage, SYSTEM GOMOLZIG 74-0801, ausgabe 05. 1980", hvorfor installationen, som omhandlet i dette ST, kun kan udføres efter kontakt med Gomolzig GmbH, Postfach 240352, 42233 Wuppertal.	
	<b>Ejer</b>	Københavns Faldskærmsklub Falcon	
<hr/>			
41/2002	0	21-NOV-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS430 GPS med antenne og GI106A CDI. Godkendelse til B-RNAV, GPS Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company  
**Type betegnelse** TR182, Turbo Skylane RG

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1981	1	01-APR-1981	03-JUL-1995
	<b>Omhandler</b>	Installation af faldskærmsdør	
	<b>Begrænsninger</b>	Som angivet på skilte.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
07/1982	1	01-OKT-1982	04-APR-1984
	<b>Omhandler</b>	Transport af 4 faldskærmsspringere	
	<b>Begrænsninger</b>	Se STet og som angivet på skilt.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Faldskærms Union	
02/1993	1	29-MAR-1993	17-NOV-1995
	<b>Omhandler</b>	Ændring af højre kabinedør til tophængslet udførelse	
	<b>Begrænsninger</b>	Fabr.nr er begrænset til R18200001 t.o.m. R18201628. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
03/1993	1	29-MAR-1993	28-SEP-1993
	<b>Omhandler</b>	Operation med fem (5) faldskærmsspringere	
	<b>Begrænsninger</b>	Som angivet i AFM Supplements til ST nr 2/93 og 3/93, Section 2, LIMITATIONS.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
12/2004	0	30-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company  
**Type betegnelse** TU206G

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
08/1996	0	10-APR-1996	
	<b>Omhandler</b>	Nedsættelse af M.T.M.O. til 3524 lbs/1599 kg.	
	<b>Begrænsninger</b>	Som anført under beskriv. af ændring.	
	<b>Ejer</b>	Århus Faldskærms Club	
12/1997	0	15-JUL-1997	
	<b>Omhandler</b>	Operation med 6 faldskærmsspringere	
	<b>Begrænsninger</b>	Da dette ST er en validering af Schweizisk STC nr Z 25-20-36, skal STC indehaveren kontaktes, før installationen udføres. STC indehaveren er: Eichenberger Aviation AG, Flugplatz, 5632 Buttwill, Schweiz.	
	<b>Ejer</b>	Nordsjællands Faldskærmsklub	
41/2002	0	21-NOV-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS430 GPS med antenne og GI106A CDI. Godkendelse til B-RNAV, GPS Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company  
**Type betegnelse** T182

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1981	1	01-APR-1981	03-JUL-1995
	<b>Omhandler</b>	Installation af faldskærmsdør	
	<b>Begrænsninger</b>	Som angivet på skilte.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
16/1991	2	04-OKT-1994	29-MAR-1996
	<b>Omhandler</b>	Transport af 5 faldskærmsspringere.	
	<b>Begrænsninger</b>	SLV ST nr. 7A/82 skal være udført. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Århus Faldskærms Klub v/ Niels Jensen	
14/1992	2	18-SEP-1994	05-NOV-1996
	<b>Omhandler</b>	Installation af propel MC Cauley D3A32C411/82NDA-4.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	<b>Omhandler</b>	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** T182T, Skylane

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
74/2001	0	21-DEC-2001	
	<b>Omhandler</b>	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** T206H

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2002	0	21-NOV-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS430 GPS med antenne og GI106A CDI. Godkendelse til B-RNAV, GPS Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company  
**Type betegnelse** T210N

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
31/1998	2	18-AUG-1998	01-FEB-1999
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN 90B GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
77/1998	0	12-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af Amperemeter installation til en udførelse med ekstern shunt og kraftigere gauge ledninger.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
82/1998	1	29-DEC-1998	11-AUG-2003
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin 155XL til B-RNAV	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company  
**Type betegnelse** T337D

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
08/1983	0	18-NOV-1983	
	<b>Omhandler</b>	Begrænsning af max tilladelig startvægt.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST-sagen for begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	CT Leasing	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** U206C

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2002	0	21-NOV-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS430 GPS med antenne og GI106A CDI. Godkendelse til B-RNAV, GPS Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** U206E

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
23/1995	0	28-MAR-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af udstødslyddæmper Gomolzig, p/n 74-0401 (C206-606500).	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
<hr/>			
41/2002	0	21-NOV-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS430 GPS med antenne og GI106A CDI. Godkendelse til B-RNAV, GPS Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** U206F

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
23/1995	0	28-MAR-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af udstødslyddæmper Gomolzig, p/n 74-0401 (C206-606500).	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
<hr/>			
41/2002	0	21-NOV-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS430 GPS med antenne og GI106A CDI. Godkendelse til B-RNAV, GPS Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** U206G

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
12/1997	0	15-JUL-1997	
	<b>Omhandler</b>	Operation med 6 faldskærmsspringere	
	<b>Begrænsninger</b>	Da dette ST er en validering af Schweizisk STC nr Z 25-20-36, skal STC indehaveren kontaktes, før installationen udføres. STC indehaveren er: Eichenberger Aviation AG, Flugplatz, 5632 Buttwill, Schweiz.	
	<b>Ejer</b>	Nordsjællands Faldskærmsklub	
<hr/>			
41/2002	0	21-NOV-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS430 GPS med antenne og G1106A CDI. Godkendelse til B-RNAV, GPS Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 152

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
21/1995	1	03-NOV-1995	26-FEB-1996
	<b>Omhandler</b>	Installation af lyddæmper Gomolzig, p/n 74-1000 (C152-606500) eller p/n C152-606520.	
	<b>Begrænsninger</b>	Indførelse af dette ST har indflydelse på et flys eventuelle støjdata.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 172

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1981	1	01-APR-1981	03-JUL-1995
	<b>Omhandler</b>	Installation af faldskærmsdør	
	<b>Begrænsninger</b>	Som angivet på skilte.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
07/1982	1	01-OKT-1982	04-APR-1984
	<b>Omhandler</b>	Transport af 4 faldskærmsspringere	
	<b>Begrænsninger</b>	Se STet og som angivet på skilt.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Faldskærms Union	
10/1992	0	01-MAR-1995	
	<b>Omhandler</b>	Installation af slæbekrog, fab. SCHWEIZER P/N 1D 122-15.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ref. SLV godkendt AFM-Supplement	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 172D

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 172E

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 172F

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 172G

---

<b>St. nr.</b>	<b>Rev.</b>	<b>Udstedt</b>	<b>Revideret</b>
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 172H

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1981	1	01-APR-1981	03-JUL-1995
	<b>Omhandler</b>	Installation af faldskærmsdør	
	<b>Begrænsninger</b>	Som angivet på skilte.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
<hr/>			
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 172I

---

<b>St. nr.</b>	<b>Rev.</b>	<b>Udstedt</b>	<b>Revideret</b>
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 172K

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
31/2000	0	28-SEP-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installering af System Gomolzig Udstødningslyddæmper	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder kun for luftfartøjer udstyret med Lycoming O-320-() motor	
	<b>Ejer</b>	Air Service Vamdrup	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 172L

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
31/2000	0	28-SEP-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installering af System Gomolzig Udstødningslyddæmper	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder kun for luftfartøjer udstyret med Lycoming O-320-() motor	
	<b>Ejer</b>	Air Service Vamdrup	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 172M, Skyhawk

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
10/1992	0	01-MAR-1995	
	<b>Omhandler</b>	Installation af slæbekrog, fab. SCHWEIZER P/N 1D 122-15.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ref. SLV godkendt AFM-Supplement	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
<hr/>			
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
31/2000	0	28-SEP-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installering af System Gomolzig Udstødningslyddæmper	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder kun for luftfartøjer udstyret med Lycoming O-320-() motor	
	<b>Ejer</b>	Air Service Vamdrup	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 172N, Skyhawk

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
10/1992	0	01-MAR-1995	
	<b>Omhandler</b>	Installation af slæbekrog, fab. SCHWEIZER P/N 1D 122-15.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ref. SLV godkendt AFM-Supplement	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
31/2000	0	28-SEP-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installering af System Gomolzig Udstødningslyddæmper	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder kun for luftfartøjer udstyret med Lycoming O-320-() motor	
	<b>Ejer</b>	Air Service Vamdrup	
31/2003	0	19-JUN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Thielert dieselmotor TAE 125-01 med MT propeller MTV-6-A/187-129	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST.	
	<b>Ejer</b>	Thielert Aircraft Engines GmbH	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 172P, Skyhawk

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
31/2000	0	28-SEP-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installering af System Gomolzig Udstødningslyddæmper	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder kun for luftfartøjer udstyret med Lycoming O-320-() motor	
	<b>Ejer</b>	Air Service Vamdrup	
<hr/>			
31/2003	0	19-JUN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Thielert dieselmotor TAE 125-01 med MT propeller MTV-6-A/187-129	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST.	
	<b>Ejer</b>	Thielert Aircraft Engines GmbH	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 172RG, Skyhawk RG

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1982	1	01-OKT-1982	04-APR-1984
	<b>Omhandler</b>	Transport af 4 faldskærmsspringere	
	<b>Begrænsninger</b>	Se STet og som angivet på skilt.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Faldskærms Union	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 177RG, Cardinal RG

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
12/2003	0	01-MAJ-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin COMM/NAV/GNS 430. Godkendelse til Basic-RNAV navigation og Non-Precision GPS Approach og fortsat anvendelse til IFR flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST bilag 1 Særlige begrænsninger	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company  
**Type betegnelse** 182, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1981	1	01-APR-1981	03-JUL-1995
	<b>Omhandler</b>	Installation af faldskærmsdør	
	<b>Begrænsninger</b>	Som angivet på skilte.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
07/1982	1	01-OKT-1982	04-APR-1984
	<b>Omhandler</b>	Transport af 4 faldskærmspringere	
	<b>Begrænsninger</b>	Se STet og som angivet på skilt.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Faldskærms Union	
13/1992	1	18-SEP-1992	20-JAN-1994
	<b>Omhandler</b>	Installation af udstødslyddæmper Gomolzsig P/N 74-0701	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
06/1996	0	28-MAR-1996	
	<b>Omhandler</b>	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	<b>Begrænsninger</b>	se STet pkt. 3.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	<b>Omhandler</b>	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 182A, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
06/1996	0	28-MAR-1996	
	<b>Omhandler</b>	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	<b>Begrænsninger</b>	se STet pkt. 3.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	<b>Omhandler</b>	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 182B, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
06/1996	0	28-MAR-1996	
	<b>Omhandler</b>	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	<b>Begrænsninger</b>	se STet pkt. 3.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	<b>Omhandler</b>	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 182E, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
16/1991	2	04-OKT-1994	29-MAR-1996
	<b>Omhandler</b>	Transport af 5 faldskærmsspringere.	
	<b>Begrænsninger</b>	SLV ST nr. 7A/82 skal være udført. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Århus Faldskærms Klub v/ Niels Jensen	
06/1996	0	28-MAR-1996	
	<b>Omhandler</b>	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	<b>Begrænsninger</b>	se STet pkt. 3.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	<b>Omhandler</b>	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 182F, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
16/1991	2	04-OKT-1994	29-MAR-1996
	<b>Omhandler</b>	Transport af 5 faldskærmsspringere.	
	<b>Begrænsninger</b>	SLV ST nr. 7A/82 skal være udført. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Århus Faldskærms Klub v/ Niels Jensen	
06/1996	0	28-MAR-1996	
	<b>Omhandler</b>	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	<b>Begrænsninger</b>	se STet pkt. 3.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	<b>Omhandler</b>	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company  
**Type betegnelse** 182G, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
16/1991	2	04-OKT-1994	29-MAR-1996
	<b>Omhandler</b>	Transport af 5 faldskærmsspringere.	
	<b>Begrænsninger</b>	SLV ST nr. 7A/82 skal være udført. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Århus Faldskærms Klub v/ Niels Jensen	
06/1996	0	28-MAR-1996	
	<b>Omhandler</b>	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	<b>Begrænsninger</b>	se STet pkt. 3.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	<b>Omhandler</b>	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 182J, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
16/1991	2	04-OKT-1994	29-MAR-1996
	<b>Omhandler</b>	Transport af 5 faldskærmsspringere.	
	<b>Begrænsninger</b>	SLV ST nr. 7A/82 skal være udført. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Århus Faldskærms Klub v/ Niels Jensen	
06/1996	0	28-MAR-1996	
	<b>Omhandler</b>	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	<b>Begrænsninger</b>	se STet pkt. 3.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	<b>Omhandler</b>	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 182K, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
16/1991	2	04-OKT-1994	29-MAR-1996
	<b>Omhandler</b>	Transport af 5 faldskærmsspringere.	
	<b>Begrænsninger</b>	SLV ST nr. 7A/82 skal være udført. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Århus Faldskærms Klub v/ Niels Jensen	
06/1996	0	28-MAR-1996	
	<b>Omhandler</b>	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	<b>Begrænsninger</b>	se STet pkt. 3.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	<b>Omhandler</b>	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 182L, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
16/1991	2	04-OKT-1994	29-MAR-1996
	<b>Omhandler</b>	Transport af 5 faldskærmsspringere.	
	<b>Begrænsninger</b>	SLV ST nr. 7A/82 skal være udført. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Århus Faldskærms Klub v/ Niels Jensen	
06/1996	0	28-MAR-1996	
	<b>Omhandler</b>	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	<b>Begrænsninger</b>	se STet pkt. 3.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	<b>Omhandler</b>	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company  
**Type betegnelse** 182M, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1981	1	01-APR-1981	03-JUL-1995
	<b>Omhandler</b>	Installation af faldskærmsdør	
	<b>Begrænsninger</b>	Som angivet på skilte.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
07/1982	1	01-OKT-1982	04-APR-1984
	<b>Omhandler</b>	Transport af 4 faldskærmspringere	
	<b>Begrænsninger</b>	Se STet og som angivet på skilt.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Faldskærms Union	
05/1990	0	08-AUG-1990	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Continental motor.	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST berører kun følgende Cessna 182M luftfartøj, typecertificeret med Continental O-470-R motor: OY-DZJ, s/n 182-59434: Continental O-470-R motor erstattes af Continental O-470-S motor.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
16/1991	2	04-OKT-1994	29-MAR-1996
	<b>Omhandler</b>	Transport af 5 faldskærmspringere.	
	<b>Begrænsninger</b>	SLV ST nr. 7A/82 skal være udført. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Århus Faldskærms Klub v/ Niels Jensen	
06/1996	0	28-MAR-1996	
	<b>Omhandler</b>	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	<b>Begrænsninger</b>	se STet pkt. 3.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	<b>Omhandler</b>	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 182M, Skylane

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
12/2004	0	30-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company  
**Type betegnelse** 182N, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/1986	0	05-FEB-1986	
	<b>Omhandler</b>	Faldskærmsdør.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST-sagen for begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Danish Aircraft Maintenance ApS	
16/1991	2	04-OKT-1994	29-MAR-1996
	<b>Omhandler</b>	Transport af 5 faldskærmspringere.	
	<b>Begrænsninger</b>	SLV ST nr. 7A/82 skal være udført. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Århus Faldskærms Klub v/ Niels Jensen	
06/1996	0	28-MAR-1996	
	<b>Omhandler</b>	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	<b>Begrænsninger</b>	se STet pkt. 3.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	<b>Omhandler</b>	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company  
**Type betegnelse** 182P, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1982	1	01-OKT-1982	04-APR-1984
	<b>Omhandler</b>	Transport af 4 faldskærmsspringere	
	<b>Begrænsninger</b>	Se STet og som angivet på skilt.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Faldskærms Union	
16/1991	2	04-OKT-1994	29-MAR-1996
	<b>Omhandler</b>	Transport af 5 faldskærmsspringere.	
	<b>Begrænsninger</b>	SLV ST nr. 7A/82 skal være udført. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Århus Faldskærms Klub v/ Niels Jensen	
06/1996	0	28-MAR-1996	
	<b>Omhandler</b>	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	<b>Begrænsninger</b>	se STet pkt. 3.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
10/1999	0	05-FEB-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix / King KLN89B GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til Non-precision approach operation.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company  
**Type betegnelse** 182R

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
16/1991	2	04-OKT-1994	29-MAR-1996
	<b>Omhandler</b>	Transport af 5 faldskærmsspringere.	
	<b>Begrænsninger</b>	SLV ST nr. 7A/82 skal være udført. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Århus Faldskærms Klub v/ Niels Jensen	
06/1996	0	28-MAR-1996	
	<b>Omhandler</b>	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	<b>Begrænsninger</b>	se STet pkt. 3.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	<b>Omhandler</b>	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company  
**Type betegnelse** 182S, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
34/1999	0	24-JUN-1999	
	<b>Omhandler</b>	Gomolzig "Low Noise Silencer"-kit, p/n C182-606550	
	<b>Begrænsninger</b>	Støjcifikat skal udstedes. Se ST-mappen	
	<b>Ejer</b>	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	<b>Omhandler</b>	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 182T, Skylane

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
74/2001	0	21-DEC-2001	
	<b>Omhandler</b>	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 206H

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2002	0	21-NOV-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS430 GPS med antenne og GI106A CDI. Godkendelse til B-RNAV, GPS Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 208, Caravan I

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
05/1992	0	15-JUN-1993	
	<b>Omhandler</b>	Installation for faldskærmsudspring.	
	<b>Begrænsninger</b>	Cessna 208: Max 9 springere ved "automatspring". Max 12 springere ved "manuelspring". Når der skal medføres mere end 9 springere skal springernes aktuelle vægt verificeres ved vejning før hver flyvning. (Se BEM for yderligere)	
	<b>Ejer</b>	Benair	
55/2001	0	13-JUL-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af "Pitot Heat Warning System"	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
01/2002	0	14-FEB-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 2 stk. "Pitot Heat Failure Warning Systems".	
	<b>Begrænsninger</b>	ingen	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 208B, Caravan I

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
05/1992	0	15-JUN-1993	
	<b>Omhandler</b>	Installation for faldskærmsudspring.	
	<b>Begrænsninger</b>	Cessna 208: Max 9 springere ved "automatspring". Max 12 springere ved "manuelspring". Når der skal medføres mere end 9 springere skal springernes aktuelle vægt verificeres ved vejning før hver flyvning. (Se BEM for yderligere)	
	<b>Ejer</b>	Benair	
<hr/>			
55/2001	0	13-JUL-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af "Pitot Heat Warning System"	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 210L

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
82/1998	1	29-DEC-1998	11-AUG-2003
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin 155XL til B-RNAV	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 210N

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
31/1998	2	18-AUG-1998	01-FEB-1999
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN 90B GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
82/1998	1	29-DEC-1998	11-AUG-2003
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin 155XL til B-RNAV	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 210-5 (205)

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/1982	0	19-APR-1982	
	<b>Omhandler</b>	Tophængslet faldskærmsdør	
	<b>Begrænsninger</b>	Som angivet på skilte.	
	<b>Ejer</b>	Aalborg Aero Service ApS	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 340A

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
71/1998	0	09-OKT-1998	
	<b>Omhandler</b>	Godkendelse af Garmin GPS 155 koblet til HSI og Autopilot til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
46/1999	0	29-DEC-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 2 stk. GARMIN GNS 430 COM/NAV (incl. GPS) systemer. GPS'en til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precission approach"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
15/2004	0	15-MAR-2005	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNS 530, antenne GA 56 og GMA 340 i Cessna model 340A. BRNAV, terminal og non-precision approach.	
	<b>Begrænsninger</b>	None	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 402A

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1997	0	15-APR-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af UNISON (Slick) Magneter.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	DAO Aviation	
<hr/>			
06/1999	0	18-JAN-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN89B GPS koblet til HSI og A/P til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 402B

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1997	0	15-APR-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af UNISON (Slick) Magneter.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	DAO Aviation	
<hr/>			
06/1999	0	18-JAN-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN89B GPS koblet til HSI og A/P til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company  
**Type betegnelse** 402C, Businessliner/Utililiner

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
06/1986	0	16-APR-1986	
	<b>Omhandler</b>	Kamerainstallation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST gælder kun for OY-SUN	
	<b>Ejer</b>	Sun-Air of Scandinavia	
07/1997	0	15-APR-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af UNISON (Slick) Magneter.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	DAO Aviation	
06/1999	0	18-JAN-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN89B GPS koblet til HSI og A/P til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 414

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
30/1998	0	02-SEP-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 421

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
20/1999	2	31-MAR-1999	03-NOV-2000
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 155XL og GPS antenne til B-Rnav operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision" Approaches	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 421A

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
20/1999	2	31-MAR-1999	03-NOV-2000
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 155XL og GPS antenne til B-Rnav operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision" Approaches	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
56/2000	0	26-AUG-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af B.F. Goodrich WX-500 stormscope inklusiv antenne	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
57/2000	0	26-AUG-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNS 530 inklusiv antenne. Ved montering af GNS 530 som NAV 2 monteres der en CDI/OBS til NAV 2. NAV 1 forbindes til høveindikator	
	<b>Begrænsninger</b>	Godkendes til B-RNAV og fortsat anvendelse til IFR-flyvning	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 421B, Golden Eagle

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
20/1999	2	31-MAR-1999	03-NOV-2000
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 155XL og GPS antenne til B-Rnav operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision" Approaches	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
<hr/>			
04/2001	0	05-JAN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS. GPS godkendelse til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 421C, Golden Eagle

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
20/1999	2	31-MAR-1999	03-NOV-2000
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 155XL og GPS antenne til B-Rnav operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision" Approaches	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company  
**Type betegnelse** 500, Citation

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
11/1991	1	17-JUN-1991	16-MAR-1992
	<b>Omhandler</b>	Konvertering af Model 500 til Model 501, operation med en pilot	
	<b>Begrænsninger</b>	Operation med en pilot må kun udføres ved privat operation. Luftfartøjet skal opereres i overensstemmelse med FAA godkendt Airplane Flight Manual for Cessna Model 501 Citation I/SP.	
	<b>Ejer</b>	Falck Air	
12/1995	0	26-MAJ-1995	
	<b>Omhandler</b>	Single Pilot Operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Sierra Industries	
20/1998	1	23-JUL-1998	23-JUL-1998
	<b>Omhandler</b>	Installation af Allied Signal (Bendix-King) KLN 90B til B-RNAV navigation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches":	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
66/1998	0	05-OKT-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble TNL 2000 Approach Plus Gps til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	Avia Radio	
08/1999	2	02-FEB-1999	27-SEP-2003
	<b>Omhandler</b>	Godkendelse af Bendix/King KLN 90B GPS koblet til EHSI og A/P til B-RNAV, P-RNAV og Non-precision Approach	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
05/2000	0	01-AUG-2000	
	<b>Omhandler</b>	Steep Approach	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST og AFM Supplement	
	<b>Ejer</b>	Jørgen Andersen Invest v/ Jørgen Andersen	
03/2002	0	27-SEP-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN90B GPS. Godkendelse til B-RNAV og non-precision approach.	
	<b>Begrænsninger</b>	Godkendelse gælder kun OY-JAI. Andre begrænsninger se AFMS.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 500, Citation

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
33/2003	0	27-SEP-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN 90B GPS. Godkendelse til B-RNAV og non-precision approach	
	<b>Begrænsninger</b>	Godkendelse kun OY-JAI. Andre begrænsninger se AFMS	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
35/2004	0	12-NOV-2004	
	<b>Omhandler</b>	Modification of Cessna Aircraft Company. 500 "Citation"	
	<b>Begrænsninger</b>	As mentioned in the EASA. A.S. 00400	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
36/2004	0	27-NOV-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation of a SatCom/GPS S67-1575-109 antenna..	
	<b>Begrænsninger</b>	As stated in EASA. A.S. 00401	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 501, Citation

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
18/1990	0	30-JAN-1991	
	<b>Omhandler</b>	Installation af areanavigation Bendix/King KNS 660.	
	<b>Begrænsninger</b>	A. Der skal medføres om bord en godkendt OM, der dækker partnummeret for den installerede KNC 667 og den aktuelle software version. B. Dette ST må ikke udvides til andre luftfartøjer af denne type på hvilke andre tidligere godkendte (fortsæt BEM)	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
27/1997	0	06-JAN-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King GPS antenne P/N KA 91	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Sun-Air of Scandinavia	
10/1998	0	17-APR-1998	
	<b>Omhandler</b>	Modifikation af Bendix/King KLN 90B GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til Non-precision Approach.	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
25/1999	0	14-MAJ-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af TNL-2101 Approach Plus GPS til B-nav operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
02/2001	0	04-JAN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 2 Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS. Godkendt til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approach".	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
03/2001	0	04-JAN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 2 AlliedSignal KT 70 Mode S Transponder	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
58/2002	0	15-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af ARTEX ELT C406-2 incl antenne i Cessna model 501 Citation	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen</i>	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company  
**Type betegnelse** 550, Citation II

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1989	1	02-FEB-1990	10-JAN-1992
	<b>Omhandler</b>	Installation af Fairchild CVR 93A100-80 og FDR 17M700-274.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen.	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
12/1990	0	19-OKT-1990	
	<b>Omhandler</b>	STC for Steep Approach and Short Landing.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST-sagen for begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Greenlandair Charter	
16/1990	0	14-DEC-1990	
	<b>Omhandler</b>	Installation af King HF system KHF-950 med wireantenne.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
01/1991	0	30-JAN-1991	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KNS-660 Flight Management System.	
	<b>Begrænsninger</b>	Global Positioning Systemet (GPS) må ikke vælges som eneste sensor indtil luftarten har afklaret sit forhold til GPS systemets integritet. Der skal medføres om bord en godkendt OM, der dækker p/n for den installerede KNC 667 og den aktuelle software version.	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
04/1992	0	21-APR-1992	
	<b>Omhandler</b>	Konvertering af Model 550 til Model 551, operation med 1 pilot.	
	<b>Begrænsninger</b>	Operation m/1 pilot må kun udføres ved privat operation. Luftfartøjets MTOW er begrænset til 12500 lbs. Paxantal er begrænset til max 9 pers. Luftfartøjet skal opereres i o.m. FAA godkendt Airplane Flight Manual for Cessna Model 551 Citation II/SP.	
	<b>Ejer</b>	Falck Air	
42/1998	0	30-OKT-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Single eller Dual Trimble TNL-2101 I/O Approach Plus GPS til B-RNAV Operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 550, Citation II

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
47/1998	0	27-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 165 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision approaches"	
	<b>Ejer</b>	Weibel Scientific	
73/1998	0	20-OKT-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble TNL 2000 Approach Plus til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	Avia Radio	
74/1998	2	28-OKT-1998	12-FEB-2004
	<b>Omhandler</b>	Ændring af Cessna Model 550 til Model 551 for 1 eller 2 pilot operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Når luftfartøjet er ændret til Model 551 iht. dette ST, må det ikke uden tilladelse fra SLV ændres til Model 550, så længe det er på dansk register.	
		STet gælder kun s/n 550-0457 og 550-0672	
	<b>Ejer</b>	Nilan A/S	
27/2000	0	22-SEP-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af AlliedSignal AR-30 Cockpit Voice Recorder System	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
28/2000	0	12-OKT-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Universal UNS-1K FMS med GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Er ikke godkendt til Non-precision Approaches.	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
36/2000	0	11-OKT-2000	
	<b>Omhandler</b>	ST 36/2000. Cessna Aircraft Company Model 550. Modification of Glareshield.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
37/2000	0	17-OKT-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Fairchild F-800 DFDR	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 550, Citation II

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
40/2000	0	10-NOV-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNS-530 GPS (VOR/ILS Receiver og COM Transceiver deaktiveret) GPS godkendt til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Er ikke godkendt til "Non-precision" Approache.	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
42/2000	0	13-NOV-2000	
	<b>Omhandler</b>	Cessna Aircraft Company Model 550. Single Pilot Operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Jet Plane Corp.	
23/2001	1	28-SEP-2001	19-MAR-2003
	<b>Omhandler</b>	Installation af Honeywell EGPWS Mk. VIII system	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen MEL	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
36/2001	0	25-FEB-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Universal Avionics Terrain Awareness Warning System	
	<b>Begrænsninger</b>	Fremgår af AFM supplement godkendt af SLV 24.02.2003	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
40/2002	0	11-NOV-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af AlliedSignal Mark VI GPWS, Fairchild FDR800 Flight Data Recorder og 8,33 kHz VHF COM modifikation. Validering af Austro Control STC No. ACG.21E.065	
	<b>Begrænsninger</b>	Se STC	
	<b>Ejer</b>	Aviation Assistance (under konkurs)	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 551, Citation II

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
14/1998	0	30-APR-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Universa UNS-1D Flight Manament System (FMS) for B-RNAV navigation	
	<b>Begrænsninger</b>	Som specificeret i STet	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
47/1998	0	27-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 165 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision approaches"	
	<b>Ejer</b>	Weibel Scientific	
74/1998	2	28-OKT-1998	12-FEB-2004
	<b>Omhandler</b>	Ændring af Cessna Model 550 til Model 551 for 1 eller 2 pilot operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Når luftfartøjet er ændret til Model 551 iht. dette ST, må det ikke uden tilladelse fra SLV ændres til Model 550, så længe det er på dansk register.	
		STet gælder kun s/n 550-0457 og 550-0672	
	<b>Ejer</b>	Nilan A/S	
23/2001	1	28-SEP-2001	19-MAR-2003
	<b>Omhandler</b>	Installation af Honeywell EGPWS Mk. VIII system	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen MEL	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
09/2002	0	12-APR-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Transponder (XPDR) antenne, top mounted	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
12/2002	0	12-APR-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af SKYWATCH system	
	<b>Begrænsninger</b>	Jf. AFMS	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 560, Citation V

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
33/1999	0	18-JUN-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Allied Signal (Sundstrand) GPWS Mrk.VI. Validering af FAA STC ST157CH med godkendelse af visse mindre ændringer.	
	<b>Begrænsninger</b>	STet kræver kontakt med STC-holderen	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 650, Citation III

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
08/1990	0	29-APR-1991	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Cockpit Voice Recorder og Flight Data Recorder.	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST må ikke udvides til andre luftfartøjer af denne type på hvilke andre tidligere godkendte modifikationer er udført, medmindre det er fastslået at de indbyrdes forhold mellem denne ændring og en hvilken som helst (fortsat BEM)	
	<b>Ejer</b>	Alkair Flight Operations	
11/1990	0	20-DEC-1990	
	<b>Omhandler</b>	Båreinstallation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST berører kun OY-CCG (se ST-sagen for yderligere begrænsninger).	
	<b>Ejer</b>	Alkair Flight Operations	
03/1994	0	29-SEP-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af maks. 4 stk. Medi-Flight Inc. bærerkonsoller for installation af bærer P/N 4050-301 og P/N 4050-302 (TSO C39B), og 2 stk. Simonsen & Weel iltflaskekonsoller for installation af 2 x 4 stk. 4,8 kg iltflasker.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST-sagen for yderligere begrænsninger. (Montering af let læselige skilte).	
	<b>Ejer</b>	Alkair Flight Operations	
13/1994	0	24-JUN-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Global GPS antenne P/N 121-016759-01.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen.	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
21/1997	2	03-APR-1998	23-DEC-1998
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Universal UNS-1D FMS med Collins DME-42.	
	<b>Begrænsninger</b>	GPS er ikke godkendt til non-precision approaches.	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
23/1997	0	03-SEP-1999	
	<b>Omhandler</b>	Inst. af 2 stk. Trimble 2101 I/O Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Grundfos Finance	



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 650, Citation III

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
31/1999	0	16-JUN-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Ground Proximity Warning System (GPWS) Mark VI. Validering af FAA STC ST87CH med godkendelse af visse afvigelser fra STC'et.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se STC'et pkt. 3	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
15/2002	0	07-MAJ-2002	
	<b>Omhandler</b>	Cessna 650 (OY-VLA), installation of GPWS Mark VI	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Air Alsie	
38/2003	0	27-SEP-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af TAWS class A, Honeywell E-GPWS Mk. VIII	
	<b>Begrænsninger</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· STet gælder kun for installation af Honeywell E-GPWS Mk. VIII system uden internt GPS kort, part no.: 965-1206-006.</li> <li>· STet gælder kun til anvendelse på de anførte luftfartøjs type/modeller, der har samme instrumente-ring som for prototype inst</li> </ul>	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
43/2003	0	24-SEP-2003	
	<b>Omhandler</b>	Opgradering af eksisterende installation til Universal UNS-1D FMS	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder kun OY-JPJ	
	<b>Ejer</b>	North Flying	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Cessna Aircraft Company

**Type betegnelse** 650 Citation VII

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
43/1999	0	30-NOV-1999	
	<b>Omhandler</b>	Validering af LBA STC TA 0258. Installation af Lockheed Martin (Fairchild) Solid State Flight Recorder F1000.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Air Alsie	
<hr/>			
38/2003	0	27-SEP-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af TAWS class A, Honeywell E-GPWS Mk. VIII	
	<b>Begrænsninger</b>	· STet gælder kun for installation af Honeywell E-GPWS Mk. VIII system uden internt GPS kort, part no.: 965-1206-006.	
		· STet gælder kun til anvendelse på de anførte luftfartøjs type/modeller, der har samme instrumente-ring som for prototype inst	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Dassault Aviation

**Type betegnelse** Falcon 10

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
20/2000	0	01-SEP-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Universal UNS-1K Flight Management System (FMS) med GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Er ikke godkendt til GPS "Non-precision Approaches" (GPS overlay og stand-alone procedure).	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
21/2000	0	01-SEP-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNS-530 GPS og COM (VOR/ILS Receiver deactivated). GPS godkendt til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Er ikke godkendt til "Non-precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
23/2000	0	09-NOV-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af STORMSCOPE WX 500 med GNS 530 som inmdikator	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
52/2000	0	08-NOV-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af SKY 497 Skywatch system med GNS 530 som indicator	
	<b>Begrænsninger</b>	Se AFMS af 7. nov. 2001	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
24/2002	0	08-AUG-2002	
	<b>Omhandler</b>	RVSM Non-Group Approval of S/N 209. Validation of LBA-Germany STC No. TA0608	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Dassault Aviation

**Type betegnelse** FALCON 2000

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
10/1996	1	02-OKT-1996	02-OKT-1996
	<b>Omhandler</b>	Instalation af ambulanceudstyr i kabinen	
	<b>Begrænsninger</b>	Se bilag 1, pkt. 3	
	<b>Ejer</b>	Air Alsie	
11/1996	1	02-MAJ-1996	02-OKT-1996
	<b>Omhandler</b>	Installation af bære	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST skal udføres samtidig med ST 10/06	
	<b>Ejer</b>	Air Alsie	
06/2000	0	03-MAJ-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation of LifePort Medical System	
	<b>Begrænsninger</b>	Som angivet i AFM Supplement EGR-603-11	
	<b>Ejer</b>	LifePort, Inc.	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Dassault Aviation  
**Type betegnelse** MYSTERE-FALCON 50

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
27/1998	0	08-JUN-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af "Medical Console/Stretcher Base"	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Air Alsie	
28/1998	0	08-JUN-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af bårer	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Air Alsie	
67/1998	0	22-OKT-1998	
	<b>Omhandler</b>	Upgrade of Collins EFIS-86 C(14) to enable TCAS Traffic Display on the Multifunction Display (MFD-85C).	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Jet Aviation AG Basel (Maintenance Division)	
32/2003	0	01-SEP-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af LifePort Patient Loading and Utility System	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Air Alsie	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Dassault Aviation  
**Type betegnelse** Mystere-Falcon 900

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
17/1992	0	15-SEP-1992	
	<b>Omhandler</b>	Installation af mikrokontakt på agterste bagagedør.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	LEGO System	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** De Havilland Aircraft of Canada  
**Type betegnelse** DHC-6 Series 300

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
13/1989	0	21-DEC-1989	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Terma Side Looking Airborne Radar (SLAR).	
	<b>Begrænsninger</b>	Når antennen er installeret, skal luftfartøjet opereres i overensstemmelse med det herfor godkendte AFM suppl.	
	<b>Ejer</b>	TERMA Elektronik	
<hr/>			
47/2000	1	06-FEB-2001	09-APR-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af AlliedSignal GPWS Mrk. 6	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** De Havilland Aircraft of Canada  
**Type betegnelse** DHC-7-102

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/1987	0	17-JAN-1990	
	<b>Omhandler</b>	Installation af pantry SAS Stowage Compartment.	
	<b>Begrænsninger</b>	Vægtbegrænsning ved skilte på hvert rum.	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
01/1989	0	24-JAN-1989	
	<b>Omhandler</b>	Installering Skicontainer i passagerkabine.	
	<b>Begrænsninger</b>	Placering af skicontaineren i luftfartøjet mellem station 487 og 582 i paxkabinens venstre side. Se ST-sagen for yderlige betingelser.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
20/1993	0	10-JUN-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Cabin Divider p/n DA 300575	
	<b>Begrænsninger</b>	Indtil videre er dette ST begrænset til DHC-7 luftfartøjer registreret i Danmark. "Cabin Divideren" må ikke installeres, hvor denne vil blokere "emergency exit", "stowage bin installed liferaft" and "emergency equipment installed in stowage bins".	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Airlines System (SAS)	
01/1994	0	03-AUG-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af redesignede lyslinser for midtergangens lyspanel. Installation af døre til opbevaringsrum over passagersæder. Installation af lukkearrangement til droppaneller til rum for redningsflåder.	
	<b>Begrænsninger</b>	Bilag 1, §3: Ændringer af installationer godkendt i overensstemmelse med dette ST skal indsendes til Luftfartstilsynet for godkendelse, hvorefter revideret ST udgives.	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
29/1996	1	30-AUG-1996	20-OKT-2000
	<b>Omhandler</b>	Installation af AFIL Ltd. båresystem Type 2200-1/2150/1	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
16/2003	0	27-SEP-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation of Honeywell KLN-900 GPS NAV System (P/N 066-04034-0204.	
	<b>Begrænsninger</b>	Primary means of navigation in Oceanic/ Remote area between 60°S and 74°N.	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** De Havilland Aircraft of Canada

**Type betegnelse** DHC-7-102

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
17/2003	0	27-SEP-2003	
	<b>Omhandler</b>	Replacement of Radar Display with Honeywell MFRD	
	<b>Begrænsninger</b>	Only for inst of Honeywell MFRD P/N 80-5204-8-2.	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
34/2003	0	27-SEP-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af TAWS Honeywell EGPWS Mk. VI.	
	<b>Begrænsninger</b>	Kun TAWS Honeywell EGPWS Mk. VI uden intern GPS kort P/N 965-1176-010	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
05/2004	0	04-JAN-2005	
	<b>Omhandler</b>	Installation of VDL Mode 4 Transponder, Display unit and Altitude Encoder	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** De Havilland Aircraft of Canada  
**Type betegnelse** DHC-7-103

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/1987	0	17-JAN-1990	
	<b>Omhandler</b>	Installation af pantry SAS Stowage Compartment.	
	<b>Begrænsninger</b>	Vægtbegrænsning ved skilte på hvert rum.	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
01/1989	0	24-JAN-1989	
	<b>Omhandler</b>	Installering Skicontainer i passagerkabine.	
	<b>Begrænsninger</b>	Placering af skicontaineren i luftfartøjet mellem station 487 og 582 i paxkabinens venstre side. Se ST-sagen for yderlige betingelser.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
20/1993	0	10-JUN-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Cabin Divider p/n DA 300575	
	<b>Begrænsninger</b>	Indtil videre er dette ST begrænset til DHC-7 luftfartøjer registreret i Danmark. "Cabin Divideren" må ikke installeres, hvor denne vil blokere "emergency exit", "stowage bin installed liferaft" and "emergency equipment installed in stowage bins".	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Airlines System (SAS)	
01/1994	0	03-AUG-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af redesignede lyslinser for midtergangens lyspanel. Installation af døre til opbevaringsrum over passagersæder. Installation af lukkearrangement til droppaneller til rum for redningsflåder.	
	<b>Begrænsninger</b>	Bilag 1, §3: Ændringer af installationer godkendt i overensstemmelse med dette ST skal indsendes til Luftfartstilsynet for godkendelse, hvorefter revideret ST udgives.	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
29/1996	1	30-AUG-1996	20-OKT-2000
	<b>Omhandler</b>	Installation af AFIL Ltd. båresystem Type 2200-1/2150/1	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
16/2003	0	27-SEP-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation of Honeywell KLN-900 GPS NAV System (P/N 066-04034-0204.	
	<b>Begrænsninger</b>	Primary means of navigation in Oceanic/ Remote area between 60°S and 74°N.	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** De Havilland Aircraft of Canada

**Type betegnelse** DHC-7-103

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
17/2003	0	27-SEP-2003	
	<b>Omhandler</b>	Replacement of Radar Display with Honeywell MFRD	
	<b>Begrænsninger</b>	Only for inst of Honeywell MFRD P/N 80-5204-8-2.	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
<hr/>			
34/2003	0	27-SEP-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af TAWS Honeywell EGPWS Mk. VI.	
	<b>Begrænsninger</b>	Kun TAWS Honeywell EGPWS Mk. VI uden intern GPS kort P/N 965-1176-010	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
<hr/>			
05/2004	0	04-JAN-2005	
	<b>Omhandler</b>	Installation of VDL Mode 4 Transponder, Display unit and Altitude Encoder	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** EADS ATR - Alenia/Aeritalia

**Type betegnelse** ATR 72-201

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
10/2002	0	22-MAR-2002	
	<b>Omhandler</b>	Modifikation af passagerkabine til fragtrum	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	OY-JRV	
<hr/>			
11/2002	0	22-MAR-2002	
	<b>Omhandler</b>	Modifikation af passager smoke detection system	
	<b>Begrænsninger</b>	ST 10/2002 skal udføres samtidig da sydetemet ikke er testet i passagerudgaven	
	<b>Ejer</b>	OY-JRV	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Empresa Brasileira (EMBRAER)

**Type betegnelse** EMB-110P1 Bandeirante

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/1983	0	22-JUN-1983	
	<b>Omhandler</b>	Montering selvetjeningsbar Stauning Aero Service Model TO. 10.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST-sagen for forudsætninger.	
	<b>Ejer</b>	Stauning Aero Service	
<hr/>			
56/2001	0	12-NOV-2001	
	<b>Omhandler</b>	Embraer EMB-110P() Bandairante. Installation af Sundstrand Mrk. II GPWS.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Empresa Brasileira (EMBRAER)

**Type betegnelse** EMB-110P2 Bandeirante

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/1983	0	22-JUN-1983	
	<b>Omhandler</b>	Montering selvetjeningsbar Stauning Aero Service Model TO. 10.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST-sagen for forudsætninger.	
	<b>Ejer</b>	Stauning Aero Service	
<hr/>			
56/2001	0	12-NOV-2001	
	<b>Omhandler</b>	Embraer EMB-110P() Bandairante. Installation af Sundstrand Mrk. II GPWS.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Empresa Brasileira (EMBRAER)

**Type betegnelse** EMB-120ER

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
57/1998	0	04-SEP-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Universal UNS-1K FMS med GPS til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	OY-JRV	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Empresa Brasileira (EMBRAER)

**Type betegnelse** EMB-120RT

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
57/1998	0	04-SEP-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Universal UNS-1K FMS med GPS til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	OY-JRV	
<hr/>			
60/1998	0	02-SEP-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af "Cabin Interior Fluorescent Lighting System"	
	<b>Begrænsninger</b>	Validering af FAA STC No SA-5845NM. STC ejer skal kontaktes før installation.	
	<b>Ejer</b>	OY-JRV	

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Eurocopter France

**Type betegnelse** AS 332 L

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
20/1996	0	27-OKT-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Emergency Evacuation Light(HEEL)	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	CHC Helikopter Service AS	
21/1996	0	27-JUN-1997	
	<b>Omhandler</b>	Udskiftning af interiør paneler	
	<b>Begrænsninger</b>	Særlige begrænsninger: Dette ST er baseret på begregninger fra COURTAULDS STRUCTURAL COMPOSITES, Foleshill Road. Country CV6 5AB (0203) 688771, UK., hvorfor installationen, som omhandlet i dette ST, kun kan udføres efter kontakt med	
	<b>Ejer</b>	CHC Helikopter Service AS	
22/1996	0	22-DEC-1997	
	<b>Omhandler</b>	Udskiftning af RACAL RNAV-1 med RNAV-2 Inkl. Fuel Flow og GPS sensor	
	<b>Begrænsninger</b>	GPS(TNL 8000) må ikke anvendes til primær navigation. Et skilt anbringes på kontrolpanelet med følgende tekst: NOT APPROVED FOR PRIMARY NAVIGATION.	
	<b>Ejer</b>	CHC Helikopter Service AS	
24/1996	0	22-DEC-1997	
	<b>Omhandler</b>	Udskiftning af Collins VLF System med RACAL RNAV-2, inkl. Fuel Flow og GPS sensor.	
	<b>Begrænsninger</b>	GPS(TNL8000) må ikke anvendes til primær navigation. Et skilt anbringes på kontrolpanelet med følgende tekst: NOT APPROVED FOPR PRIMARY NAVIGATION.	
	<b>Ejer</b>	CHC Helikopter Service AS	
25/1996	0	19-JUL-1996	
	<b>Omhandler</b>	18 passagersæders kabine version	
	<b>Begrænsninger</b>	ingen	
	<b>Ejer</b>	Maersk Helicopters v/Maersk Air A/S	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Eurocopter France  
**Type betegnelse** AS 350 B2

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
17/1994	0	02-SEP-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af SAAB Helikopter AB Ivar kamerastativ IVAR 500-3-350 (Validering af LFV-Sverige Modification Certificate No M 5/93).	
	<b>Begrænsninger</b>	High skid gear skal være monteret. (jf. LFV-Sverige, Besiktningsrapport Nr B &/92). Med IVAR Camera mount installeret: 3.1. VNE reduceres til 100 KTS IAS. 3.2. Max. belastning i Camera mount: 15 kg (33 lbs)	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
16/1996	0	14-JUN-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation og anvendelse af 4 Hook Sling Carrousel på AS 350B.	
	<b>Begrænsninger</b>	Som anført i AFM supplement for AS 350B.	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
33/1996	0	05-NOV-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Airglass Engineering Co. Ski Model L2700AS 350.	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST er en validering af FAA STC SH709AL, FAA godkendt den 29 januar 1981 med tilføjelser 11.3.82, 24.12.92 og 19.2.93.	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
34/1996	0	15-NOV-1996	
	<b>Omhandler</b>	Omplacering af luftfartøjs dataplade, P/N 91106-30	
	<b>Begrænsninger</b>	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 B, BA og D.	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
35/1996	0	15-NOV-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af timetæller, Datcon P/N 100690	
	<b>Begrænsninger</b>	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 B og BA..	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
36/1996	0	15-NOV-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af udvendige skilte	
	<b>Begrænsninger</b>	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 B og BA..	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
41/1996	0	14-JUN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Agterudvidelse af bagagerum med Dart Rear Locker Extender, P/N D350-604-041.	
	<b>Begrænsninger</b>	AS-350 serier. Skilte (placards) med belastningsbegrænsninger skal monteres	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Eurocopter France

**Type betegnelse** AS 350 B2

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
43/1996	0	15-NOV-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af pilots gulwindue - Dart Floor Window Kit P/N D350-567-011	
	<b>Begrænsninger</b>	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 C, B, D, D1 og BA..	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
45/1996	0	15-NOV-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af snesko - Dart Bearpaw P/N D350-578-011	
	<b>Begrænsninger</b>	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 C, B, D, D1 og BA	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
10/2000	0	23-JUN-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installering af Tesla Survey Stinger udstyr	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST 10/2000	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
13/2000	0	04-JUL-2000	
	<b>Omhandler</b>	Eurocopter AS 350 B2 Helikopter, Installation af ALBEDO udstyr for måling af glacial lysabsorption på Grønland	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
31/2001	0	05-APR-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af John Cameron Aviation P/N JCA/AS355/M24 External Cargo Pod	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
32/2001	0	03-APR-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Heli-Utility-Pod i overensstemmelse med Dart Instl. Drwg No. D350-602	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Eurocopter France  
**Type betegnelse** AS 350 B3

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
27/1996	0	21-AUG-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Litter Kit (Dart p/n: D350-616-011)	
	<b>Begrænsninger</b>	Validation af Canadian Suppl. Type Approval no.: SH 96-10. Den canadiske STA-holder skal derfor kontaktes før installation i en dansk registreret helikopter.	
	<b>Ejer</b>	Dart Aerospace Ltd.	
33/1996	0	05-NOV-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Airglass Engineering Co. Ski Model L2700AS 350.	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST er en validering af FAA STC SH709AL, FAA godkendt den 29 januar 1981 med tilføjelser 11.3.82, 24.12.92 og 19.2.93.	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
16/2004	0	14-MAJ-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af "Blue Sky Network D1000 Iridium SatCom Data Solution"	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Air Alpha Maintenance (AAM AF 8. NOVEMBER 2009 A/S under konkurs)	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Eurocopter France

**Type betegnelse** AS 355 N

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1995	1	31-JAN-1995	16-JUL-1996
	<b>Omhandler</b>	Installation of Tyler Middle Mount Camere System Model 403 (Validereing af FAA STC No SH 5050 NM udstedt til Tyler Camera Systems)	
	<b>Begrænsninger</b>	1) Som specificeret i AFM Supplement, SLV godkendt d. 16 juli 1996. 2) Dette ST er baseret på FAA STC SH 5050 NM, hvorfor ST et kun kan installeres efter kontakt med STC holderen (Tyler Camera System)	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
44/1996	0	15-NOV-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af pilots gulvindue - Dart Floor Window Kit P/N D350-567-011	
	<b>Begrænsninger</b>	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 355 E, F, F1 og F2.	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
45/2000	0	24-OKT-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af en Turn-Bank indikator med nødstrømsbatteri	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
71/2001	0	13-FEB-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af ski-model P/N 350 HSK-81-Mod.94.	
	<b>Begrænsninger</b>	Omhandler ikke "Passenger Ski Carrier". RFM-supplement forefindes.	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
06/2002	0	25-APR-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Dart Aerospace Ltd. Model D350-607 Utility Basket	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dart Aerospace Ltd.	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Eurocopter France  
**Type betegnelse** AS 365 N2

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
11/1993	0	20-JUL-1993	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 2 stk. loftmonterede redningsflåder (RFD 10R Mk.1.)	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Maersk Helicopters v/Maersk Air A/S	
12/1993	0	20-AUG-1993	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Honeywell P 701 vejrradar og Data Nav III	
	<b>Begrænsninger</b>	Udstyret har ikke primær navigationsstatus i mapping mode.	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
13/1993	0	20-AUG-1993	
	<b>Omhandler</b>	Installation af RACAL Ltd. R-NAV 2 FMS	
	<b>Begrænsninger</b>	R-NAV 2 har sekundær navigationsstatus med GPS som eneste sensor. Udstyret har ikke primær navigationsstatus med GPS og airdata som eneste sensorinput.	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
14/1993	0	20-AUG-1993	
	<b>Omhandler</b>	Installation af RACAL Ltd. Automatic Voice Advisory Device (AVAD) type V 694/6/1	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
16/1993	0	20-JUL-1993	
	<b>Omhandler</b>	Installation af letvægt composite passager stole i henholdsvis 10 eller 11 pax configuration.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Maersk Helicopters v/Maersk Air A/S	
25/1993	0	24-MAR-1994	
	<b>Omhandler</b>	Instal. af montagesystem Tyler Middle Mount model 403 B-2 for kamera.	
	<b>Begrænsninger</b>	Skydedør i højre side, Se ST for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Helicopters v/Maersk Air A/S	
13/1995	2	21-APR-1995	22-AUG-1995
	<b>Omhandler</b>	Fremstilling og installation af bagagekasse i passagerkabine	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen</i>	
	<b>Ejer</b>	Maersk Helicopters v/Maersk Air A/S	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Eurocopter France

**Type betegnelse** AS 365 N2

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
20/2003	1	25-APR-2003	01-OKT-2003
	<b>Omhandler</b>	Validering af installation af et AlliedSignal GNS-X C129 FMS system. Installationen udført i Japan	
	<b>Begrænsninger</b>	STet gælder kun AS 365N2, S/N 6420 og S/N 6419	
	<b>Ejer</b>	NHV	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Eurocopter France  
**Type betegnelse** EC 120 B

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
12/1999	0	21-MAR-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af UNUMOUNT 4000 platform med WESTCAM 16DB300 kamera samt hjælpeudstyr for drift af kameraet.	
	<b>Begrænsninger</b>	Vne begrænset til 110 KTS IAS når UNIMOUNT 4000 er monteret.	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
29/2001	0	05-APR-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation of FLIR UR2 Camera System on UNIMOUNT 4000 (ST 12/99) using P/N 11000 Base Plate	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
51/2002	0	16-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Flying Pictures Model BSS 400 Camera System	
	<b>Begrænsninger</b>	1) Godkendelsen omfatter ikke Videolink system med alle tilhørende komponenter m.v. 2) Kun gyldig til 28/9-05 medmindre Part 21 § 21A.112B er overholdt.	
	<b>Ejer</b>	Thomas Kristensen ApS	
30/2004	0	07-OKT-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af drejningsviser og nødstrømsbatteri for drejningsviser	
	<b>Begrænsninger</b>	Det forudsættes at SB 24-001 "Relocating the battery aft" er udført	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Fairchild Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** SA226-TC

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
05/1986	0	24-MAR-1986	
	<b>Omhandler</b>	Båreinstallation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST-sagen for begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Danish Aircraft Maintenance ApS	
09/1986	1	03-OKT-1986	05-FEB-1992
	<b>Omhandler</b>	Installation af nødbelysning m.v. for opfyldelse af BL 1-13.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Bohnstedt-Petersen Aviation A/S	
20/1994	1	07-OKT-1994	19-OKT-1994
	<b>Omhandler</b>	Installation af NORPOL 83-04 beskyttelsesplader og AERODESIGN lastrumsnet.	
	<b>Begrænsninger</b>	Godkendelsen er begrænset til model SA226-AT, fabr.nr. AT-074 og model SA226-TC fabr.nr. TC- 203 på grund af begrænsning i Report No. 348-1.	
	<b>Ejer</b>	Jetair Aircraft Sales	
15/1995	1	06-JUN-1995	17-NOV-1995
	<b>Omhandler</b>	Installation af GPS-antenne	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
28/1995	1	17-NOV-1995	04-DEC-1995
	<b>Omhandler</b>	Installation af GPS-antenne	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Jetair Aircraft Sales	
39/1998	0	29-JUL-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
52/1998	0	22-SEP-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS165 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Fairchild Aircraft Corporation

**Type betegnelse** SA226-TC

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
32/2000	0	16-OKT-2000	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af kabineindretning til "Config. AA" eller "Config. AB" for 9 passagerer.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	North Flying	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Fairchild Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** SA227-AC

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
09/1986	1	03-OKT-1986	05-FEB-1992
	<b>Omhandler</b>	Installation af nødbelysning m.v. for opfyldelse af BL 1-13.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Bohnstedt-Petersen Aviation A/S	
01/1987	1	15-APR-1987	14-SEP-1994
	<b>Omhandler</b>	Installation af CVR Fairchild A100_80 og FDR 5424-501 eller F-800 P/N 17M700-00A.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Eastern Trade Wings Danmark	
19/1994	0	07-SEP-1994	
	<b>Omhandler</b>	GPS antenneinstallation Aeronautic tegning nr. 31004.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Aeronautic	
15/1995	1	06-JUN-1995	17-NOV-1995
	<b>Omhandler</b>	Installation af GPS-antenne	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
33/1998	0	24-JUL-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af GPS 155 for B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
34/1998	0	30-JUL-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
39/1998	0	29-JUL-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Fairchild Aircraft Corporation

**Type betegnelse** SA227-AC

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
52/1998	0	22-SEP-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS165 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
54/2000	0	21-SEP-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation Af AlliedSignal GPWS Mk II I SA-227	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
55/2000	1	18-DEC-2000	22-AUG-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af nødlyssystem	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
01/2001	1	03-JAN-2001	21-AUG-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af AIM "Stand By" horisont med BF Goodrich nødstrømforsyning.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
60/2001	1	31-AUG-2001	20-AUG-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af Honeywell MK VI Enhanced Ground Proximity Warning System	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
28/2003	0	24-JUN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk DFDR, Fairchild F-1000 system.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se bemærkning	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Fairchild Aircraft Corporation

**Type betegnelse** SA227-BC

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
39/1998	0	29-JUL-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
52/1998	0	22-SEP-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS165 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
28/2003	0	24-JUN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk DFDR, Fairchild F-1000 system.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se bemærkning	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Fairchild Aircraft Corporation

**Type betegnelse** SA227-CC

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
40/1998	0	29-JUL-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
<hr/>			
53/1998	0	22-SEP-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS165 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Fairchild Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** SA227-DC

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
40/1998	0	29-JUL-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
53/1998	0	22-SEP-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS165 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
27/1999	0	03-JUN-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble TNL 2000 Approach Plus GPS og GPS antenne til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
09/2001	0	09-MAR-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Honeywell MK VI Enhanced Ground Proximity Warning System (EGPWS)	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
14/2001	0	17-JAN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af nødlyssystem.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
16/2001	0	18-JAN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af AIM "Stand-By" horisont med BFG nødstrømsforsyning.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
44/2003	0	27-SEP-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af båresystemer. 1 stk. p/n 125 Egan Life Port og 1-3 stk p/n SN601 Corvette bærer.	
	<b>Begrænsninger</b>	Rygning og brug af åben ild er forbudt når Egan Life Port båresystem er installeret.	
	<b>Ejer</b>	North Flying	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Fairchild Aircraft Corporation

**Type betegnelse** SA227-PC

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
39/1998	0	29-JUL-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
52/1998	0	22-SEP-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS165 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
28/2003	0	24-JUN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk DFDR, Fairchild F-1000 system.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se bemærkning	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Fairchild Swearingen Corporation  
**Type betegnelse** SA227-AT

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
01/1987	1	15-APR-1987	14-SEP-1994
	<b>Omhandler</b>	Installation af CVR Fairchild A100_80 og FDR 5424-501 eller F-800 P/N 17M700-00A.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Eastern Trade Wings Danmark	
38/1998	0	29-JUL-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "non-precision approaches"	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
43/1998	1	30-JUL-1998	21-AUG-1998
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 165 til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
51/1998	0	22-SEP-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS165 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
10/2003	0	08-APR-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af FDR F800 5 parametre i SA227-( )	
	<b>Begrænsninger</b>	Luftfartøjer fra før jun 1990. TSO grundlag TSO C51a. Måske manglende compliance til JAR OPS 1.725	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Fairchild Swearingen Corporation  
**Type betegnelse** SA227-TT

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1983	0	04-MAJ-1983	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Chemical Flush Toilet, Porta Potti 265, type nr BP/D TO.05.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST-sagen for begrænsninger	
	<b>Ejer</b>	Dyrberg og Bohnstedt-Petersen	
38/1998	0	29-JUL-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "non-precision approaches"	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
43/1998	1	30-JUL-1998	21-AUG-1998
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 165 til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
51/1998	0	22-SEP-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS165 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
10/2003	0	08-APR-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af FDR F800 5 parametre i SA227-( )	
	<b>Begrænsninger</b>	Luftfartøjer fra før jun 1990. TSO grundlag TSO C51a. Måske manglende compliance til JAR OPS 1.725	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Fokker B.V.  
**Type betegnelse** F.27 Friendship Mark 200

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
01/1993	0	12-FEB-1993	
	<b>Omhandler</b>	Installation af ICARUS 6200 Altitude Alert System.	
	<b>Begrænsninger</b>	Installationen er begrænset til Altitude Alert funktionen. Ekstra modes tillades ikke anvendt.	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
09/1995	0	07-JUN-1995	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Honeywell Mode S transponder P/N 4061400-904 og TCAS II, Traffic Alert and Collision Avoidance System. Computer unit P/N 4066010-903.	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette S:T er en dansk validering af de under pkt 2.1 anførte FAA STC'er og er indført på fabriktionsnummeret i U.S.A. Ændring kan derfor kun foretages i samarbejde med, eller efter tilladelse fra de respektive ejere af de anførte STC'er.	
	<b>Ejer</b>	Alkair Flight Operations	
70/1998	1	09-OKT-1998	19-NOV-1998
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2101 I/O Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	Newair under betalingsstandsning	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Fokker B.V.  
**Type betegnelse** F.27 Friendship Mark 400

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
01/1993	0	12-FEB-1993	
	<b>Omhandler</b>	Installation af ICARUS 6200 Altitude Alert System.	
	<b>Begrænsninger</b>	Installationen er begrænset til Altitude Alert funktionen. Ekstra modes tillades ikke anvendt.	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
<hr/>			
09/1995	0	07-JUN-1995	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Honeywell Mode S transponder P/N 4061400-904 og TCAS II, Traffic Alert and Collision Avoidance System. Computer unit P/N 4066010-903.	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette S:T er en dansk validering af de under pkt 2.1 anførte FAA STC'er og er indført på fabriktionsnummeret i U.S.A. Ændring kan derfor kun foretages i samarbejde med, eller efter tilladelse fra de respektive ejere af de anførte STC'er.	
	<b>Ejer</b>	Alkair Flight Operations	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Fokker B.V.  
**Type betegnelse** F.27 Friendship Mark 500

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/1997	0	24-FEB-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Henshalls Ltd Galleys P/N A 50350 & A 50351 som andret ved Maersk Air TO No. F-50-25-20, F50-25-21, F50-25-23, F50-25-41, F50-25-48	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Fokker B.V.  
**Type betegnelse** F.27 Friendship Mark 600

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
08/1989	0	06-SEP-1989	
	<b>Omhandler</b>	Montering af gyrohorisont nr 3	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen begrænsninger	
	<b>Ejer</b>	Star Air	
11/1992	0	08-JUL-1992	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Collins DME 40 (DME nr. 2).	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Star Air	
12/1992	0	12-AUG-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Ground Proximity Warning System (GPWS) Sundstrand MK II, P/N 965-0746-088 og B.A.R.C. P/N 965-0389-004.	
	<b>Begrænsninger</b>	I henhold til MEL.	
	<b>Ejer</b>	Star Air	
01/1997	0	30-JAN-1997	
	<b>Omhandler</b>	Fragtrum klasse 'E' (Validering af UK CAA Airworthiness Approval Note No.24736, dateret 16 sep 1994).	
	<b>Begrænsninger</b>	The Jump Seat in the Freight Compartment must not be used during take-off and landing "se ST-sagen for yderligere begrænsninger"	
	<b>Ejer</b>	Eastern Trade Wings Danmark	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Fokker B.V.  
**Type betegnelse** F27 Mark 050

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
01/1990	0	09-JAN-1990	
	<b>Omhandler</b>	Installation af skicontainer på passagerkabine.	
	<b>Begrænsninger</b>	Vægt og balance (indexændring) beregning i overensstemmelse med luftfartøjets Route Manual	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
19/1991	0	15-OKT-1991	
	<b>Omhandler</b>	Videoinstallation i motorluftindtag	
	<b>Begrænsninger</b>	Luftfartøjets "emergency checkliste" skal udvides med et punkt, som angiver hvornår og hvordan installationen afbrydes.	
	<b>Ejer</b>	SAS Commuter	
18/1992	1	22-JAN-1993	25-MAR-1993
	<b>Omhandler</b>	Installation af Hughes Avicom Airs model 2010, P/N 494601-0010, Passenger Entertainment and Announcement System.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
23/1993	0	08-NOV-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af vindskærmning i kabine	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST er begrænset til følgende "serial nos". 20172, 20173, 20176, 20178, 20179, 20183 og 20184. bilag 1, §3: Ændringer af installationer godkendt i overensstemmelse med dette ST skal indsendes til Luftfartstilsynet for godkendelse, hvorefter revideret ST ud	
	<b>Ejer</b>	SAS Commuter	
06/1994	1	08-APR-1994	20-DEC-1996
	<b>Omhandler</b>	Installation af Motorola UHF digital radiotelefon GP1200 med bladantenne Sensor System S65-1217 samt KGS Electronics power supply PFA1.	
	<b>Begrænsninger</b>	Kun til brug på jorden med external power tilsluttet luftfartøjet.	
	<b>Ejer</b>	SAS Commuter	
06/1998	0	27-MAR-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble I/O Approach Plus som Stand-alone GPS/GNS udstyr med interface til heading og altitude information, men uden kobling til Flight Director og Autopilot for anvendelse til B-RNAV navigation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til Non-precision Approach.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Gates Learjet Corporation

**Type betegnelse** 35

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
79/1998	0	26-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Godkendelse af Universal UNS-1K FMS/GPS og Garmin GPS-165 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Gates Learjet Corporation  
**Type betegnelse** 35A

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/1989	1	14-APR-1989	25-AUG-1994
	<b>Omhandler</b>	Installation af konsol, Simonsen & Weel's tegning nr 88,435-436-437, for 4 stk ilfflasker i kabinen.	
	<b>Begrænsninger</b>	STet skal indføres sammen med FAA STC SA 1941CE af 1 feb 1988. (Avon Industries tandem or side by side stretcher). FAA STC-ejerens indforståelse til benyttelse af STC'et skal indhentes.	
	<b>Ejer</b>	Alkair Flight Operations ApS	
02/1998	0	25-SEP-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 2 stk. Trimble 2101 I/O Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Falck-Air, Falcks Redningskorps Beldringe	
79/1998	0	26-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Godkendelse af Universal UNS-1K FMS/GPS og Garmin GPS-165 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
24/2001	0	13-AUG-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Honeywell EGPWS Mk VIII i luftfartøjstypen Learjet 35A	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Government Aircraft Factories  
**Type betegnelse** N24A

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
36/1999	0	20-JUL-1999	
	<b>Omhandler</b>	Operation med op til 18 faldskærmsspringere	
	<b>Begrænsninger</b>	Max. 19 personer ombord. Se ST for yderligere	
	<b>Ejer</b>	NOMAD	
44/1999	1	04-FEB-2000	16-JAN-2003
	<b>Omhandler</b>	Installation af lameldør, håndtag og fodpaneler for operation med faldskærmsspringere.	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder kun for s/n N24A-74 (OY-NMH). Begrænsninger som angivet i AFM Supplement og bilag 1,§3 til STet.	
	<b>Ejer</b>	NOMAD	
60/2000	0	19-FEB-2001	
	<b>Omhandler</b>	Reduktion af maksimal antal PAX fra 16 til 9	
	<b>Begrænsninger</b>	Kabineindretning skal før ændring være med en sædekonfiguration som i Nomad N24A AFM side 6-25 dateret feb 1978.	
	<b>Ejer</b>	Steen Ulrich	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Grumman American Aviation

**Type betegnelse** GA-7, Cougar

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
10/2001	0	24-JAN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN GNS 430 COMM/NAV/GPS og 1 stk. KI204 CDI indikator	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Hoffmann Flugzeugbau GmbH  
**Type betegnelse** H 36 "DIMONA"

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
42/2001	0	09-JUL-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af variabel (elektrisk) propellertype MTV-1-A/L 160-03.	
	<b>Begrænsninger</b>	Installeres på motorsvævefly udstyret med stempelmotor Limbach L 2000 EB 1.C eller L 2000 EB 1.AC	
	<b>Ejer</b>	Dimona-gruppen, Århus	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Hughes Helicopters

**Type betegnelse** 269C

---

<b>St. nr.</b>	<b>Rev.</b>	<b>Udstedt</b>	<b>Revideret</b>
07/1994	0	22-JUN-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af hjælpeski, SAAB P/N 1600361-10.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Cat Flyservice	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Hughes Helicopters

**Type betegnelse** 369D

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/1983	0	06-OKT-1983	
	<b>Omhandler</b>	Montering af Tyler kamerasystem Hughes 500 Model 369 HS og 369 D	
	<b>Begrænsninger</b>	Typegodkendelsen forudsætter at kamerasystemet monteres, anvendes og vedligeholdes i overensstemmelse med den godkendte monteringsvejledning og den godkendte supplement til flyvehåndbog.	
	<b>Ejer</b>	Danmarks Radios Filmcenter	
<hr/>			
07/1994	0	22-JUN-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af hjælpeski, SAAB P/N 1600361-10.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Cat Flyservice	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Hughes Helicopters  
**Type betegnelse** 369HS

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/1983	0	06-OKT-1983	
	<b>Omhandler</b>	Montering af Tyler kamerasystem Hughes 500 Model 369 HS og 369 D	
	<b>Begrænsninger</b>	Typegodkendelsen forudsætter at kamerasystemet monteres, anvendes og vedligeholdes i overensstemmelse med den godkendte monteringsvejledning og den godkendte supplement til flyvehåndbog.	
	<b>Ejer</b>	Danmarks Radios Filmcenter	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Israel Aircraft Industries Ltd  
**Type betegnelse** GALAXY-GULFSTREAM 200-

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
21/2002	0	14-JUN-2002	
	<b>Omhandler</b>	Validering af 9 stk specifikke FAA STCs	
	<b>Begrænsninger</b>	som specificeret i FAA STC'erne	
	<b>Ejer</b>	Gulfstream Aerospace LP	

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Jetstream Aircraft Ltd.

**Type betegnelse** Jetstream 3102

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
23/1994	1	20-DEC-1994	11-NOV-2003
	<b>Omhandler</b>	Installation af GPS antenne, Trimble P/N 16248-10 og Trimble P/N 16248-11	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Sun-Air of Scandinavia	
04/1995	1	04-JUL-1995	30-JUN-2000
	<b>Omhandler</b>	Installation af McCauley Model 4HFR34C652/L106A-0	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST 4/95 pkt. 3	
	<b>Ejer</b>	Sun-Air of Scandinavia	
10/1995	0	24-MAJ-1995	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bruce Industries, Inc. Interioe Flourescent Cabin Lighting System (Validering af FAA STC No. SA5862NM).	
	<b>Begrænsninger</b>	Nyinstallation kan kun foretages i samarbejde med, og efter tilladelse fra ejeren af STC'et.	
	<b>Ejer</b>	Sun-Air of Scandinavia	
09/1996	0	01-MAJ-1996	
	<b>Omhandler</b>	Nedsættelse af M.T.O.M. til 15,430 lbs/6999kg	
	<b>Begrænsninger</b>	Jetstream SB 08-JM-7832 (MOD JM 7832) og støjcertifikat i forbindelse hermed skal være udført inden dette ST kan indføres.	
	<b>Ejer</b>	Sun-Air of Scandinavia	
18/1998	0	20-MAJ-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS for B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches". Ant. inst kræver seperat godkendelse.	
	<b>Ejer</b>	Sun-Air of Scandinavia	
01/2000	0	17-FEB-2000	
	<b>Omhandler</b>	AlliedSignal Mk VI GPWS installation. Validering af FAA STC SA00010SE med mindre ændringer.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen begrænsninger	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Jetstream Aircraft Ltd.

**Type betegnelse** Jetstream 3103

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
23/1994	1	20-DEC-1994	11-NOV-2003
	<b>Omhandler</b>	Installation af GPS antenne, Trimble P/N 16248-10 og Trimble P/N 16248-11	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Sun-Air of Scandinavia	
10/1995	0	24-MAJ-1995	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bruce Industries, Inc. Interioe Flourescent Cabin Lighting System (Validering af FAA STC No. SA5862NM).	
	<b>Begrænsninger</b>	Nyinstallation kan kun foretages i samarbejde med, og efter tilladelse fra ejeren af STC'et.	
	<b>Ejer</b>	Sun-Air of Scandinavia	
09/1996	0	01-MAJ-1996	
	<b>Omhandler</b>	Nedsættelse af M.T.O.M. til 15,430 lbs/6999kg	
	<b>Begrænsninger</b>	Jetstream SB 08-JM-7832 (MOD JM 7832) og støjcertifikat i forbindelse hermed skal være udført inden dette ST kan indføres.	
	<b>Ejer</b>	Sun-Air of Scandinavia	
18/1998	0	20-MAJ-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS for B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches". Ant. inst kræver seperat godkendelse.	
	<b>Ejer</b>	Sun-Air of Scandinavia	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Jetstream Aircraft Ltd.

**Type betegnelse** Jetstream 4100

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
19/1998	0	22-JUN-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Sun-Air of Scandinavia	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Learjet Inc.

**Type betegnelse** 45

---

<b>St. nr.</b>	<b>Rev.</b>	<b>Udstedt</b>	<b>Revideret</b>
13/2001	1	06-FEB-2001	25-APR-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af SATCOM system i Learjet 45	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Learjet Inc.

**Type betegnelse** 60

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
37/1999	0	21-SEP-1999	
	<b>Omhandler</b>	ST 37/99 Nedsættelse af MTOW til 22045 LBS / 10000 KGS	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	ExecuJet Europe	
18/2001	0	05-OKT-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Thrane & Thrane SATCOM system	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen MEL	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Malmö Flygindustri AB

**Type betegnelse** MFI-9

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
55/1998	0	20-AUG-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af "Spin-on" oliefilter på R-R C-90/O-200 motorer.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ejer af FAA STC no SE7559SW skal kontaktes før installation på et luftfartøj.	
	<b>Ejer</b>	Sun-Air of Scandinavia	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Malmö Flygindustri AB

**Type betegnelse** MFI-9B

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
55/1998	0	20-AUG-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af "Spin-on" oliefilter på R-R C-90/O-200 motorer.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ejer af FAA STC no SE7559SW skal kontaktes før installation på et luftfartøj.	
	<b>Ejer</b>	Sun-Air of Scandinavia	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Maule Aerospace Technology Inc.

**Type betegnelse** M-7-235

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
09/1990	1	31-AUG-1991	27-JUL-1992
	<b>Omhandler</b>	Operation med faldskærmsspringere.	
	<b>Begrænsninger</b>	Luftfartøjet skal opereres i overensstemmelse med SLV godkendt Supplement til Flyvehåndbogen, samt seneste udgave af BL 9-1.	
	<b>Ejer</b>	Maule Flight	

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Maule Aircraft Corporation

**Type betegnelse** M-5-235C

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
09/1990	1	31-AUG-1991	27-JUL-1992
	<b>Omhandler</b>	Operation med faldskærmsspringere.	
	<b>Begrænsninger</b>	Luftfartøjet skal opereres i overensstemmelse med SLV godkendt Supplement til Flyvehåndbogen, samt seneste udgave af BL 9-1.	
	<b>Ejer</b>	Maule Flight	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** McDonnell Douglas Corporation

**Type betegnelse** DC-10-10

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1987	0	05-APR-1988	
	<b>Omhandler</b>	Kabinet for kørestol: "On-Board Wheel Chair".	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	SAS Commuter	
<hr/>			
27/1995	0	10-NOV-1995	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af kabine lay-out fra 374 til 379 passagersæder.	
	<b>Begrænsninger</b>	Før denne større ændring udføres skal luftfartøjerne ændres til at opfylde FAA STC SA 2474 SO (374 passagersæder i overensstemmelse med PAGE AVJET TEGNING nr. DC 10-0001-001A.	
	<b>Ejer</b>	Premiair A/S	
<hr/>			
11/1999	0	17-FEB-1999	
	<b>Omhandler</b>	Cabin Configuration with 379Y Aviointeriors Passenger Seats.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Thomas Cook Airlines Scandinavia	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** McDonnell Douglas Corporation

**Type betegnelse** DC-10-30

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1983	0	24-OKT-1983	
	<b>Omhandler</b>	Montering DC-10 Video Control Center Kabinet SAS type: KSSU 471528	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST-sagen for forudsætninger.	
	<b>Ejer</b>	SAS Commuter	
02/1984	0	27-MAR-1984	
	<b>Omhandler</b>	Installation af ekstra betjeningspaneler, ekstra PA forstærker samt af Sony Broadcast modtager i video control center.	
	<b>Begrænsninger</b>	Typegodkendelsen forudsætter, at Sony ICF 2001 er monteret som ved afprøvningen på Elektronik Centralen, samt at dens FM funktion er effektivt blokeret.	
	<b>Ejer</b>	SAS Commuter	
02/1987	0	26-FEB-1988	
	<b>Omhandler</b>	Installation "Pax Information and Entertainment System".	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	SAS Commuter	
07/1987	0	05-APR-1988	
	<b>Omhandler</b>	Kabinet for kørestol: "On-Board Wheel Chair".	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	SAS Commuter	
08/1987	0	28-APR-1989	
	<b>Omhandler</b>	Installation Kabinebesætnings Modul, "Cabin Crew Module"	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	SAS Commuter	
01/1988	0	16-MAJ-1988	
	<b>Omhandler</b>	Anvendelse af Canon type S-80 elektronisk skrivemaskine	
	<b>Begrænsninger</b>	Når skiltet "FASTEN SEAT BELTS" er tændt, skal skrivemaskinen være afbrudt og anbragt i det dertil indrettede skab.	
	<b>Ejer</b>	SAS Commuter	
02/1988	1	15-MAJ-1990	12-JUN-1990
	<b>Omhandler</b>	Installation af Sundstrand Mark II GPWS Computer.	
	<b>Begrænsninger</b>	GWPS systemet skal afprøves før start.	
	<b>Ejer</b>	SAS Commuter	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** McDonnell Douglas Corporation

**Type betegnelse** DC-10-30

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
12/1989	0	14-MAR-1990	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Skabsmodul "Stowage Unit" P/N 31008	
	<b>Begrænsninger</b>	Se bemærkninger	
	<b>Ejer</b>	SAS Commuter	
08/1997	0	29-MAJ-1997	
	<b>Omhandler</b>	Change of the Cabin Config. to 363 Pax Seats and manufacturing installation of a Meal Stowage Box (Validation of FLS Aerospace Mod. no FLS/DC10/1003).	
	<b>Begrænsninger</b>	This ST does NOT include approval of the installed floor proximity emergency escape path marking.	
	<b>Ejer</b>	Thomas Cook Airlines Scandinavia	
09/1997	0	13-JUN-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation of Floor Proximity Emergency Escape Peth Marking.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Premiair A/S	
16/1997	0	23-OKT-1997	
	<b>Omhandler</b>	Cabin Configuration with 347 Passenger Seats (19 on C-Class and 328 on Y-Class)	
	<b>Begrænsninger</b>	Prior to installation of this ST the aircraft must confirm to Danish ST no 08/97	
	<b>Ejer</b>	Thomas Cook Airlines Scandinavia	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** McDonnell Douglas Corporation

**Type betegnelse** DC3C

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/2010	0	15-NOV-2010	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 150 (190-00026-00) med Mid-Continent MD40-39 Indicator.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Foreningen For Flyvende Museumsfly	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** McDonnell Douglas Helicopters

**Type betegnelse** 500N

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
05/1984	0	27-NOV-1984	
	<b>Omhandler</b>	Medemonteret antenne model AA 50.	
	<b>Begrænsninger</b>	a) Instal. monteres og vedligeholdes i overensstemmelse med den godkendte Model AA50 "Installation and Maintenance Manual". b) Instal. opereres i overensstem. med det godkendte supp til "Pilots Flight Manual". c) Instal. mærkes (permanent.) m/Model AA50.	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
<hr/>			
09/1992	0	22-SEP-1992	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Emergency Floats kombineret med 4-bladed halerotor	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Mitsubishi Heavy Industries Ltd.

**Type betegnelse** MU-2B-35

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1991	0	05-FEB-1992	
	<b>Omhandler</b>	Installation af slæbemålsudstyr.	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST berører kun OY-ARV, s/n 635 og OY-BIS, s/n 630, og kan ikke udvides til andre luftfartøjer af denne type.	
	<b>Ejer</b>	Jetair Aircraft Sales	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Mooney Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** M20C

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/1993	0	14-MAJ-1993	
	<b>Omhandler</b>	Installation af beslag for skulderseler (diagonalseler) for forsæde og bagsæde.	
	<b>Begrænsninger</b>	Monterede skulderseler skal være godkendt.	
	<b>Ejer</b>	Jeppe Bundgaard Sørensen	
04/1994	0	21-JUN-1995	
	<b>Omhandler</b>	Installation af motorskærme Mooney P/N 650180-001/003 (M20J) samt generator Prestolite P/N ALY-8420 og spændingsregulator Mooney P/N 880016-501 (eller alternative parter i o.m. M20J partskatalog) i forbindelse med udførelse af FAA STC SA4502NM.	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST må kun udføres sammen med FAA STC SA4502NM (200 HP retrofit), som ejes af: Lake Aero Styling and Repair, (Paul E. Loewen), 4725 Highland Springs Road, Lakeport, CA 95453, USA. SE UNDER BEMÆRKNINGER.	
	<b>Ejer</b>	Jeppe Bundgaard Sørensen	
05/1994	0	21-JUN-1995	
	<b>Omhandler</b>	Installation af King KFC 200 autopilot.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen.	
	<b>Ejer</b>	Jeppe Bundgaard Sørensen	
11/2000	1	09-JUN-2000	25-MAR-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 155XL til B-RNAV operation og Non-precision Approaches.	
	<b>Begrænsninger</b>	1. Førstegangsinstallationer er ikke luftdygtighedsgodkendt til IFR Non-precision Approach operationer, før der er udført 3 forskellige publicerede instrument approaches. 2. Ved efterfølgende installatio skal til verifikation udføres mindst 1 approach, der st	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Mooney Aircraft Corporation

**Type betegnelse** M20F

---

<b>St. nr.</b>	<b>Rev.</b>	<b>Udstedt</b>	<b>Revideret</b>
08/1992	0	10-JUN-1992	
	<b>Omhandler</b>	Installation af skulderseler i Mooney M 20 F.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Mads Hansen c/o Finn Kofoed	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Mooney Aircraft Corporation

**Type betegnelse** M20J

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
21/2001	0	13-MAR-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin 430 COMM/NAV/GPS med antenne. Godkendelse til B-RNAV operation, Non-precision Approach og fortsat IFR-flyvning	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Nord Aviation

**Type betegnelse** Nord 262 A

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
17/1990	0	13-DEC-1990	
	<b>Omhandler</b>	Installation af GPS-antenne	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST gælder kun for Nord 262A, OY-IVA, da arbejdsgrundlaget ikke er komplet.	
	<b>Ejer</b>	Statens Luftfartsvæsen, Flyve sek.	
25/1995	0	30-OKT-1995	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Comant Industries, Inc. GPS / VHF antenne type CI451	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Statens Luftfartsvæsen, Flyve sek.	
32/1995	0	22-APR-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af: 1. Skriver m/rack - 2. COM-Kasse med pult - 3. Målemodtagere med pult. Vedr. kun OY-IVA	
	<b>Begrænsninger</b>	Pga manglende tegningsmateriale dækker denne ST kun de prototyper, der er specificeret i brev, re. 1.4 Denne ST dækker ikke kontrolflyvningsudstyrets tilslutning til luftfartøjets antenner, NAV- og radioudstyr m.v.	
	<b>Ejer</b>	Statens Luftfartsvæsen, Flyve sek.	
01/1998	1	20-JAN-1998	21-JAN-1998
	<b>Omhandler</b>	Installation af sæde for besætningsmedlem i passagerkabinen i Nord 262A	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Statens Luftfartsvæsen, Flyve sek.	
65/1998	1	14-SEP-1998	12-OKT-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble TNL 2101 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Statens Luftfartsvæsen, Flyve sek.	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Partenavia Costruzioni Aero. SpA

**Type betegnelse** P 68 B "Victor"

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
76/1998	0	05-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 155XL til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
24/1999	0	10-MAJ-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Flap indikeringssystem	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder kun P.68B og P.68C t.o.m S/N 307. STet berører ikke modeller, hvor Service Instruktion nr.51 er indført.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Partenavia Costruzioni Aero. SpA

**Type betegnelse** P 68 C

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
76/1998	0	05-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 155XL til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
24/1999	0	10-MAJ-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Flap indikeringssystem	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder kun P.68B og P.68C t.o.m S/N 307. STet berører ikke modeller, hvor Service Instruktion nr.51 er indført.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Partenavia Costruzioni Aero. SpA  
**Type betegnelse** P 68 "Observer"

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/1989	0	31-MAJ-1989	
	<b>Omhandler</b>	Extra alternativt luftindtag (P/N 1650020-1) for motorer.	
	<b>Begrænsninger</b>	Selv om dette extra alternative luftindtag er installeret, skal luftfartøjet opereres i.o.m. de begrænsninger, der findes i den godkendte AFM.	
	<b>Ejer</b>	Danish Aircraft Maintenance ApS	
76/1998	0	05-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 155XL til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Partenavia Costruzioni Aero. SpA

**Type betegnelse** P 68 "Victor"

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
76/1998	0	05-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 155XL til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Pilatus Aircraft Ltd.

**Type betegnelse** Pilatus PC-12

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
44/2002	0	30-APR-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix-King Skymap IIIIC display i passager kabine.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Pilatus Aircraft Ltd.

**Type betegnelse** Pilatus PC-12/45

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
44/2002	0	30-APR-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix-King Skymap IIIIC display i passager kabine.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Pilatus Britten-Norman Ltd.

**Type betegnelse** Islander BN2A

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/2004	0	04-MAR-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk COM/NAV/GPS Garmin GNS 430 med Garmin GA 56 Antenne. Godkendelse til B-RNAV, NON precision GPS approach og fortsat IFR flyvning	
	<b>Begrænsninger</b>	Se bilag til ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Pilatus Britten-Norman Ltd.

**Type betegnelse** Islander BN2A-20

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/2004	0	04-MAR-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk COM/NAV/GPS Garmin GNS 430 med Garmin GA 56 Antenne. Godkendelse til B-RNAV, NON precision GPS approach og fortsat IFR flyvning	
	<b>Begrænsninger</b>	Se bilag til ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Pilatus Britten-Norman Ltd.

**Type betegnelse** Islander BN2A-26

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/2004	0	04-MAR-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk COM/NAV/GPS Garmin GNS 430 med Garmin GA 56 Antenne. Godkendelse til B-RNAV, NON precision GPS approach og fortsat IFR flyvning	
	<b>Begrænsninger</b>	Se bilag til ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Pilatus Britten-Norman Ltd.

**Type betegnelse** Islander BN2A-9

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/2004	0	04-MAR-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk COM/NAV/GPS Garmin GNS 430 med Garmin GA 56 Antenne. Godkendelse til B-RNAV, NON precision GPS approach og fortsat IFR flyvning	
	<b>Begrænsninger</b>	Se bilag til ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Pilatus Britten-Norman Ltd.

**Type betegnelse** Islander BN2B-26

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
34/2001	0	12-NOV-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af GPS KNL 90B, MD 41 ACU og AK-350 encoder	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
02/2004	0	04-MAR-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk COM/NAV/GPS Garmin GNS 430 med Garmin GA 56 Antenne. Godkendelse til B-RNAV, NON precision GPS approach og fortsat IFR flyvning	
	<b>Begrænsninger</b>	Se bilag til ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Pilatus Britten-Norman Ltd.

**Type betegnelse** Islander BN2B-27

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/2004	0	04-MAR-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk COM/NAV/GPS Garmin GNS 430 med Garmin GA 56 Antenne. Godkendelse til B-RNAV, NON precision GPS approach og fortsat IFR flyvning	
	<b>Begrænsninger</b>	Se bilag til ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** J3C-65

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2001	0	06-JUN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Gomolzig lydæmpersystemt, P/N PA18-606500	
	<b>Begrænsninger</b>	AFM/POH supplement. Støjcertifikat kan udstedes hvis støjtal forefindes.	
	<b>Ejer</b>	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** J3C-65 (Army L-4)

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2001	0	06-JUN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Gomolzig lydæmpersystemt, P/N PA18-606500	
	<b>Begrænsninger</b>	AFM/POH supplement. Støjcertifikat kan udstedes hvis støjtal forefindes.	
	<b>Ejer</b>	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** J3C-65 (Army L-4A)

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2001	0	06-JUN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Gomolzig lyd-dæmpersystemt, P/N PA18-606500	
	<b>Begrænsninger</b>	AFM/POH supplement. Støjcertifikat kan udstedes hvis støjtal forefindes.	
	<b>Ejer</b>	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** J3C-65 (Army L-4B)

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2001	0	06-JUN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Gomolzig lyd-dæmpersystemt, P/N PA18-606500	
	<b>Begrænsninger</b>	AFM/POH supplement. Støjcertifikat kan udstedes hvis støjtal forefindes.	
	<b>Ejer</b>	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** J3C-65 (Army L-4H)

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2001	0	06-JUN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Gomolzig lydæmpersystemt, P/N PA18-606500	
	<b>Begrænsninger</b>	AFM/POH supplement. Støjcertifikat kan udstedes hvis støjtal forefindes.	
	<b>Ejer</b>	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** J3C-65 (Army L-4J)

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2001	0	06-JUN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Gomolzig lyd-dæmpersystemt, P/N PA18-606500	
	<b>Begrænsninger</b>	AFM/POH supplement. Støjcertifikat kan udstedes hvis støjtal forefindes.	
	<b>Ejer</b>	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-18

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2001	0	06-JUN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Gomolzig lydæmpersystemt, P/N PA18-606500	
	<b>Begrænsninger</b>	AFM/POH supplement. Støjcertifikat kan udstedes hvis støjtal forefindes.	
	<b>Ejer</b>	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-18 "150"

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2001	0	06-JUN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Gomolzig lydæmpersystemt, P/N PA18-606500	
	<b>Begrænsninger</b>	AFM/POH supplement. Støjcertifikat kan udstedes hvis støjtal forefindes.	
	<b>Ejer</b>	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-18A "150"

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2001	0	06-JUN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Gomolzig lydæmpersystemt, P/N PA18-606500	
	<b>Begrænsninger</b>	AFM/POH supplement. Støjcertifikat kan udstedes hvis støjtal forefindes.	
	<b>Ejer</b>	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-19 (Army L-18C)

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1985	0	24-OKT-1985	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Wag-Aero Vindgenerator P/N 141	
	<b>Begrænsninger</b>	Begrænsninger er uforandrede	
	<b>Ejer</b>	Foreningen af tidligere og nuværende hærflyvere v/Kay Andersen	
<hr/>			
41/2001	0	06-JUN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Gomolzig lyd-dæmpersystemt, P/N PA18-606500	
	<b>Begrænsninger</b>	AFM/POH supplement. Støjcertifikat kan udstedes hvis støjtal forefindes.	
	<b>Ejer</b>	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-22

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2004	0	13-MAJ-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk Narco Avionics MK 12D NAV/COM, Narco Avionics IDME 891 DME system, NARCO Avionics ADF 841 ADF system.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se bemærkning.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
03/2010	0	25-NOV-2010	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trig TT31 Mode-S transponder.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-22-108

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2004	0	13-MAJ-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk Narco Avionics MK 12D NAV/COM, Narco Avionics IDME 891 DME system, NARCO Avionics ADF 841 ADF system.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se bemærkning.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-22-135

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2004	0	13-MAJ-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk Narco Avionics MK 12D NAV/COM, Narco Avionics IDME 891 DME system, NARCO Avionics ADF 841 ADF system.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se bemærkning.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-22-150

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2004	0	13-MAJ-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk Narco Avionics MK 12D NAV/COM, Narco Avionics IDME 891 DME system, NARCO Avionics ADF 841 ADF system.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se bemærkning.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
03/2010	0	25-NOV-2010	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trig TT31 Mode-S transponder.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-22-160

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2004	0	13-MAJ-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk Narco Avionics MK 12D NAV/COM, Narco Avionics IDME 891 DME system, NARCO Avionics ADF 841 ADF system.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se bemærkning.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-23

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
06/2001	1	12-JAN-2001	08-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS430 COM7NAV/GPS. Godkendelse til B-Rnav Operation	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-23-160

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
06/2001	1	12-JAN-2001	08-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS430 COM7NAV/GPS. Godkendelse til B-Rnav Operation	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-23-250

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
31/1995	0	17-JAN-1996	
	<b>Omhandler</b>	Nedsættelse af M.T.O.M. til 1999 kg	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Aage Brodersen	
<hr/>			
06/2001	1	12-JAN-2001	08-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS430 COM7NAV/GPS. Godkendelse til B-Rnav Operation	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** PA-28RT-201, Arrow IV

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
78/1998	0	06-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
68/2001	0	03-DEC-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin 155XL	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen SID eller STAR	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
55/2002	0	30-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Gomolzig lyddæmpersystem, P/N PA28-606504.	
	<b>Begrænsninger</b>	ST'et er kun gældende for modelvarianten PA-28R-180, såfremt udstyret med en motor på 200 HK AFM/POH supplement. Installationen medfører ændret støjniveau. Nyt støjcertifikat skal vurderes udstedt.	
	<b>Ejer</b>	Business Flight Services A/S under betalingsstandsning	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** PA-28RT-201T, Turbo Arrow IV

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
78/1998	0	06-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-28R-180, Arrow

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
55/2002	0	30-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Gomolzig lyd-dæmpersystem, P/N PA28-606504.	
	<b>Begrænsninger</b>	ST'et er kun gældende for modelvarianten PA-28R-180, såfremt udstyret med en motor på 200 HK AFM/POH supplement. Installationen medfører ændret støjniveau. Nyt støjcertifikat skal vurderes udstedt.	
	<b>Ejer</b>	Business Flight Services A/S under betalingsstandsning	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-28R-200, Arrow II

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
55/2002	0	30-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Gomolzig lyddæmpersystem, P/N PA28-606504.	
	<b>Begrænsninger</b>	ST'et er kun gældende for modelvarianten PA-28R-180, såfremt udstyret med en motor på 200 HK AFM/POH supplement. Installationen medfører ændret støjniveau. Nyt støjcertifikat skal vurderes udstedt.	
	<b>Ejer</b>	Business Flight Services A/S under betalingsstandsning	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** PA-28R-201, Arrow III

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
78/1998	0	06-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
55/2002	0	30-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Gomolzig lyddæmpersystem, P/N PA28-606504.	
	<b>Begrænsninger</b>	ST'et er kun gældende for modelvarianten PA-28R-180, såfremt udstyret med en motor på 200 HK AFM/POH supplement. Installationen medfører ændret støjniveau. Nyt støjcertifikat skal vurderes udstedt.	
	<b>Ejer</b>	Business Flight Services A/S under betalingsstandsning	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** PA-28R-201T, Turbo Arrow III

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
78/1998	0	06-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** PA-28-140, Cherokee Cruiser

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
78/1998	0	06-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** PA-28-151, Cherokee Warrior

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
78/1998	0	06-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** PA-28-160, Cherokee

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
78/1998	0	06-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-28-161, Cadet

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
78/1998	0	06-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-28-161, Warrior II

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
78/1998	0	06-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-28-161, Warrior III

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
78/1998	0	06-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** PA-28-180, Archer

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-28-180, Cherokee

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
78/1998	0	06-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-28-181, Archer II

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
18/1997	0	12-NOV-1997	
	<b>Omhandler</b>	Piper PA-28-181 - Installation af Lycoming O-360-A3A	
	<b>Begrænsninger</b>	Motoromdr. i området 2150 - 2350 skal undgås. Skilt, rød bue, AFM Supplement	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
78/1998	0	06-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-28-181, Archer III

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
18/1997	0	12-NOV-1997	
	<b>Omhandler</b>	Piper PA-28-181 - Installation af Lycoming O-360-A3A	
	<b>Begrænsninger</b>	Motoromdr. i området 2150 - 2350 skal undgås. Skilt, rød bue, AFM Supplement	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
78/1998	0	06-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
22/2002	0	13-JUN-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Heggemann HEG/ARCHERIII lyddæmpersystem, p/n GA107-100-00.	
	<b>Begrænsninger</b>	Støjcifikat skal udstedes. Se ST-mappen	
	<b>Ejer</b>	Air Service International	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** PA-28-201T, Turbo Dakota

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
78/1998	0	06-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** PA-28-235, Cherokee Pathfinder

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
78/1998	0	06-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-28-236, Dakota

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
78/1998	0	06-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** PA-31 (Navajo)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
05/1989	0	10-OKT-1989	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Terma Side looking Airborne Radar (SLAR) antenne 12'.	
	<b>Begrænsninger</b>	Denne godkendelse gælder kun OY-BHF. Godkendelsen er kun gældende for antennen; den indvendige installation skal være dækket af anden godkendelse. Når antennen er installeret, skal luftfartøjet opereres i overensstemmelse med vedlagte AFM supplement.	
	<b>Ejer</b>	INTRADAN	
04/1990	0	30-NOV-1990	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Terma Side Looking Airborne Radar (SLAR)	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST gælder kun for Piper PA-31, S/N 31-801209, OY-BYJ, da arbejdsgrundlaget ikke er komplet.	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
16/1992	0	26-MAR-1993	
	<b>Omhandler</b>	Installation af TERMA Side Looking Airborne Radar (SLAR) System.	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST gælder kun OY-MST, da fotobrønd ikke indgår. Med SLAR syst. installeret, skal luftfartøjet opereres i.o.m. det tilhørende AFM Supp dateret den 10. august 1992.	
	<b>Ejer</b>	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
51/2000	0	15-DEC-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS. Godkendt til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	GPS må ikke anvendes til "Non-precision approach".	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
01/2004	0	24-FEB-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Honeywell KCS 55A HSI System	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-31P, (Pressurized Navajo)

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
72/1998	0	15-OKT-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 155XL til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-31T1, (Cheyenne I)

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
35/1999	0	15-SEP-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "NON-Precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-31-325 (Navajo C/R)

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
01/2004	0	24-FEB-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Honeywell KCS 55A HSI System	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** PA-31-350 (Chieftain)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
51/2000	0	15-DEC-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS. Godkendt til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	GPS må ikke anvendes til "Non-precision approach".	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
30/2003	0	10-JUN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af winch, vugge og drone	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder kun prototyperne og kun på OY-FTN. Gælder ikke evt. databehandlingsudstyr, som evt. er installeret i kabinen. Se ST for yderligere info.	
	<b>Ejer</b>	Air Alpha Maintenance (AAM AF 8. NOVEMBER 2009 A/S under konkurs)	
01/2004	0	24-FEB-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Honeywell KCS 55A HSI System	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** PA-32RT-300, Lance II

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
23/1999	0	15-APR-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
72/2001	0	12-DEC-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af KLN90B GPS incl. antenne, MD41 Annunciator Control Unit og en AK-350 Encoder. Godkendelse til B-RNAV, Non-precision Approach og fortsat IFR flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** PA-32RT-300T, Turbo Lance II

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
23/1999	0	15-APR-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-32R-300, Lance

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
23/1999	0	15-APR-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
72/2001	0	12-DEC-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af KLN90B GPS incl. antenne, MD41 Annunciator Control Unit og en AK-350 Encoder. Godkendelse til B-RNAV, Non-precision Approach og fortsat IFR flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** PA-32-260, Cherokee Six 260

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
23/1999	0	15-APR-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
72/2001	0	12-DEC-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af KLN90B GPS incl. antenne, MD41 Annunciator Control Unit og en AK-350 Encoder. Godkendelse til B-RNAV, Non-precision Approach og fortsat IFR flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** PA-32-300, Cherokee Six 300

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
23/1999	0	15-APR-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
72/2001	0	12-DEC-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af KLN90B GPS incl. antenne, MD41 Annunciator Control Unit og en AK-350 Encoder. Godkendelse til B-RNAV, Non-precision Approach og fortsat IFR flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-34-200 Seneca

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1990	0	16-AUG-1990	
	<b>Omhandler</b>	Modificering af vinduesforstærkning.	
	<b>Begrænsninger</b>	ST nr. 7/90 berører kun fabrikationsnumre (S/N), der er modificeret med udelt frontrude ved FAA STC No. SA2009SO "Installation of a one-piece Windshield". Modifikationen skal udføres i.o.m. Bohnstedt-Petersen TO nr. 13 (ref 4).	
	<b>Ejer</b>	Peter Bohnstedt-Petersen	
48/1998	1	20-AUG-1998	10-JAN-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN 89B GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
49/1998	0	27-AUG-1998	
	<b>Omhandler</b>	Godkendelse af Bendix/King KLN 90B GPS og KAP/KFC autopilot til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
50/2000	1	15-DEC-2000	16-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-34-200T Seneca II

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1990	0	16-AUG-1990	
	<b>Omhandler</b>	Modificering af vinduesforstærkning.	
	<b>Begrænsninger</b>	ST nr. 7/90 berører kun fabriktionsnumre (S/N), der er modificeret med udelt frontrude ved FAA STC No. SA2009SO "Installation of a one-piece Windshield". Modifikationen skal udføres i.o.m. Bohnstedt-Petersen TO nr. 13 (ref 4).	
	<b>Ejer</b>	Peter Bohnstedt-Petersen	
46/1998	1	03-AUG-1998	14-SEP-1998
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/king KLN 90B GPS til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
48/1998	1	20-AUG-1998	10-JAN-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN 89B GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
49/1998	0	27-AUG-1998	
	<b>Omhandler</b>	Godkendelse af Bendix/King KLN 90B GPS og KAP/KFC autopilot til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
50/2000	1	15-DEC-2000	16-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** PA-34-220T Seneca III

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
48/1998	1	20-AUG-1998	10-JAN-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix/King KLN 89B GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
49/1998	0	27-AUG-1998	
	<b>Omhandler</b>	Godkendelse af Bendix/King KLN 90B GPS og KAP/KFC autopilot til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
50/2000	1	15-DEC-2000	16-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-44-180, Seminole

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
67/2001	0	03-DEC-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin 155XL og godkendelse til Enroute BRNAV	
	<b>Begrænsninger</b>	Ikke godkendt til SID eller STAR Tilkobling af autopilot er ikke verificeret.	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation

**Type betegnelse** PA-46-310P (Malibu)

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
62/2001	0	08-NOV-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af KLN 94 GPS og KMD 850 Multi Function Display efter demontering af KLN 90B GPS og IN 182A Radarindikator. Godkendelse til fortsat anvendelse til B-RNAV operation, Non-precision Approach operation og IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
05/2003	0	11-MAR-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNS 530, minus antenne. Godkendelse til BRNAV og Non-precision approach	
	<b>Begrænsninger</b>	Fremgår af Supplerende AFM. (Sender effekt på 10 W godkendt til upper flight level)	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Piper Aircraft Corporation  
**Type betegnelse** PA-46-350P (Malibu Mirage)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
62/2001	0	08-NOV-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af KLN 94 GPS og KMD 850 Multi Function Display efter demontering af KLN 90B GPS og IN 182A Radarindikator. Godkendelse til fortsat anvendelse til B-RNAV operation, Non-precision Approach operation og IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
05/2003	0	11-MAR-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNS 530, minus antenne. Godkendelse til BRNAV og Non-precision approach	
	<b>Begrænsninger</b>	Fremgår af Supplerende AFM. (Sender effekt på 10 W godkendt til upper flight level)	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Raytheon Aircraft Company

**Type betegnelse** A36, Bonanza

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
15/2001	1	31-JAN-2001	18-JUL-2003
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS eller 1 stk. Garmin GNS 430 COMM/NAV/GPS. Ved montering af GNS 530 eller GNS 430 som NAV 2, monteres der en CDI/OBS indicator til NAV 2. NAV 1 forbindes til hovedindicator. Godkendelse til B-RNAB, Non-precision Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Raytheon Aircraft Company

**Type betegnelse** B36TC, Bonanza

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
15/2001	1	31-JAN-2001	18-JUL-2003
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS eller 1 stk. Garmin GNS 430 COMM/NAV/GPS. Ved montering af GNS 530 eller GNS 430 som NAV 2, monteres der en CDI/OBS indicator til NAV 2. NAV 1 forbindes til hovedindicator. Godkendelse til B-RNAB, Non-precision Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Raytheon Aircraft Company

**Type betegnelse** 1900D, Airliner

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
22/2000	0	09-AUG-2000	
	<b>Omhandler</b>	Godkendelse af KLN 90B GPS til B-RNAV operationer og Non-precision approach	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST gælder kun for OY-GMP og OY-GEP	
	<b>Ejer</b>	CAM Aviation	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Raytheon Corporate Jets, Inc.

**Type betegnelse** BAe 125 Series 800B

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
50/1998	0	10-AUG-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Sundstrand Mrk VI Ground Proximity Warning System (GPWS).	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er en validering/udvidelse af FAA STC nr ST285CH. Ejeren af STC'et- ElectroSonics, 3939 International Gateway, Columbus, Ohio, USA skal kontaktes for autorisation før hver installation i et luftfartøj.	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Reims Aviation

**Type betegnelse** F 152

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
01/1981	0	03-FEB-1981	
	<b>Omhandler</b>	EDO-AIRE Mitchell Century I AK 457 én-akset autopilot installation (wing leveler).	
	<b>Begrænsninger</b>	Se skilte	
	<b>Ejer</b>	Scanaviation Works	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Reims Aviation

**Type betegnelse** F 172 D

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1981	1	01-APR-1981	03-JUL-1995
	<b>Omhandler</b>	Installation af faldskærmsdør	
	<b>Begrænsninger</b>	Som angivet på skilte.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
07/1982	1	01-OKT-1982	04-APR-1984
	<b>Omhandler</b>	Transport af 4 faldskærmspringere	
	<b>Begrænsninger</b>	Se STet og som angivet på skilt.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Faldskærms Union	
12/1994	0	15-JUN-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af HORTON STOL-Kit.	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er baseret på FAA STC no-SA2212CE. STC holderen skal kontaktes ved installation.	
	<b>Ejer</b>	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	
03/2000	0	07-MAR-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til Non-Precision approach	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
49/2002	0	27-SEP-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Brackett Aero Filters Inc. filter assy no. BA-5110	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Peter Pedersen	
50/2002	0	27-SEP-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Electronics International Inc. Model UGB-16 bar graph engine analyser.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Peter Pedersen	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Reims Aviation

**Type betegnelse** F 172 D

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
57/2002	0	27-SEP-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Met-Co-Aire glasfiber wing tips.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Peter Pedersen	
<hr/>			
09/2003	0	09-JUL-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af SafAir Oil Drain Valve, P/N S1000.	
	<b>Begrænsninger</b>	Luftfartøjer installeret med Rolls-Royce O-300-C eller O-300-D stempelmotor	
	<b>Ejer</b>	Peter Pedersen	
<hr/>			
03/2004	0	28-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Honeywell KX 155 COM/NAV, KI 203 Indikator og KLN 89B GPS system (VFR) med KA 92 GPS antenne	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til F172 med 14V elektrisk sytem.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Reims Aviation

**Type betegnelse** F 172 E

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
12/1994	0	15-JUN-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af HORTON STOL-Kit.	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er baseret på FAA STC no-SA2212CE. STC holderen skal kontaktes ved installation.	
	<b>Ejer</b>	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	
03/2000	0	07-MAR-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til Non-Precision approach	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
09/2003	0	09-JUL-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af SafAir Oil Drain Valve, P/N S1000.	
	<b>Begrænsninger</b>	Luftfartøjer installeret med Rolls-Royce O-300-C eller O-300-D stempelmotor	
	<b>Ejer</b>	Peter Pedersen	
03/2004	0	28-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Honeywell KX 155 COM/NAV, KI 203 Indikator og KLN 89B GPS system (VFR) med KA 92 GPS antenne	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til F172 med 14V elektrisk sytem.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Reims Aviation

**Type betegnelse** F 172 F

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1981	1	01-APR-1981	03-JUL-1995
	<b>Omhandler</b>	Installation af faldskærmsdør	
	<b>Begrænsninger</b>	Som angivet på skilte.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
21/1991	0	10-JUL-1997	
	<b>Omhandler</b>	Instal. Lycoming 0-360-()serie motorer og propeller i.h.t. FAA STC SA420CE	
	<b>Begrænsninger</b>	De ændringer, som dette ST omhandler, har indflydelse på luftfartøjets støjforhold, hvorfor nyt støjcertificat skal udstedes. Visse model/motor/propelkombinationer vil kun kunne overholde gældende støjgrænser ved (fortsæt BEM)	
	<b>Ejer</b>	Benair	
12/1994	0	15-JUN-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af HORTON STOL-Kit.	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er baseret på FAA STC no-SA2212CE. STC holderen skal kontaktes ved installation.	
	<b>Ejer</b>	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	
03/2000	0	07-MAR-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til Non-Precision approach	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
02/2002	0	18-MAR-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN GNS 430 GPS til B-RNAV og Non-precision Approach	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
18/2002	0	13-MAJ-2002	
	<b>Omhandler</b>	Validering af FAA STC SA09226AC-D. Installation af S-TEC 20 Autopilot	
	<b>Begrænsninger</b>	Se STC	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Reims Aviation

**Type betegnelse** F 172 F

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
09/2003	0	09-JUL-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af SafAir Oil Drain Valve, P/N S1000.	
	<b>Begrænsninger</b>	Luftfartøjer installeret med Rolls-Royce O-300-C eller O-300-D stempelmotor	
	<b>Ejer</b>	Peter Pedersen	
<hr/>			
03/2004	0	28-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Honeywell KX 155 COM/NAV, KI 203 Indikator og KLN 89B GPS system (VFR) med KA 92 GPS antenne	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til F172 med 14V elektrisk sytem.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Reims Aviation

**Type betegnelse** F 172 G

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
21/1991	0	10-JUL-1997	
	<b>Omhandler</b>	Instal. Lycoming O-360-( )serie motorer og propeller i.h.t. FAA STC SA420CE	
	<b>Begrænsninger</b>	De ændringer, som dette ST omhandler, har indflydelse på luftfartøjets støjforhold, hvorfor nyt støjcertificat skal udstedes. Visse model/motor/propelkombinationer vil kun kunne overholde gældende støjgrænser ved (fortsat BEM)	
	<b>Ejer</b>	Benair	
12/1994	0	15-JUN-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af HORTON STOL-Kit.	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er baseret på FAA STC no-SA2212CE. STC holderen skal kontaktes ved installation.	
	<b>Ejer</b>	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	
03/2000	0	07-MAR-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til Non-Precision approach	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
02/2002	0	18-MAR-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN GNS 430 GPS til B-RNAV og Non-precision Approach	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
18/2002	0	13-MAJ-2002	
	<b>Omhandler</b>	Validering af FAA STC SA09226AC-D. Installation af S-TEC 20 Autopilot	
	<b>Begrænsninger</b>	Se STC	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
09/2003	0	09-JUL-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af SafAir Oil Drain Valve, P/N S1000.	
	<b>Begrænsninger</b>	Luftfartøjer installeret med Rolls-Royce O-300-C eller O-300-D stempelmotor	
	<b>Ejer</b>	Peter Pedersen	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Reims Aviation

**Type betegnelse** F 172 G

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/2004	0	28-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Honeywell KX 155 COM/NAV, KI 203 Indikator og KLN 89B GPS system (VFR) med KA 92 GPS antenne	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til F172 med 14V elektrisk sytem.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Reims Aviation

**Type betegnelse** F 172 H

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1981	1	01-APR-1981	03-JUL-1995
	<b>Omhandler</b>	Installation af faldskærmsdør	
	<b>Begrænsninger</b>	Som angivet på skilte.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
21/1991	0	10-JUL-1997	
	<b>Omhandler</b>	Instal. Lycoming 0-360-()serie motorer og propeller i.h.t. FAA STC SA420CE	
	<b>Begrænsninger</b>	De ændringer, som dette ST omhandler, har indflydelse på luftfartøjets støjforhold, hvorfor nyt støjcertificat skal udstedes. Visse model/motor/propelkombinationer vil kun kunne overholde gældende støjgrænser ved (fortsæt BEM)	
	<b>Ejer</b>	Benair	
10/1992	0	01-MAR-1995	
	<b>Omhandler</b>	Installation af slæbekrog, fab. SCHWEIZER P/N 1D 122-15.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ref. SLV godkendt AFM-Supplement	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
12/1994	0	15-JUN-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af HORTON STOL-Kit.	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er baseret på FAA STC no-SA2212CE. STC holderen skal kontaktes ved installation.	
	<b>Ejer</b>	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	
03/2000	0	07-MAR-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til Non-Precision approach	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
02/2002	0	18-MAR-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN GNS 430 GPS til B-RNAV og Non-precision Approach	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Reims Aviation

**Type betegnelse** F 172 H

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
18/2002	0	13-MAJ-2002	
	<b>Omhandler</b>	Validering af FAA STC SA09226AC-D. Installation af S-TEC 20 Autopilot	
	<b>Begrænsninger</b>	Se STC	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
09/2003	0	09-JUL-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af SafAir Oil Drain Valve, P/N S1000.	
	<b>Begrænsninger</b>	Luftfartøj installeret med Rolls-Royce O-300-C eller O-300-D stempelmotor	
	<b>Ejer</b>	Peter Pedersen	
<hr/>			
03/2004	0	28-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Honeywell KX 155 COM/NAV, KI 203 Indikator og KLN 89B GPS system (VFR) med KA 92 GPS antenne	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til F172 med 14V elektrisk sytem.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Reims Aviation

**Type betegnelse** F 172 K

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
10/1992	0	01-MAR-1995	
	<b>Omhandler</b>	Installation af slæbekrog, fab. SCHWEIZER P/N 1D 122-15.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ref. SLV godkendt AFM-Supplement	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
12/1994	0	15-JUN-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af HORTON STOL-Kit.	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er baseret på FAA STC no-SA2212CE. STC holderen skal kontaktes ved installation.	
	<b>Ejer</b>	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	
05/1998	0	10-FEB-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Sky Sign Aerial Advertising System.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må kun opereres i dansk luftrum; LDB't skal påtegnes; som specificeret i AFM supplement.	
	<b>Ejer</b>	Benair	
03/2000	0	07-MAR-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til Non-Precision approach	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
02/2002	0	18-MAR-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN GNS 430 GPS til B-RNAV og Non-precision Approach	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
18/2002	0	13-MAJ-2002	
	<b>Omhandler</b>	Validering af FAA STC SA09226AC-D. Installation af S-TEC 20 Autopilot	
	<b>Begrænsninger</b>	Se STC	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Reims Aviation

**Type betegnelse** F 172 K

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
09/2003	0	09-JUL-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af SafAir Oil Drain Valve, P/N S1000.	
	<b>Begrænsninger</b>	Luftfartøjer installeret med Rolls-Royce O-300-C eller O-300-D stempelmotor	
	<b>Ejer</b>	Peter Pedersen	
<hr/>			
03/2004	0	28-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Honeywell KX 155 COM/NAV, KI 203 Indikator og KLN 89B GPS system (VFR) med KA 92 GPS antenne	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til F172 med 14V elektrisk sytem.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Reims Aviation

**Type betegnelse** F 172 L

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
10/1992	0	01-MAR-1995	
	<b>Omhandler</b>	Installation af slæbekrog, fab. SCHWEIZER P/N 1D 122-15.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ref. SLV godkendt AFM-Supplement	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
12/1994	0	15-JUN-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af HORTON STOL-Kit.	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er baseret på FAA STC no-SA2212CE. STC holderen skal kontaktes ved installation.	
	<b>Ejer</b>	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	
05/1998	0	10-FEB-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Sky Sign Aerial Advertising System.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må kun opereres i dansk luftrum; LDB't skal påtegnes; som specificeret i AFM supplement.	
	<b>Ejer</b>	Benair	
03/2000	0	07-MAR-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til Non-Precision approach	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
17/2000	0	28-SEP-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installering af System Gomolzig udstødningslyddæmper	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder kun luftfartøjer udstyret med Lycoming O-320(-) motor	
	<b>Ejer</b>	Air Service Vamdrup	
18/2002	0	13-MAJ-2002	
	<b>Omhandler</b>	Validering af FAA STC SA09226AC-D. Installation af S-TEC 20 Autopilot	
	<b>Begrænsninger</b>	Se STC	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Reims Aviation

**Type betegnelse** F 172 L

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/2004	0	28-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Honeywell KX 155 COM/NAV, KI 203 Indikator og KLN 89B GPS system (VFR) med KA 92 GPS antenne	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til F172 med 14V elektrisk sytem.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Reims Aviation  
**Type betegnelse** F 172 M

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/1987	1	14-MAJ-1990	05-MAJ-1993
	<b>Omhandler</b>	Installation af motor Lycoming O-320-D2J/-D3G (160 Hk)	
	<b>Begrænsninger</b>	Som specificeret i STet	
	<b>Ejer</b>	B.C. Aero Engine v/Bent Christensen	
10/1992	0	01-MAR-1995	
	<b>Omhandler</b>	Installation af slæbekrog, fab. SCHWEIZER P/N 1D 122-15.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ref. SLV godkendt AFM-Supplement	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
12/1994	0	15-JUN-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af HORTON STOL-Kit.	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er baseret på FAA STC no-SA2212CE. STC holderen skal kontaktes ved installation.	
	<b>Ejer</b>	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	
21/1994	0	13-OKT-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af S-TEC autopilot SR-183-40/50.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se AFM supplement S-TEC 89425 eller 89428 af 8. MAJ 1984.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
05/1998	0	10-FEB-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Sky Sign Aerial Advertising System.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må kun opereres i dansk luftrum; LDB't skal påtegnes; som specificeret i AFM supplement.	
	<b>Ejer</b>	Benair	
32/1999	0	16-JUN-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af S-TEC System 20 autopilot i Reims Aviation Model F172M. Validering af FAA STC SA09239AC-D.	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST er i forhold til FAA STC SA09239AC-D begrænset til System 20 på F172M.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
03/2000	0	07-MAR-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til Non-Precision approach	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Reims Aviation

**Type betegnelse** F 172 M

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
17/2000	0	28-SEP-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installering af System Gomolzig udstødningslyddæmper	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder kun luftfartøjer udstyret med Lycoming O-320-() motor	
	<b>Ejer</b>	Air Service Vamdrup	
03/2004	0	28-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Honeywell KX 155 COM/NAV, KI 203 Indikator og KLN 89B GPS system (VFR) med KA 92 GPS antenne	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til F172 med 14V elektrisk sytem.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Reims Aviation

**Type betegnelse** F 172 N

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
10/1992	0	01-MAR-1995	
	<b>Omhandler</b>	Installation af slæbekrog, fab. SCHWEIZER P/N 1D 122-15.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ref. SLV godkendt AFM-Supplement	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
12/1994	0	15-JUN-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af HORTON STOL-Kit.	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er baseret på FAA STC no-SA2212CE. STC holderen skal kontaktes ved installation.	
	<b>Ejer</b>	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	
21/1994	0	13-OKT-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af S-TEC autopilot SR-183-40/50.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se AFM supplement S-TEC 89425 eller 89428 af 8. MAJ 1984.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
05/1998	0	10-FEB-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Sky Sign Aerial Advertising System.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må kun opereres i dansk luftrum; LDB't skal påtegnes; som specificeret i AFM supplement.	
	<b>Ejer</b>	Benair	
03/2000	0	07-MAR-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til Non-Precision approach	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
17/2000	0	28-SEP-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installering af System Gomolzig udstødningslyddæmper	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder kun luftfartøjer udstyret med Lycoming O-320(-) motor	
	<b>Ejer</b>	Air Service Vamdrup	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Reims Aviation

**Type betegnelse** F 172 N

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
31/2003	0	19-JUN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Thielert dieselmotor TAE 125-01 med MT propeller MTV-6-A/187-129	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST.	
	<b>Ejer</b>	Thielert Aircraft Engines GmbH	
<hr/>			
03/2004	0	28-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Honeywell KX 155 COM/NAV, KI 203 Indikator og KLN 89B GPS system (VFR) med KA 92 GPS antenne	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til F172 med 14V elektrisk sytem.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Reims Aviation  
**Type betegnelse** F 172 P

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
10/1992	0	01-MAR-1995	
	<b>Omhandler</b>	Installation af slæbekrog, fab. SCHWEIZER P/N 1D 122-15.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ref. SLV godkendt AFM-Supplement	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
12/1994	0	15-JUN-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af HORTON STOL-Kit.	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er baseret på FAA STC no-SA2212CE. STC holderen skal kontaktes ved installation.	
	<b>Ejer</b>	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	
05/1998	0	10-FEB-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Sky Sign Aerial Advertising System.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må kun opereres i dansk luftrum; LDB't skal påtegnes; som specificeret i AFM supplement.	
	<b>Ejer</b>	Benair	
03/2000	0	07-MAR-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til Non-Precision approach	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
17/2000	0	28-SEP-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installering af System Gomolzig udstødningslyddæmper	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder kun luftfartøjer udstyret med Lycoming O-320(-) motor	
	<b>Ejer</b>	Air Service Vamdrup	
31/2003	0	19-JUN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Thielert dieselmotor TAE 125-01 med MT propeller MTV-6-A/187-129	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST.	
	<b>Ejer</b>	Thielert Aircraft Engines GmbH	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** Reims Aviation

**Type betegnelse** F 172 P

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/2004	0	28-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 stk. Honeywell KX 155 COM/NAV, KI 203 Indikator og KLN 89B GPS system (VFR) med KA 92 GPS antenne	
	<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til F172 med 14V elektrisk sytem.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Reims Aviation  
**Type betegnelse** F 177 RG

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
32/1996	0	24-SEP-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Hartzell HC-C3YR-1RF/F7282 propel og tilhørende Hartzell A2295-1 eller C4582 spinner og monteringskit A-2476-7.	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST er en validering af FAA STC SA1556GL. 1. Som specificeret i ovennævnte Hartzell Instructions og AFM Supplement. 2. Installation af dette ST sætter et eventuelt tidligere udstedt Støjcifikat, ud af kraft. (se bemærkninger.)	
	<b>Ejer</b>	Air Alpha (AA AF 8. NOVEMBER 2009 A/S under konkurs)	
<hr/>			
08/2001	0	18-MAR-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV og Non-Precision Approach	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Reims Aviation

**Type betegnelse** F 182 P

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1981	1	01-APR-1981	03-JUL-1995
	<b>Omhandler</b>	Installation af faldskærmsdør	
	<b>Begrænsninger</b>	Som angivet på skilte.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
07/1982	1	01-OKT-1982	04-APR-1984
	<b>Omhandler</b>	Transport af 4 faldskærmspringere	
	<b>Begrænsninger</b>	Se STet og som angivet på skilt.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Faldskærms Union	
13/1992	1	18-SEP-1992	20-JAN-1994
	<b>Omhandler</b>	Installation af udstødslyddæmper Gomolzig P/N 74-0701	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
14/1992	2	18-SEP-1994	05-NOV-1996
	<b>Omhandler</b>	Installation af propel MC Cauley D3A32C411/82NDA-4.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
10/1999	0	05-FEB-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Bendix / King KLN89B GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til Non-precision approach operation.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Reims Aviation  
**Type betegnelse** F 182 Q

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1981	1	01-APR-1981	03-JUL-1995
	<b>Omhandler</b>	Installation af faldskærmsdør	
	<b>Begrænsninger</b>	Som angivet på skilte.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
07/1982	1	01-OKT-1982	04-APR-1984
	<b>Omhandler</b>	Transport af 4 faldskærmsspringere	
	<b>Begrænsninger</b>	Se STet og som angivet på skilt.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Faldskærms Union	
16/1991	2	04-OKT-1994	29-MAR-1996
	<b>Omhandler</b>	Transport af 5 faldskærmsspringere.	
	<b>Begrænsninger</b>	SLV ST nr. 7A/82 skal være udført. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Århus Faldskærms Klub v/ Niels Jensen	
06/1996	0	28-MAR-1996	
	<b>Omhandler</b>	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	<b>Begrænsninger</b>	se STet pkt. 3.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Reims Aviation

**Type betegnelse** F 337 F

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/1985	0	06-AUG-1985	
	<b>Omhandler</b>	Maks. tilladelig startvægt 1996 kg	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST-sagen for begrænsninger	
	<b>Ejer</b>	Morten Ludwig Wagner	
<hr/>			
49/2000	0	15-DEC-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	GPS må ikke anvendes til Non-precision approach	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Reims Aviation  
**Type betegnelse** F 337 G

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/1985	0	25-OKT-1985	
		<b>Omhandler</b>	Maks. tilladelig startvægt 1996 kg
		<b>Begrænsninger</b>	a) "Owners Manual" anført i ref. B. a) revideres som anført i appendix A, pkt 1. b) Luftfartøjets "Limitation Placard" rettes som anført i appendix A, pkt 2. c) Der monteres et typeskilt som anført i appendix A, pkt 3. Se bemærkninger.
		<b>Ejer</b>	Aviation Work Center v/ Carl Otto Sand Sørensen
05/1985	0	04-SEP-1985	
		<b>Omhandler</b>	Maks. tilladelig startvægt 1996 kg
		<b>Begrænsninger</b>	Se ST-sagen for begrænsninger
		<b>Ejer</b>	Mogens Reimich
49/2000	0	15-DEC-2000	
		<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.
		<b>Begrænsninger</b>	GPS må ikke anvendes til Non-precision approach
		<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Reims Aviation

**Type betegnelse** FR 172 E

---

<b>St. nr.</b>	<b>Rev.</b>	<b>Udstedt</b>	<b>Revideret</b>
02/2002	0	18-MAR-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN GNS 430 GPS til B-RNAV og Non-precision Approach	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Reims Aviation

**Type betegnelse** FR 172 J

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
22/1994	0	13-OKT-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af autopilot S-TEC ST-183- 40/50.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se AFM supplement S-TEC P/N 89426 eller 89429 af 8. MAJ 1984	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Reims Aviation

**Type betegnelse** FR 172 K

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
22/1994	0	13-OKT-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af autopilot S-TEC ST-183- 40/50.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se AFM supplement S-TEC P/N 89426 eller 89429 af 8. MAJ 1984	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Reims Aviation

**Type betegnelse** FR 182

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
64/1998	0	17-SEP-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af autopilot S-TEC Systems Model ST-206-50	
	<b>Begrænsninger</b>	som anført i ST-et	
	<b>Ejer</b>	Benair	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Robinson Helicopter Company

**Type betegnelse** R22

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
42/2002	0	01-NOV-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af nødstrømforsyning til kunstig horisont	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Robinson Helicopter Company

**Type betegnelse** R22 Beta

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
42/2002	0	01-NOV-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af nødstrømforsyning til kunstig horisont	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Robinson Helicopter Company

**Type betegnelse** R22 Mariner

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
42/2002	0	01-NOV-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af nødstrømforsyning til kunstig horisont	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Robinson Helicopter Company

**Type betegnelse** R44

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
12/2000	0	21-JUN-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af nødstrømforsyning til kunstig horisont.	
	<b>Begrænsninger</b>	som specificeret i STet	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** SAAB-SCANIA AB

**Type betegnelse** SAAB-MFI 15-200

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
13/2004	0	19-AUG-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin 430 COM/NAV/GPS, Garmin GDI 106A, Honeywell KN 64 DME, Honeywell KR21 marker med antenne plus altimeter med horisont. Godkendelse til IFR operationer og basic RNAV navigation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Non-precision approach er ikke tilladt.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** SAAB-SCANIA AB

**Type betegnelse** SAAB-MFI 15-200A

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
13/2004	0	19-AUG-2004	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin 430 COM/NAV/GPS, Garmin GDI 106A, Honeywell KN 64 DME, Honeywell KR21 marker med antenne plus altimeter med horisont. Godkendelse til IFR operationer og basic RNAV navigation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Non-precision approach er ikke tilladt.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Schweizer Aircraft  
**Type betegnelse** 269C

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1994	0	09-MAJ-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Terra nødstrømsforsyning model EPU 28-24 RM for gyroinstrumenter og instrumentbelysning.	
	<b>Begrænsninger</b>	ingen	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
08/1994	0	22-JUN-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 sæt lastebroer, SAAB P/N 1600451-10 (v & h).	
	<b>Begrænsninger</b>	Et skilt med angivelsen "MAX LOAD LIMIT 75 KG (165 LBS)" skal monteres på lastebroerne.	
	<b>Ejer</b>	Cat Flyservice	
09/1994	0	22-JUN-1994	
	<b>Omhandler</b>	Lastekroginstallation, SAAB P/N 4715543-10	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Cat Flyservice	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Short Brothers & Harland Ltd.  
**Type betegnelse** SC7 Skyvan Series 3 Variant 100

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
14/1991	0	20-MAJ-1994	
	<b>Omhandler</b>	Frifalds faldskærmsoperation med mere end 21 personer ombord	
	<b>Begrænsninger</b>	Som angivet i Danish Air Transport's dokument "OPERATIONAL PROCEDURES TO BE USED FOR FREE-FALL PARACHUTE OPERATIONS", including "UK CAA Approved Supplement no 21 to Doc. no.: SHB-2.6"	
	<b>Ejer</b>	OY-JRV	
06/1992	0	07-MAJ-1992	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Fairchild type A100A CVR med ULD (P/N 93-A100-80).	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
15/1996	0	18-JUN-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation of AiResearch TPE 331-2-201 A engines modified in acc. w/FAA STC No SE383CH	
	<b>Begrænsninger</b>	This Danish STC is based on FAA STC No. SE383CH and SA488CH. Therefore the Danish STC can only be performed after contact with the STC-holder (National Flight Services Inc).	
	<b>Ejer</b>	DAO Aviation	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Short Brothers & Harland Ltd.  
**Type betegnelse** SC7 Skyvan Series 3 Variant 200

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
14/1991	0	20-MAJ-1994	
	<b>Omhandler</b>	Frifalds faldskærmsoperation med mere end 21 personer ombord	
	<b>Begrænsninger</b>	Som angivet i Danish Air Transport's dokument "OPERATIONAL PROCEDURES TO BE USED FOR FREE-FALL PARACHUTE OPERATIONS", including "UK CAA Approved Supplement no 21 to Doc. no.: SHB-2.6"	
	<b>Ejer</b>	OY-JRV	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Short Brothers Plc.

**Type betegnelse** SD3-30 Variant 100

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1996	0	12-APR-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af iltsystem for cockpit besætning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Muk Air	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Short Brothers Plc.

**Type betegnelse** SD3-60 Variant 100

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1996	0	12-APR-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af iltsystem for cockpit besætning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Muk Air	
<hr/>			
48/2001	0	06-AUG-2001	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af kabinekonfiguration fra 36 til max 30 PAX	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Muk Air	

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Sikorsky Aircraft  
**Type betegnelse** S-61N

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1982	1	02-APR-1982	30-MAJ-1997
	<b>Omhandler</b>	Installation af Aviation Furnishing International bære Type 2200-1 med Grønlandsfly bærebeslag P/N 34-010-011-012.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen.	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
01/1996	0	14-OKT-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af passagersæde PTC Aerospace P/N 910-29-A1L. (Baseret på LFV-N - Approval Nr. 01A/95 omklassificeres fra C/A sæde til passagersæde).	
	<b>Begrænsninger</b>	Sædet kan ikke anvendes under start og landing af tjenstgørende kabinebesætningsmedlem	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
03/1996	0	14-OKT-1996	
	<b>Omhandler</b>	Kabineindretning (Stoleplacering) med SOCEA Explorer stole type 2520165. (Validering af Luftfartsverket Norge - Godkendelse: Ref. 9601096).	
	<b>Begrænsninger</b>	1. Udføres sammen med ST 12/96 - installation af Avio Interior (vægpaneler). 2. Før flyvning med passagerer skal ST 04/96 sæde for kabinebesætningsmedlem - være udført.	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
04/1996	0	23-MAJ-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af sæde SICMA P/N 140948-() for kabinebesætningsmedlem	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
12/1996	0	14-OKT-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Avio Interior (vægpaneler). Validering af LFV-N godkendelse (ref. 9600614)	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Sikorsky Aircraft  
**Type betegnelse** S-76A

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
33/2001	0	19-APR-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation of Dual KTR 908 VHF COMM System	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	DAT	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Skandinavisk Aero Industri A/S

**Type betegnelse** KZ II K

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
01/1985	0	26-JUN-1985	
	<b>Omhandler</b>	Montering af motor/propel.	
	<b>Begrænsninger</b>	Motorfundamentet fra KZ II Kupe, s/n 8 modificeres idet stangen, som er identificeret i bilag 1 item 1 udskiftes med en stang fremstillet i henhold til tegning 020882-1KZ 2, 020882-2-KZ 2 (bilag 2).	
	<b>Ejer</b>	Simon Chr. Skøtt	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Skandinavisk Aero Industri A/S

**Type betegnelse** KZ III

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
11/2003	0	27-JUN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Electronics International elektrisk olietryk- og temperaturmåler, P/N OPT-1, samt elektrisk omdrejningstæller, P/N R-1 RPM.	
	<b>Begrænsninger</b>	Kun luftfartøjer installeret med Cirrus Minor Series II eller IIA stempelmotor. Kun for luftfartøjer med et elektrisk system udstyret med amperemeter, effektindikator (load meter) eller advarselslys for ladespændingen.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Skandinavisk Aero Industri A/S

**Type betegnelse** KZ III U

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
11/2003	0	27-JUN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Electronics International elektrisk olietryk- og temperaturmåler, P/N OPT-1, samt elektrisk omdrejningstæller, P/N R-1 RPM.	
	<b>Begrænsninger</b>	Kun luftfartøjer installeret med Cirrus Minor Series II eller IIA stempelmotor. Kun for luftfartøjer med et elektrisk system udstyret med amperemeter, effektindikator (load meter) eller advarselslys for ladespændingen.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Skandinavisk Aero Industri A/S

**Type betegnelse** KZ III U1

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
11/2003	0	27-JUN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Electronics International elektrisk olietryk- og temperaturmåler, P/N OPT-1, samt elektrisk omdrejningstæller, P/N R-1 RPM.	
	<b>Begrænsninger</b>	Kun luftfartøjer installeret med Cirrus Minor Series II eller IIA stempelmotor. Kun for luftfartøjer med et elektrisk system udstyret med amperemeter, effektindikator (load meter) eller advarselslys for ladespændingen.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Skandinavisk Aero Industri A/S

**Type betegnelse** KZ III U2

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
11/2003	0	27-JUN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Electronics International elektrisk olietryk- og temperaturmåler, P/N OPT-1, samt elektrisk omdrejningstæller, P/N R-1 RPM.	
	<b>Begrænsninger</b>	Kun luftfartøjer installeret med Cirrus Minor Series II eller IIA stempelmotor. Kun for luftfartøjer med et elektrisk system udstyret med amperemeter, effektindikator (load meter) eller advarselslys for ladespændingen.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Skandinavisk Aero Industri A/S

**Type betegnelse** KZ III U3

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
11/2003	0	27-JUN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Electronics International elektrisk olietryk- og temperaturmåler, P/N OPT-1, samt elektrisk omdrejningstæller, P/N R-1 RPM.	
	<b>Begrænsninger</b>	Kun luftfartøjer installeret med Cirrus Minor Series II eller IIA stempelmotor. Kun for luftfartøjer med et elektrisk system udstyret med amperemeter, effektindikator (load meter) eller advarselslys for ladespændingen.	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Skandinavisk Aero Industri A/S

**Type betegnelse** KZ VII

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
05/1993	0	02-MAR-1993	
	<b>Omhandler</b>	Installation af McCauley propeller Model 1C 172/MDM og Model 1C 172/EM på luftfartøjer med Continental C145/0-300 motorer.	
	<b>Begrænsninger</b>	1) Godk. gælder kun ovennævnte modeller med stigninger på 53" t.o.m. 56". 2) Ændringen har indflydelse på et luftfartøjs støjcertificering.	
	<b>Ejer</b>	F.O. Flyservice v/Finn Schou	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** SOCATA Groupe Aerospatiale

**Type betegnelse** GA-7, Cougar

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
10/2001	0	24-JAN-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af GARMIN GNS 430 COMM/NAV/GPS og 1 stk. KI204 CDI indikator	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** SOCATA Groupe Aerospatiale

**Type betegnelse** M.S. 893 A

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
15/1992	0	20-AUG-1992	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Propel Hoffmann type HO27HM-186-125. Vedr. M.S. 893A/E/ED - ikke på dansk register.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Ralley Gruppen, v/lb Helge Jensen	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** SOCATA Groupe Aerospatiale  
**Type betegnelse** TB 10

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
11/1998	0	15-APR-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Gomolzig "Low Noise Muffler"-Kit, P/N TB10-606500	
	<b>Begrænsninger</b>	Berører fabr.nr. (S/N) t.o.m. S/N 730.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
12/1998	0	16-APR-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Gomolzig "Low Noise Silencer"-Kit, P/N TB10-606520.	
	<b>Begrænsninger</b>	Berører fabr.nr. (S/N) t.o.m. S/N 730. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	<b>Ejer</b>	Northwest Air Service	
53/2000	1	22-DEC-2000	18-MAR-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNS 430 og godkendelse til B-RNAV	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** SOCATA Groupe Aerospatiale  
**Type betegnelse** TB 20

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
21/1993	0	31-AUG-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation af McCauley tre- bladede popeller på TB 20 med Lycoming IO-540-C4D5D motor. ( validering af FAA STC No SA941NE udstedt til U.S. Propeller Service of Connecticut, P.O. Box 415, East Hadam, Connecticut 06423)	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen ændringer til basicbegrænsningerne som angivet i Flyvehåndbogen. Dette ST er baseret på FAA STC No SA941NE, hvorfor STet kun kan udføres efter kontakt med STC-holderen (US Propeller Service of CT)	
	<b>Ejer</b>	Peter Bohnstedt-Petersen	
53/2000	1	22-DEC-2000	18-MAR-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNS 430 og godkendelse til B-RNAV	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** SOCATA Groupe Aerospatiale

**Type betegnelse** TB 21

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
25/2002	0	11-SEP-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNS-530 samt godkendelse til enroute B-RNAV	
	<b>Begrænsninger</b>	Ikke SID og STAR samt terminal navigation	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** SOCATA Groupe Aerospatiale

**Type betegnelse** TB 9

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
53/2000	1	22-DEC-2000	18-MAR-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GNS 430 og godkendelse til B-RNAV	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Sud-Aviation

**Type betegnelse** GY-80-180

---

<b>St. nr.</b>	<b>Rev.</b>	<b>Udstedt</b>	<b>Revideret</b>
03/1995	0	24-NOV-1995	
	<b>Omhandler</b>	Installation af skulderseler ved forsæder.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Air Service Vamdrup	

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Swearingen Aviation Corporation  
**Type betegnelse** SA226-AT

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
15/1994	0	02-SEP-1994	
	<b>Omhandler</b>	Stoleskinne/stoleinstallation for 18 passagerer i o.m. Aeroquip Report AIC 91-226-01.	
	<b>Begrænsninger</b>	Max. antal sæder for model SA226-AT: 21 sæder (incl. pilotsæder iflg. TCDS'et.	
	<b>Ejer</b>	Jetair Aircraft Sales	
38/1998	0	29-JUL-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "non-precision approaches"	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
43/1998	1	30-JUL-1998	21-AUG-1998
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 165 til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
51/1998	0	22-SEP-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS165 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Swearingen Aviation Corporation  
**Type betegnelse** SA226-T

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
38/1998	0	29-JUL-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "non-precision approaches"	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
43/1998	1	30-JUL-1998	21-AUG-1998
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 165 til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
51/1998	0	22-SEP-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS165 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Swearingen Aviation Corporation  
**Type betegnelse** SA226-T(B)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
38/1998	0	29-JUL-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "non-precision approaches"	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	
43/1998	1	30-JUL-1998	21-AUG-1998
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS 165 til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
51/1998	0	22-SEP-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Garmin GPS165 til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Swearingen Aviation Corporation

**Type betegnelse** SA226-TC

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1983	0	04-MAJ-1983	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Chemical Flush Toilet, Porta Potti 265, type nr BP/D TO.05.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST-sagen for begrænsninger	
	<b>Ejer</b>	Dyrberg og Bohnstedt-Petersen	
44/1998	0	31-JUL-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
32/2000	0	16-OKT-2000	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af kabineindretning til "Config. AA" eller "Config. AB" for 9 passagerer.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	North Flying	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company  
**Type betegnelse** 727-2B7

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	<b>Begrænsninger</b>	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
14/1997	0	27-OKT-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 727-2H3

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	<b>Begrænsninger</b>	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
<hr/>			
14/1997	0	27-OKT-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 727-2J4

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	<b>Begrænsninger</b>	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
14/1997	0	27-OKT-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 727-2J7

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	<b>Begrænsninger</b>	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
14/1997	0	27-OKT-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 727-2K3

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	<b>Begrænsninger</b>	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
<hr/>			
14/1997	0	27-OKT-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 727-2L8

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	<b>Begrænsninger</b>	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
14/1997	0	27-OKT-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 727-2M7

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	<b>Begrænsninger</b>	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
<hr/>			
14/1997	0	27-OKT-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 727-212

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
10/1989	0	07-NOV-1989	
	<b>Omhandler</b>	Installation af ekstra ovn i galley 1 og 3	
		Vedr. B727 serieme	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Sterling Airways	
02/1997	0	11-FEB-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serieme	
	<b>Begrænsninger</b>	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
14/1997	0	27-OKT-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
15/1997	1	19-NOV-1997	30-NOV-1998
	<b>Omhandler</b>	Installation af 2 stk. Honeywell GPS type HT-9000	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 727-22C

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	<b>Begrænsninger</b>	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
<hr/>			
14/1997	0	27-OKT-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 727-221

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	<b>Begrænsninger</b>	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
14/1997	0	27-OKT-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 727-224

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	<b>Begrænsninger</b>	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
14/1997	0	27-OKT-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
11/2001	1	15-JAN-2001	16-FEB-2001
	<b>Omhandler</b>	Opdatering af eksisterende TCAS til ACAS II	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælde kun OY-SES, -SEV, -TNT, -SEW, -SER, -SEY og OY-SET.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 727-227

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	<b>Begrænsninger</b>	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
11/2001	1	15-JAN-2001	16-FEB-2001
	<b>Omhandler</b>	Opdatering af eksisterende TCAS til ACAS II	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælde kun OY-SES, -SEV, -TNT, -SEW, -SER, -SEY og OY-SET.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 727-232

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	<b>Begrænsninger</b>	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
11/2001	1	15-JAN-2001	16-FEB-2001
	<b>Omhandler</b>	Opdatering af eksisterende TCAS til ACAS II	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælde kun OY-SES, -SEV, -TNT, -SEW, -SER, -SEY og OY-SET.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 727-243

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	<b>Begrænsninger</b>	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 727-251

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	<b>Begrænsninger</b>	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
11/2001	1	15-JAN-2001	16-FEB-2001
	<b>Omhandler</b>	Opdatering af eksisterende TCAS til ACAS II	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælde kun OY-SES, -SEV, -TNT, -SEW, -SER, -SEY og OY-SET.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 727-270

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
30/1995	1	12-DEC-1995	19-JAN-1996
	<b>Omhandler</b>	Installation af kabineadskillelse Vedr. kun OY-SBI: S/N 23052 & OY-SBN: S/N 22163 )	
	<b>Begrænsninger</b>	Kun gældende for B. 727-270: S/N 23052 (OY-SBI) & S/N 22163 (OY-SBN)	
	<b>Ejer</b>	PEMCO World Air Service	
02/1997	0	11-FEB-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	<b>Begrænsninger</b>	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
14/1997	0	27-OKT-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 727-281

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	<b>Begrænsninger</b>	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
11/2001	1	15-JAN-2001	16-FEB-2001
	<b>Omhandler</b>	Opdatering af eksisterende TCAS til ACAS II	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælde kun OY-SES, -SEV, -TNT, -SEW, -SER, -SEY og OY-SET.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 727-287

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	<b>Begrænsninger</b>	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
14/1997	0	27-OKT-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
11/2001	1	15-JAN-2001	16-FEB-2001
	<b>Omhandler</b>	Opdatering af eksisterende TCAS til ACAS II	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælde kun OY-SES, -SEV, -TNT, -SEW, -SER, -SEY og OY-SET.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 737-2L9

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
08/1982	1	19-OKT-1982	15-NOV-1982
	<b>Omhandler</b>	Installation af galley Henshall "A16690"	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST, og som angivet ved skilte.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
<hr/>			
04/1988	0	07-NOV-1988	
	<b>Omhandler</b>	Installation af lastcontainer i passagerkabine.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST-sagen for betingelser.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 737-3L9

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
08/1982	1	19-OKT-1982	15-NOV-1982
	<b>Omhandler</b>	Installation af galley Henshall "A16690"	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST, og som angivet ved skilte.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
24/1993	0	20-JAN-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation of Matsushita Tape Reproducer P/N RDAX 7308-01. Installation of the tape reproducer and a wiring system to connect it into the existing aircraft system. Gældende for Boeing 737-300 serieerne.	
	<b>Begrænsninger</b>	Valid for the following mfg. serial numbers: 24219, 24569, 24571, 25125, 26440, 26441, 26442, 27061 equipped with cabin/fwd- lavatory wall instal for RUMBOLD and WEBER lavatories This approval does not include "automatic announcement concerning use of oxygen	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
17/1997	0	16-DEC-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 2 stk. arbejdsborde i bagerste galley.	
	<b>Begrænsninger</b>	Luftfartøjet skal være udstyret med ATLAS galleys som specificeret i Boeing tegning nr. 65C 37681.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
16/1998	0	14-MAJ-1998	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af kabine version-148 passagersæder	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder ikke installationen af ovne i bageste galley (G4b)	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company  
**Type betegnelse** 737-3YO

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
24/1993	0	20-JAN-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation of Matsushita Tape Reproducer P/N RDAX 7308-01. Installation of the tape reproducer and a wiring system to connect it into the existing aircraft system. Gældende for Boeing 737-300 serierne.	
	<b>Begrænsninger</b>	Valid for the following mfg. serial numbers: 24219, 24569, 24571, 25125, 26440, 26441, 26442, 27061 equipped with cabin/fwd- lavatory wall instal for RUMBOLD and WEBER lavatories This approval does not include "automatic announcement concerning use of oxygen	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
16/1998	0	14-MAJ-1998	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af kabine version-148 passagersæder	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder ikke installationen af ovne i bageste galley (G4b)	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company  
**Type betegnelse** 737-33A

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
24/1993	0	20-JAN-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation of Matsushita Tape Reproducer P/N RDAX 7308-01. Installation of the tape reproducer and a wiring system to connect it into the existing aircraft system. Gældende for Boeing 737-300 serierne.	
	<b>Begrænsninger</b>	Valid for the following mfg. serial numbers: 24219, 24569, 24571, 25125, 26440, 26441, 26442, 27061 equipped with cabin/fwd- lavatory wall instal for RUMBOLD and WEBER lavatories This approval does not include "automatic announcement concerning use of oxygen	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
06/1997	0	20-MAR-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af sæde Burns p/n 91465-517 m.v. for besætningsmedlem på bagsiden af højre bageste toilet (STA 949).	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
17/1997	0	16-DEC-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 2 stk. arbejdsborde i bagerste galley.	
	<b>Begrænsninger</b>	Luftfartøjet skal være udstyret med ATLAS galley's som specificeret i Boeing tegning nr. 65C 37681.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
16/1998	0	14-MAJ-1998	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af kabine version-148 passagersæder	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder ikke installationen af ovne i bageste galley (G4b)	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company  
**Type betegnelse** 737-382

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1992	0	20-FEB-1995	
	<b>Omhandler</b>	Installation af "Passenger Entertainment System" (Matsuhita Tape Reproducer RDAX 7001-01)	
	<b>Begrænsninger</b>	Dette ST godkender installationen i følgende luftfartøjer: PP 503 serial no 23717 - PP 504 serial no 23718 - PP 508 serial no 24569 - PP 510 serial no 24571.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
24/1993	0	20-JAN-1994	
	<b>Omhandler</b>	Installation of Matsushita Tape Reproducer P/N RDAX 7308-01. Installation of the tape reproducer and a wiring system to connect it into the existing aircraft system. Gældende for Boeing 737-300 serieme.	
	<b>Begrænsninger</b>	Valid for the following mfg. serial numbers: 24219, 24569, 24571, 25125, 26440, 26441, 26442, 27061 equipped with cabin/fwd- lavatory wall instal for RUMBOLD and WEBER lavatories This approval does not include "automatic announcement concerning use of oxygen	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
16/1998	0	14-MAJ-1998	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af kabine version-148 passagersæder	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder ikke installationen af ovne i bageste galley (G4b)	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 737-4Y0

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
08/1982	1	19-OKT-1982	15-NOV-1982
	<b>Omhandler</b>	Installation af galley Henshall "A16690"	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST, og som angivet ved skilte.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company  
**Type betegnelse** 737-5L9

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
17/1997	0	16-DEC-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af 2 stk. arbejdsborde i bagerste galley.	
	<b>Begrænsninger</b>	Luftfartøjet skal være udstyret med ATLAS galley's som specificeret i Boeing tegning nr. 65C 37681.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
24/1997	0	16-DEC-1997	
	<b>Omhandler</b>	Installation af arbejdsbord i forreste galley.	
	<b>Begrænsninger</b>	Luftfartøjet skal være udstyret med galley'er som specificeret i Boeing tegning nr 65C 37681.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
08/2000	0	08-MAJ-2000	
	<b>Omhandler</b>	Boeing 737-500. Ændring af kabineindretning. Installation af et AIM Aviation 7375MR W1 garderobeskab samt ændring af stolearrangementet.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
30/2001	0	23-MAR-2001	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af godkendt kabine konfiguration på 132 passagerer til en konfiguration på 129 passagerer med et Gally 3A erstattende det bagerste sæde i luftfartøjets højre side..	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
37/2001	0	06-JUL-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af garderobeskabe i passagerkabinen på B737-500	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
38/2002	0	09-OKT-2002	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af kabinekonfiguration fra 104 PAX versionen til en 107 PAX Estonian Air version	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
59/2002	0	22-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af aftageligt arbejdsbord fwd galleyområde i B737-500 luftfartøj.	
	<b>Begrænsninger</b>	Arbejdsbord skal være aftaget og sikret under taxiing, take-off og landing.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** The Boeing Company  
**Type betegnelse** 737-5L9

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
60/2002	0	22-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af to aftagelige arbejdsborde i aft galleyområde i B737-500 luftfartøj.	
	<b>Begrænsninger</b>	Arbejdsbord skal være aftaget og sikret under taxiing, take-off og landing.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
01/2003	0	16-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af kabineversion fra en 104 pax version med to klasser og BE Aerospace stole, godkendt ved dansk ST 08/2000, til en 99 pax version med en enkelt klasse og Brice stole i overensstemmelse med Maersk Air tegning 32119.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
15/2003	0	08-APR-2003	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af kabineversion fra en 104 pax version med to klasser og BE Aerospace stole, godkendt ved dansk ST 08/2000, til en 102 pax (12F/90Y) version med Contour stole i førsteklasse sektionen og BE Aerospace stole i økonomiklasse sektionen og uden Wardrope og Galley 6 i overensstemmelse med Maersk Air tegning 32155.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
11/2004	0	25-MAR-2004	
	<b>Omhandler</b>	Cabin configuration change from the 104 PAX version approved by Danish STC 08/2000 to a new 111 PAX version per Maersk Air T.O. no. 737-25-149 Part 1 or Part 2.	
	<b>Begrænsninger</b>	Before the change the cabin configuration shall comply with Danish STC 08/2000.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
14/2004	0	15-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	Cabin configuration change from the certified 1040r 108 seats version to a new 118 pass. seats version per Maersk Air TO no.: 737-25-151R1	
	<b>Begrænsninger</b>	1) Before the change the cabin configuration shall be the certified 104 pax version per MA DRW 32922 or 108 pax version per MA DRW 32027. 2) Valid to 28 Sept. 04 unless §21A in Part 21 is complied with	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 737-5L9

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
18/2004	0	13-MAJ-2004	
	<b>Omhandler</b>	Cabin configuration change from the 111 PAX version to a 108 PAX version per Maersk Air T.O. no. 737-25-152 Part 1 and Maersk Air Drawing 32230. (Flying Service Inc. seats installed as row 2 (first row) through row 9, B/E Aerospace Inc. seats installed as row 10 through 19).	
	<b>Begrænsninger</b>	Applicable to MSN 28997 only.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
19/2004	0	13-MAJ-2004	
	<b>Omhandler</b>	Cabin Configuration change from the 111 pax version to a 108 pax version per Maersk Air Technical Order # 737-25-152 Part 2.	
	<b>Begrænsninger</b>	1. Before the change the cabin configuration shall be the certified 111 pax version as specified by Maersk Air DWG # 32216 and Danish STC 11/2004. 2. Applicable to MSN 29235 only 3. 21A.112B to be complied with within 28.09.05	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
31/2004	0	18-OKT-2004	
	<b>Omhandler</b>	Cabin configuration change from 111 passenger seats to 118 passenger seats conf. per Maersk Air TO No.: 737-25-154.	
	<b>Begrænsninger</b>	1) Before the change the cabin configuration must be in the certified 111 pax conf. per MA Drw.: no 32216 (Danish ST 11/2004/EASA appr. no.: 2004-4555). 2) Valid only to 28/9-05 unless §21A 112B in Part 21 is complied with before that date.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
32/2004	0	18-OKT-2004	
	<b>Omhandler</b>	Cabin configuration change from 104 pax to 118 pax version per MA TO no.: 737-25-155	
	<b>Begrænsninger</b>	1) Before the change the cabin shall be in the cert. 104 pax version as specified by MA Dwg. no. 31922 (Danish ST 08/2000) 2) Valid only to 28/9-05 unless § 21A.112B in Part 21 is complied with before that date.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
33/2004	0	27-OKT-2004	
	<b>Omhandler</b>	Cabin conf. change from 132 pax to 118 pax version per MA TO No.: 737-25-156.	
	<b>Begrænsninger</b>	1) Before the change the cabin conf. shall be in the Boeing/FAA/JAA 132 pax version per Boeing LOPS-375-462. 2) Only valid to 28/9-05 unless § 21A.112B in Part 21 is complied with before that date.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company  
**Type betegnelse** 737-59D

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
08/1982	1	19-OKT-1982	15-NOV-1982
	<b>Omhandler</b>	Installation af galley Henshall "A16690"	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST, og som angivet ved skilte.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
68/1998	0	28-SEP-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation of Rombold Galley G2, G4B and G7 and a 129 passenger seat version, i.a.w. Aero Engineering Design Ltd. Drawing 25-13-591.	
	<b>Begrænsninger</b>	None	
	<b>Ejer</b>	British Midland Engineering Ltd.	
37/2001	0	06-JUL-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af garderober i passagerkabinen på B737-500	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
59/2002	0	22-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af aftageligt arbejdsbord fwd galleyområde i B737-500 luftfartøj.	
	<b>Begrænsninger</b>	Arbejdsbord skal være aftaget og sikret under taxiing, take-off og landing.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
60/2002	0	22-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af to aftagelige arbejdsborde i aft galleyområde i B737-500 luftfartøj.	
	<b>Begrænsninger</b>	Arbejdsbord skal være aftaget og sikret under taxiing, take-off og landing.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
01/2003	0	16-JAN-2003	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af kabineversion fra en 104 pax version med to klasser og BE Aerospace stole, godkendt ved dansk ST 08/2000, til en 99 pax version med en enkelt klasse og Brice stole i overensstemmelse med Maersk Air tegning 32119.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 737-59D

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
14/2004	0	15-APR-2004	
	<b>Omhandler</b>	Cabin configuration change from the certified 1040r 108 seats version to a new 118 pass. seats version per Maersk Air TO no.: 737-25-151R1	
	<b>Begrænsninger</b>	1) Before the change the cabin configuration shall be the certified 104 pax version per MA DRW 32922 or 108 pax version per MA DRW 32027. 2) Valid to 28 Sept. 04 unless §21A in Part 21 is complied with	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
31/2004	0	18-OKT-2004	
	<b>Omhandler</b>	Cabin configuration change from 111 passenger seats to 118 passenger seats conf. per Maersk Air TO No.: 737-25-154.	
	<b>Begrænsninger</b>	1) Before the change the cabin configuration must be in the certified 111 pax conf. per MA Drw.: no 32216 (Danish ST 11/2004/EASA appr. no.: 2004-4555). 2) Valid only to 28/9-05 unless §21A 112B in Part 21 is complied with before that date.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
32/2004	0	18-OKT-2004	
	<b>Omhandler</b>	Cabin configuration change from 104 pax to 118 pax version per MA TO no.: 737-25-155	
	<b>Begrænsninger</b>	1) Before the change the cabin shall be in the cert. 104 pax version as specified by MA Dwg. no. 31922 (Danish ST 08/2000) 2) Valid only to 28/9-05 unless § 21A.112B in Part 21 is complied with before that date.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
33/2004	0	27-OKT-2004	
	<b>Omhandler</b>	Cabin conf. change from 132 pax to 118 pax version per MA TO No.: 737-25-156.	
	<b>Begrænsninger</b>	1) Before the change the cabin conf. shall be in the Boeing/FAA/JAA 132 pax version per Boeing LOPS-375-462. 2) Only valid to 28/9-05 unless § 21A.112B in Part 21 is complied with before that date.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company  
**Type betegnelse** 737-7L9

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
54/1998	0	19-AUG-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af arbejdsbord i forreste galley	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
61/1998	0	15-SEP-1998	
	<b>Omhandler</b>	Boeing 737-700. Installation af "Sliding Carpet Loading System" P/N 37-10300.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Bellyloading Co. AB	
75/1998	0	04-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af arbejdsborde i bageste galley.	
	<b>Begrænsninger</b>	Arbejdsborde må ikke være installeret under start og landing, men skal anbringes på bageste toiletvæg.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
15/1999	0	12-MAR-1999	
	<b>Omhandler</b>	Elektrisk installation af "Sliding Carpet Loading System - Aft Lower Deck Cargo Compartment" SLC P/N 37-10300.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
16/1999	0	12-MAR-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af arbejdsbord i forreste galley mellem Galley 1 og et "small" Galley 2.	
	<b>Begrænsninger</b>	Bordet må ikke være installeret under start og landing.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
45/1999	1	24-JAN-2000	08-FEB-2000
	<b>Omhandler</b>	Ændring af kabinelayout - installering af Galley 2A, P/N 7375MRSTGA00 eller P/N 7377MR2AGA00, i kabinens højre side mellem STA 351.50 og STA 378.10. Ved ændringen flyttes samtlige passagerstole i kabinens højre side 1 tomme bagud i forhold til 148 PAX "as delivered" version (Maersk Air DRWG 31878A side 2 af 3 dateret 22.10.98. Den nye version er i overensstemmelse med Maersk Air DRWG. 31945 af 22.10.99.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen</i>	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 737-7L9

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
35/2000	0	23-OKT-2001	
	<b>Omhandler</b>	Boeing 737-700. Installation af Airshow Model 420 Kabine underholdnig- og informationsystem.	
	<b>Begrænsninger</b>	som specificeret i nedennævnte FAA STC	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
48/2000	0	15-DEC-2000	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Matsushita Passenger Entertainment System. Validering af FAA STC ST02234AT	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
58/2001	0	14-AUG-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af flytbar AIM P/N 73-05-823-1 Cabin Class Divider og et AIM P/N 73-05-801-7 Curtain Kit.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
27/2002	0	05-SEP-2002	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af kabinekonfiguration fra 122 PAX til 142 PAX specificeret ved Maersk Air Drawing No. 32111.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
29/2002	0	13-SEP-2002	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af kabinekonfiguration fra en 121 eller 122 PAX version til en 126 PAX version givet ved Maersk Air DWG. No. 32101 og TO No. 73X-25-044.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
31/2002	0	13-SEP-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af MaGeRik Ltd. P/N 139-14-001 flytbar Class Divider. Validering af CAA-UK AAN No. 26847.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 737-7L9

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
35/2002	0	27-SEP-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation of work table in fwd galley area	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
37/2002	0	09-OKT-2002	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af kabinekonfiguration fra 148 PAX versionen til en 142 PAX version (OY-MRK)	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
27/2003	0	12-MAJ-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af MaGeRik Ltd bærer i passagerkabinen	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
06/2004	0	06-MAR-2004	
	<b>Omhandler</b>	Cabin configuration change from the certified 148 pax version to a new 132 pax version per Maersk Air T.O. no. 73X-25-056 Part 1.	
	<b>Begrænsninger</b>	21A.112B to be complied with before 28 September 2005	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
07/2004	0	06-MAR-2004	
	<b>Omhandler</b>	Cabin configuration change from the certified 148 pax version to a new 132 pax version per Maersk Air T.O. no. 73X-25-056 Part 2.	
	<b>Begrænsninger</b>	21A.112B to be complied with before September 28, 2005	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
08/2004	0	06-MAR-2004	
	<b>Omhandler</b>	Cabin configuration change from the certified 126 pax version to a new 132 pax version per Maersk Air T.O. no. 73X-25-058 Part 1.	
	<b>Begrænsninger</b>	21A.112B to be complied with before 28 September 2005	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 737-7L9

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
09/2004	0	06-MAR-2004	
	<b>Omhandler</b>	Cabin configuration change from the certified 126 pax version to a new 132 pax version per Maersk Air T.O. no. 73X-25-058 Part 2.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
10/2004	0	06-MAR-2004	
	<b>Omhandler</b>	Cabin configuration change from the 132 pax version certified by Danish STC # 06/2004, 07/2004, 08/2004, or 09/2004 to a 136 pax version per Maersk Air T.O. no. 73X-25-059.	
	<b>Begrænsninger</b>	21A.112B to be complied with before 28 September 2005	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
34/2004	0	21-OKT-2004	
	<b>Omhandler</b>	Cabin confi. change from 132 pax to 140 pax per MA TO No. 73X-25-063R1	
	<b>Begrænsninger</b>	1) Before the change the cabin conf. must be in the cert. 132 pax conf. as specified in MA letter TK-JN/gen dated 29/9-04.	
		2) Valid only until 28/9-05 unless §21A.112B in Part 21 is complied with before that date.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company  
**Type betegnelse** 737-700

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
61/1998	0	15-SEP-1998	
	<b>Omhandler</b>	Boeing 737-700. Installation af "Sliding Carpet Loading System" P/N 37-10300.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Bellyloading Co. AB	
75/1998	0	04-NOV-1998	
	<b>Omhandler</b>	Installation af arbejdsborde i bageste galley.	
	<b>Begrænsninger</b>	Arbejdsborde må ikke være installeret under start og landing, men skal anbringes på bageste toiletvæg.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
14/1999	0	04-MAR-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af fragtkontainere i passagerkabinen.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
15/1999	0	12-MAR-1999	
	<b>Omhandler</b>	Elektrisk installation af "Sliding Carpet Loading System - Aft Lower Deck Cargo Compartment" SLC P/N 37-10300.	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
16/1999	0	12-MAR-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af arbejdsbord i forreste galley mellem Galley 1 og et "small" Galley 2.	
	<b>Begrænsninger</b>	Bordet må ikke være installeret under start og landing.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
35/2000	0	23-OKT-2001	
	<b>Omhandler</b>	Boeing 737-700. Installation af Airshow Model 420 Kabine underholdnig- og informationssystem.	
	<b>Begrænsninger</b>	som specificeret i nedennævnte FAA STC	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
58/2001	0	14-AUG-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af flytbar AIM P/N 73-05-823-1 Cabin Class Divider og et AIM P/N 73-05-801-7 Curtain Kit.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 737-700

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
27/2003	0	12-MAJ-2003	
	<b>Omhandler</b>	Installation af MaGeRik Ltd bærer i passagerkabinen	
	<b>Begrænsninger</b>	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
20/2004	0	18-MAJ-2004	
	<b>Omhandler</b>	abin configuration change from the certified 148 pax version to a new 132 pax version per Maersk Air T.O. no. 73X-25-061.	
	<b>Begrænsninger</b>	Applicable to MSN 29076, 29077, and 29078 only.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
34/2004	0	21-OKT-2004	
	<b>Omhandler</b>	Cabin confi. change from 132 pax to 140 pax per MA TO No. 73X-25-063R1	
	<b>Begrænsninger</b>	1) Before the change the cabin conf. must be in the cert. 132 pax conf. as specified in MA letter TK-JN/gen dated 29/9-04.	
		2) Valid only until 28/9-05 unless §21A.112B in Part 21 is complied with before that date.	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company  
**Type betegnelse** 737-8Q8

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
58/1998	0	01-SEP-1998	
	<b>Omhandler</b>	Boeing 737-800. Installation af dæktryk manometer på næse- og hovedhjul.	
	<b>Begrænsninger</b>	ingen	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
19/1999	0	29-MAR-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af "Sliding Carpet Loading System - Aft Lower Deck Cargo Compartment"	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
30/1999	1	14-JUN-1999	08-JAN-2001
	<b>Omhandler</b>	Reduktion af den certificerede maksimale startvægt (MTOW).	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen. Model 737-800.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
46/2001	0	24-JAN-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af løse arbejdsborde i galley	
	<b>Begrænsninger</b>	som anført i STet	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
58/2001	0	14-AUG-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af flytbar AIM P/N 73-05-823-1 Cabin Class Divider og et AIM P/N 73-05-801-7 Curtain Kit.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
17/2002	0	12-JUN-2002	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af Cargo Loading systemets kontrol styrespændingsforsyning fra Bus 1 til Grund Service Bus	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
34/2002	1	01-OKT-2002	05-DEC-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af MaGeRik bærer i Passagerkabinen	
	<b>Begrænsninger</b>	Kabineindretning skal være i om Boeing tegning Nos: LOPS-378-0510 Rev. D1 eller LOPS-378-0527 Rev. H1 eller Sterling tegning STR-TES-301A. Model 737-8XX.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 737-8Q8

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
45/2002	0	03-DEC-2002	
	<b>Omhandler</b>	Kabineindretning med 189 passagersæder.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company  
**Type betegnelse** 737-800

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
58/1998	0	01-SEP-1998	
	<b>Omhandler</b>	Boeing 737-800. Installation af dæktryk manometer på næse- og hovedhjul.	
	<b>Begrænsninger</b>	ingen	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
19/1999	0	29-MAR-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af "Sliding Carpet Loading System - Aft Lower Deck Cargo Compartment"	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
30/1999	1	14-JUN-1999	08-JAN-2001
	<b>Omhandler</b>	Reduktion af den certificerede maksimale startvægt (MTOW).	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen. Model 737-800.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
39/2001	1	14-MAJ-2001	28-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Begrænsning af max. startmasse til 75 999 kg	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder kun OY-SEH	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
46/2001	0	24-JAN-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af løse arbejdsborde i galley	
	<b>Begrænsninger</b>	som anført i STet	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
17/2002	0	12-JUN-2002	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af Cargo Loading systemets kontrol styrespændingsforsyning fra Bus 1 til Grund Service Bus	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
34/2002	1	01-OKT-2002	05-DEC-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af MaGeRik bærer i Passagerkabinen	
	<b>Begrænsninger</b>	Kabineindretning skal være i om Boeing tegning Nos: LOPS-378-0510 Rev. D1 eller LOPS-378-0527 Rev. H1 eller Sterling tegning STR-TES-301A. Model 737-8XX	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 737-800

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
45/2002	0	03-DEC-2002	
	<b>Omhandler</b>	Kabineindretning med 189 passagersæder.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company  
**Type betegnelse** 737-800 (8BK)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
30/1999	1	14-JUN-1999	08-JAN-2001
	<b>Omhandler</b>	Reduktion af den certificerede maksimale startvægt (MTOW).	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen. Model 737-800.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
34/2002	1	01-OKT-2002	05-DEC-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af MaGeRik bærer i Passagerkabinen	
	<b>Begrænsninger</b>	Kabineindretning skal være i o m Boeing tegning Nos: LOPS-378-0510 Rev. D1 eller LOPS-378-0527 Rev. H1 eller Sterling tegning STR-TES-301A. Model 737-8XX.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company  
**Type betegnelse** 737-800 (86Q)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
30/1999	1	14-JUN-1999	08-JAN-2001
	<b>Omhandler</b>	Reduktion af den certificerede maksimale startvægt (MTOW).	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen. Model 737-800.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
46/2001	0	24-JAN-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af løse arbejdsborde i galley	
	<b>Begrænsninger</b>	som anført i STet	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
34/2002	1	01-OKT-2002	05-DEC-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af MaGeRik bærer i Passagerkabinen	
	<b>Begrænsninger</b>	Kabineindretning skal være i om Boeing tegning Nos: LOPS-378-0510 Rev. D1 eller LOPS-378-0527 Rev. H1 eller Sterling tegning STR-TES-301A. Model 737-8XX.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company  
**Type betegnelse** 737-85H

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
19/1999	0	29-MAR-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af "Sliding Carpet Loading System - Aft Lower Deck Cargo Compartment"	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
30/1999	1	14-JUN-1999	08-JAN-2001
	<b>Omhandler</b>	Reduktion af den certificerede maksimale startvægt (MTOW).	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen. Model 737-800.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
39/2001	1	14-MAJ-2001	28-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Begrænsning af max. startmasse til 75 999 kg	
	<b>Begrænsninger</b>	Gælder kun OY-SEH	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
46/2001	0	24-JAN-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af løse arbejdsborde i galley	
	<b>Begrænsninger</b>	som anført i STet	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
58/2001	0	14-AUG-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af flytbar AIM P/N 73-05-823-1 Cabin Class Divider og et AIM P/N 73-05-801-7 Curtain Kit.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Maersk Air	
17/2002	0	12-JUN-2002	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af Cargo Loading systemets kontrol styrespændingsforsyning fra Bus 1 til Grund Service Bus	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
34/2002	1	01-OKT-2002	05-DEC-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af MaGeRik bærer i Passagerkabinen	
	<b>Begrænsninger</b>	Kabineindretning skal være i o m Boeing tegning Nos: LOPS-378-0510 Rev. D1 eller LOPS-378-0527 Rev. H1 eller Sterling tegning STR-TES-301A. Model 737-8XX.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 737-85H

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
45/2002	0	03-DEC-2002	
	<b>Omhandler</b>	Kabineindretning med 189 passagersæder.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company  
**Type betegnelse** 737-883

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
46/2001	0	24-JAN-2002	
	<b>Omhandler</b>	Installation af løse arbejdsborde i galley	
	<b>Begrænsninger</b>	som anført i STet	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
17/2002	0	12-JUN-2002	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af Cargo Loading systemets kontrol styrespændingsforsyning fra Bus 1 til Grund Service Bus	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
34/2002	1	01-OKT-2002	05-DEC-2002
	<b>Omhandler</b>	Installation af MaGeRik bærer i Passagerkabinen	
	<b>Begrænsninger</b>	Kabineindretning skal være i o m Boeing tegning Nos: LOPS-378-0510 Rev. D1 eller LOPS-378-0527 Rev. H1 eller Sterling tegning STR-TES-301A. Model 737-8XX.	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	
45/2002	0	03-DEC-2002	
	<b>Omhandler</b>	Kabineindretning med 189 passagersæder.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab	



## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 757-200

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
12/1991	1	20-JAN-1992	12-FEB-1993
	<b>Omhandler</b>	Installation af SHOWA Gallery p/n 60185-000000 Vedrører kun B757-234	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST-sagen for begrænsninger	
	<b>Ejer</b>	Sterling Airways	
<hr/>			
13/1991	1	20-JAN-1992	20-JAN-1992
	<b>Omhandler</b>	Installation af SHOWA p/n 60187-000000 Vedr. kun B757-234	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST-sagen for begrænsninger	
	<b>Ejer</b>	Sterling Airways	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 757-236

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
26/1999	0	16-JUN-1999	
	<b>Omhandler</b>	Validering af visse "større ændringer" installeret på OY-GRL før udstedelse af 1.danske luftdygtighedsbevis.	
	<b>Begrænsninger</b>	Autoriserer ikke, at ændringerne indføres på andre luftfartøjer.	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
41/1999	0	24-NOV-1999	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af kabine layout fra max 206 pax til max 200 pax.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	
73/2001	0	19-DEC-2001	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af kabineindretning fra 200/176 PAX til 180/158 PAX i overensstemmelse med Icelandair EO. 757-2520-106.	
	<b>Begrænsninger</b>	Før ændringen skal kabineindretningen være i overensstemmelse med INFLITE Engineering Services Ltd. tegning nr. 57\25212562.	
	<b>Ejer</b>	Air Greenland	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The Boeing Company

**Type betegnelse** 767-383

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
33/1995	0	24-JAN-1996	
	<b>Omhandler</b>	Installation af stativer til iltflasker	
	<b>Begrænsninger</b>	Denne godkendelse er begrænset til B767 med SAS kabineversion "7670" og 7671" Vedr. B767-300 serien.	
	<b>Ejer</b>	SAS Danmark	
<hr/>			
26/2000	0	05-JAN-2001	
	<b>Omhandler</b>	CTT Moisture Management System Installation	
	<b>Begrænsninger</b>	Ingen	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Airlines System (SAS)	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The New Piper Aircraft, Inc.  
**Type betegnelse** PA-32R-301T (Saratoga II TC)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
69/1998	0	25-SEP-1998	
	<b>Omhandler</b>	Godkendelse af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
23/1999	0	15-APR-1999	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
72/2001	0	12-DEC-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af KLN90B GPS incl. antenne, MD41 Annunciator Control Unit og en AK-350 Encoder. Godkendelse til B-RNAV, Non-precision Approach og fortsat IFR flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** The New Piper Aircraft, Inc.

**Type betegnelse** PA-34-220T (Seneca V)

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
49/1998	0	27-AUG-1998	
	<b>Omhandler</b>	Godkendelse af Bendix/King KLN 90B GPS og KAP/KFC autopilot til B-RNAV operation	
	<b>Begrænsninger</b>	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
50/2000	1	15-DEC-2000	16-MAJ-2001
	<b>Omhandler</b>	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	<b>Begrænsninger</b>	Se ST	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** Thunder Balloons Ltd

**Type betegnelse** Thunder AX8-90

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
06/1989	0	30-JUN-1989	
	<b>Omhandler</b>	Nedsættelse af maksimale startmasse (MTOM)	
	<b>Begrænsninger</b>	Kun gældende for OY-BOK. Se ST-sagen for yderligere krav.	
	<b>Ejer</b>	BP Gas A/S (BP Danmark A/S)	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** V F W Fokker GmbH

**Type betegnelse** Piaggio FW P 149 D

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
01/1992	0	21-JAN-1992	
	<b>Omhandler</b>	Ændring af instrumentering og navigationslys for godkendelse til IFR-flyvning.	
	<b>Begrænsninger</b>	Ved flyvning mellem solnedgang og solopgang skal luftfartøjets navigationslys vise fast lys, jf. BL 7-1, lanterneføring. Dette ST må ikke udvides til andre luftfartøjer af denne type på hvilke andre tidligere godkendte modifikationer er udført, (se bem.)	
	<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik	

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

**Fabrikant** V F W Fokker GmbH

**Type betegnelse** VFW 614

---

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
57/2001	0	28-SEP-2001	
	<b>Omhandler</b>	Installation af Honetwell TCASII og MST 67A S-Mode transponders	
	<b>Begrænsninger</b>	MEL er ikke udarbejdet	
	<b>Ejer</b>	Scandinavian Avionics	

---